

## **Møte MOS-MoST 0106**

Velkommen og innledning ved Matias Midbøe. Etter dette var møtet basert på konkrete cases hvor MOS ser det er behov for analyser.

### **Case Nyhavna**

Trolig opp mot 6000 nye innbyggere. utfordringer knyttet til mobilitet står sentralt, hvor man ønsker mer fotgjengeri og sykkel – samtidig som man anerkjenner at det blir mye motorisert transport.

Presentasjon av Nyhavna utviklingsvisjon

Presentasjon av kvalitetsprogrammet for Nyhavna.

Presentasjon av sentrale utfordringer; langsiktige leiekontrakter, og områdets størrelse/kompleksitet. De pågående reguleringsplanene for området (bl.a. Fridheikvartalet, Jarlheimsletta, Reina, Maskinistgata og Nyhavna/Transittkaia).

Diskusjonen inkluderte spørsmålet om hva som er det reelle forskningsbehovet i prosjektet, hvordan tidsaspektet ser ut, og hvordan prosessen ser ut. Av særskilte behov fra MOS ble understreket hvordan det trengs modelleringsverktøy for å predikere fremtidig mobilitet – særlig hvordan trafikkanter responderer på trafikktrengsel.

Særlig ble det understreket hvordan slike store områdeplaner – og forskning på dem – gir muligheten til å lære underveis, gjennom gode case-studier. Dette er særlig interessant gitt det store antallet aktører som er involvert i de forskjellige deler av planene.

### **Case Bromstadruta**

Særlige punkter var løsninger for Brømstavegen/Brøsetvegen – uregulert kryss, signalregulert kryss eller rundkjøring? Trafikkregulerende tiltak? Det ble understreket hvordan vi trenger nye løsninger for trafikkavvikling som ikke krever mer plass. Samtidig ble det understreket hvordan de tiltakene man ser som i hovedsak vil være rettet mot reduksjon av privatbiltrafikk – og dermed ikke vil være særlig populære. Ulike aspekter ble diskutert. Av særlige tilnærminger som ville være nyttige å se på simuleringer av ulike scenarier for krysset. Tilgang til detaljerte 3d-tegninger vil trengs for å kunne borre dypere i dette.

### **Case Nyheimsvegen - fortau**

Ulike utfordringer til etablering av gode gangsoner i nabolag med eneboliger. Utgangspunktet for utvalget av gater er prosjektet «gatetråkk». Foreslåtte tiltak trengerfølging fra forskerhold, særlig knyttet til praktiske problemer som oppstår. Minst ti områder i Trondheim burde være tilgjengelige for analyser av dette slag. Diskusjonen gikk rundt på hvordan man kan sørge for hvordan oppfølging kan foregå.

### **Veien videre**

Avsluttende diskusjon gitt rundt den overordnede metodiske tilnærmingen til møtet. Tilnærmingen basert på cases ble understreket som fruktbar for videre sammenknytning. Videre ble behovet for videre avklaring knyttet til hvordan faktisk interaksjon mellom MOS og MoST diskutert. Det er et kontinuerlig behov for tilknytning mellom behov og muligheter for forskningsinnsats.