

Bøker - og bylab 21.03.2023

# WORKSHOP - BIG DATA



**Miljøpakken**  
- åpner nye muligheter

# Hvorfor er vi her i dag?

## Byvekstavtale Trondheimsområdet 2019-2029

### Kapittel 6.4. Miljøpakkens “Big data”

#### 6. Nye teknologiske løsninger

Partene i byvekstavtalen vil samarbeide om nye teknologiske løsninger som bygger opp under nullvekstmålet. Listen på prosjekter er ikke uttømmende, andre satsingsområder kan være aktuelle som følge av den raske utviklingen.

##### 6.1 Park&Ride Smart

Prosjektet omhandler konseptet for reserverbare innfartsparkeringsanlegg, som er utviklet i Miljøpakkens regi på Melhus.

Prosjektet inkluderer både optimalisering av teknisk løsning, strategi for utnyttelse av løsningen samt faktisk utrulling av løsningen i avtaleområdet.

##### 6.2 Dynamiske transporttilbud

Prosjektets formål er å utvikle nytt eller utnytte eksisterende system for dynamiske transporttilbud, der kjøreruten optimaliseres underveis basert på kundenes faktiske reisebehov.

Prosjektet inkluderer vurdering av om løsningen kan baseres på eksisterende systemer eller om det er behov for å utvikle et tilpasset system.

Ambisjonen for prosjektet er på sikt å ha ett felles system for dynamiske transporttilbud for hele avtaleområdet.

##### 6.3 Samkjøring

Samkjøring innebærer et enormt potensial for å redusere biltrafikken. Bare i Trondheim er det ca. 1 mill. ledige bilseter i trafikk daglig. Formålet med prosjektet er å legge til rette for økt samkjøring. Prosjektet anerkjenner verdien av holdningsskapende arbeid og å gi innbyggerne god informasjon om mulighetene for og gevinstene ved økt samkjøring. Prosjektet skal etablere et system, med mulige incentiver, som over tid videreutvikles og utvides basert på stadig voksende erfaring på området. Prosjektet bygger på eksisterende kunnskap, entreprenørskap og ønsket om å utnytte framtidens nye muligheter.

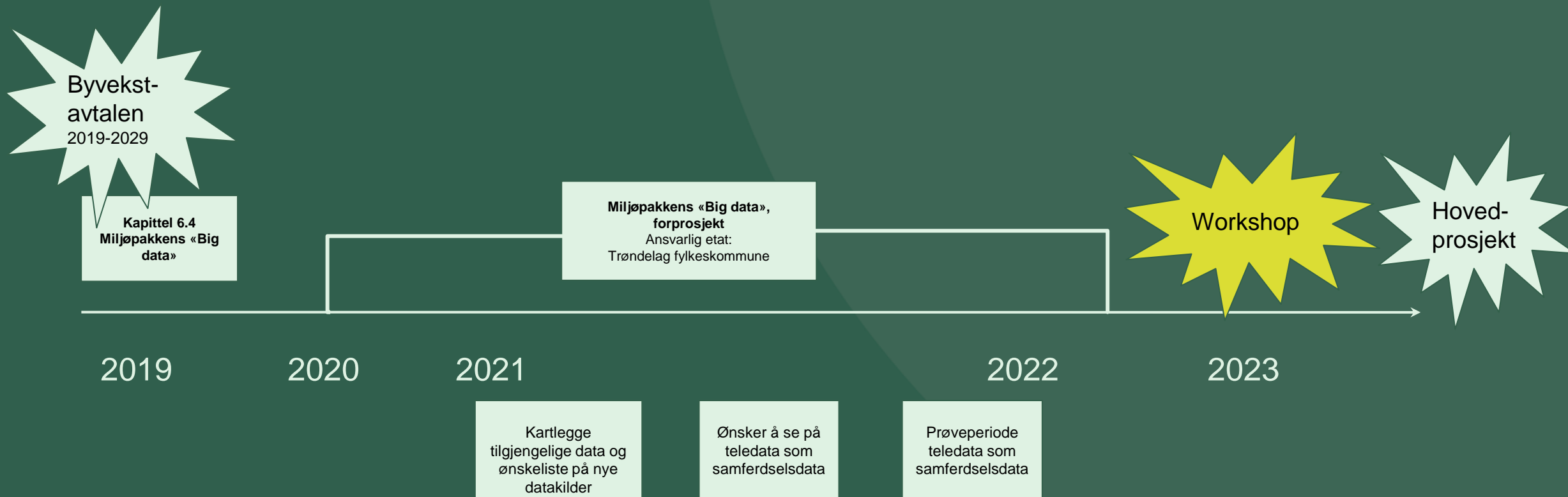
<sup>2</sup> Veileder for helhetlig knutepunktutvikling, punkt 2.1 om fylkeskommunens ansvar  
[https://www.ntp.dep.no/Forside/\\_attachment/2156696/binary/1234313?ts=161669a5998](https://www.ntp.dep.no/Forside/_attachment/2156696/binary/1234313?ts=161669a5998)

#### 6.4 Miljøpakkens «Big data»

Formålet med prosjektet er å samle og tilgjengeliggjøre trafikkdata fra alle partene i byvekstavtalen, for derigjennom å:

- Legge til rette for ekstern utvikling av nye tjenester og produkter basert på trafikkdataene.
- Utforme et dashboard for transport i trondheimsområdet for å stimulere reisende til å velge anbefalte transportløsninger, traseer og reisetidspunkt.
- Synliggjøre trafikkstrømmer for næringstransportaktører som hjelp til å planlegge mest effektive rute og transporttidspunkt for varestrømmene.
- Synliggjøre kvalitetsforskjeller på transportdataene for å stimulere til forbedring av de områdene der datagrunnlaget er dårligst.

# Tidslinje og veien videre



# FORMÅL

Mål for dagen:

- Kartlegge data og kunnskapshull som grunnlag til prosjektbeskrivelse i hovedprosjektet.
- Innspill til hovedprosjektet

# Plan for dagen

Velkommen og formål med verkstedet Partene presenterer sine data 1015-1100	1000-1015
NTNU presenterer arbeidet med MoST Gruppediskusjon 1 1115-1200	1100-1115
Pause og lunch 1200-1245	
Plenum og deling av funn fra gruppeøkt 1 Telia presenterer sitt produkt 1300-1330	1245-1300
Gruppediskusjon 2 1330-1415	
Plenum og deling av funn fra gruppeøkt 2 Oppsummering og veien videre 1445-1500	1415-1445



**Miljøpakken**  
- åpner nye muligheter

# PRESENTASJONSRUNDE

# Plan for dagen

Velkommen og formål med verkstedet	1000-1015
Partene presenterer sine data	1015-1100
NTNU presenterer arbeidet med MoST	1100-1115
Gruppediskusjon 1	1115-1200
Pause og lunch	1200-1245
Plenum og deling av funn fra gruppeøkt 1	1245-1300
Telia presenterer sitt produkt	1300-1330
Gruppediskusjon 2	1330-1415
Plenum og deling av funn fra gruppeøkt 2	1415-1445
Oppsummering og veien videre	1445-1500



**Miljøpakken**  
- åpner nye muligheter





# Oppsummering

Målet med workshopen var:

- Kartlegge data og kunnskapshull som grunnlag til prosjektbeskrivelse av hovedprosjektet
- Innspill til hovedprosjektet

Vi har:

# Veien videre

- Basert på dagen lager sekretariatet en oppsummering
- Informasjonen fra dagen tar Trøndelag fylkeskommune med seg som innspill til hovedprosjektet “Big data”

**Takk for i dag!**

