

Til EiT-kurs ved NTNU

Vi er svært interessert i utviklingen av lokalsentrene i kommunen vår. Både lokalsentrene og tettstedet Viggja ligger på utviklingsaksen (se Arealstrategi).

Utfordringer for Skaun kommune (søkelys på privatbiltrafikk). Skaun har et svært høyt antall bilister til Reisevaneundersøkelser (RVU 2022) viser at nesten 83 % av kommunens transportreiser foregår med bil. Potensialet for forbedring er derfor stort. Viktige tiltak for å redusere biltrafikk kan være:

- reduksjon av pendlertrafikk,
- forbedre intern forflytning (snarveier),
- optimalisering av sentrumskjerner,
- fokus på sentrumsnære områder og øvrige byggeområder.

I. Reduksjon av pendeltrafikk inn til Trondheim og Orkland

Flertallet av Skauns sysselsatte pendler daglig til Trondheim eller Orkland, noe som utgjør over 2500 pendlere daglig (Trondheiregionen, 2021). En betydelig reduksjon av privatbiler vil være å få Skauns høye andel av bilpendlere til å benytte kollektivtilbudet fremfor egen bil.

Tilgjengelige og attraktive pendlerparkering. Tiltak for å forbedre dette kan for eksempel være:

- Mer fokus på sykkelparkering
- Belønningsordninger
- Informasjon og kampanje
- Bedre tilkomst til bussholdeplasser

Oppsummering av reisevaneundersøkelsen

Det kom inn **2195 svar**.

- Eggkleiva – 146 svar
- Venn – 177 svar
- Buvika – 1081 svar
- Børse – 544 svar
- Viggja – 170 svar

Eggkleiva, Venn, Buvika, Børse og Viggja: På spørsmål om hva som skal til for å reise mer kollektivt dominerer svar som at **det må bli mer praktisk, flere avganger, kortere avstand til busstopp og billigere**.

Eksempler på forskningsspørsmål og metode:

- Hvordan kan tilgangen til og attraktiviteten av pendlerparkering påvirke overgangen fra bil til kollektivtransport?
- Hva er effekten av belønningsordninger og informasjonstiltak på reisemønstrene til pendlere?

Gjennomfør en spørreundersøkelse blant pendlere for å identifisere barrierer og insentiver for å velge kollektivtransport.

Bruk transportmodeller (f.eks. via GIS eller simuleringsprogrammer) for å evaluere effekten av tiltak som pendlerparkering og bedre kollektivtilbud.

Adferdsanalyser

Forslagene kan knyttes til konkrete metoder som modellering, GIS-analyser eller samfunnsøkonomiske vurderinger. Bruk av anonym sporingsdata/mobil data kan være aktuelt.

II. **Attraktive tettsteder - optimalisering av sentrum. Sentrumsnære områder og øvrige byggeområder**

Skaun har potensiale for å konsentrere fremtidig vekst innenfor eksisterende sentrumskjerner (gangavstand til alle daglige målepunkt).

2A. Tematisk fokus: Børsa og Buvika sentrum - sentrumsnære områder - øvrige byggeområder ved Børsa og Buvika (se vedlegg 2):

- Snarveier
- Attraktive gågatene
- Sammenhengende gangveier med et nettverk av snarveier, turveier, gangveier og fortau
- Sammenhengende gang- og sykkelnettverk i kombinasjon med Buvikkryset E39 eller Børskrysset E39, innfartsparkering, kollektivtrafikk og arbeidsplasser.
- Ny infrastruktur for sentrumsnære områder og øvrige byggeområder ved Børsa og Buvika.
- Hierarki for gang- og sykkelforbindelse – fra stor trafikk til snarveier.
- Løsning for Børskrysset – Infrastruktur, adkomsten, trafiksikkerhet
- Løsning for Buvika - Infrastruktur, adkomsten, trafiksikkerhet
- Universell utforming
- Trafiksikkerhet. Spesielt fokus på vinterstid.

2B. Tematisk fokus: Sentrum av Viggja og Venn - øvrige byggeområder (se vedlegg 2):

- Snarveier
- Attraktive gågatene
- Sammenhengende gangveier med et nettverk av snarveier, turveier, gangveier og fortau
- Ny infrastruktur for øvrige byggeområder ved Viggja og Venn.
- Sammenhengende gang- og sykkelnettverk i kombinasjon med kollektivtrafikk, skolene og arbeidsplasser.
- Mindre tiltak
- Universell utforming
- Trafikksikkerhet. Spesielt fokus på vinterstid.
- Utrede behov for innfartsparkering i Viggja og Eggkleiva.

2C. Intern forflytting (snarveier)

Flere av kommunens innbyggere har i dag en skoleveg som ikke er regnet som trafikksikker, og som samtidig ligger utenfor rekkeviddekravene for skoleskyss. Dette fører til stor bilandel og krav til sikringskyss av elever (snitt 70 000 per elev med sikringskyss). Enkle løsninger med snarveier kan både være effektivt og mindre kostnadskrevende.

Aktuelle tiltak:

- Lokalisere de mest effektive snarveiene mellom boligbebyggelse og lokale målepunkt.
- Forbedre attraktiviteten til snarveier

Eksempler på forskningsspørsmål og analyse

- Hvordan kan et nettverk av snarveier redusere bruken av bil for korte reiser i Skaun kommune?
- Hvilke faktorer gjør snarveier attraktive for gående og syklende (trygghet, belysning, estetikk, etc.)?
- Hvordan kan informasjon og holdningskampanjer øke bruken av snarveier?

Kartlegg og analyser potensielle snarveier ved bruk av GIS for å identifisere de mest effektive forbindelsene mellom boligområder og lokale målpunkt.

Beregn gang- og sykkeltid fra ulike boligområder til viktige destinasjoner med og uten snarveier.

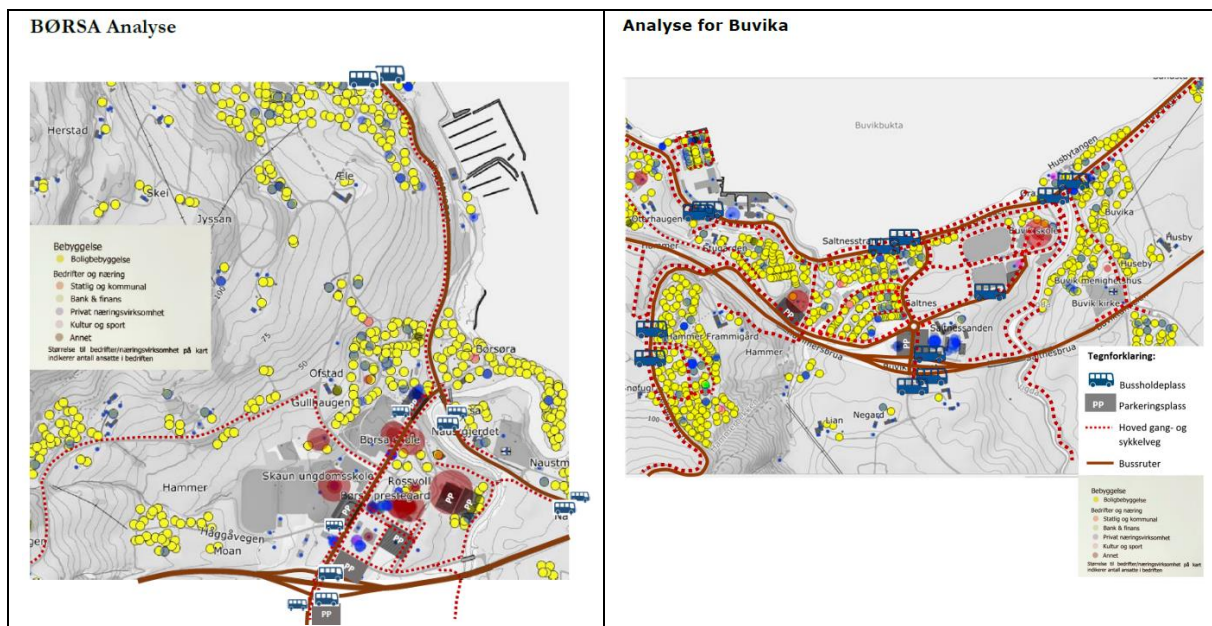
Utfør fokusgrupper eller intervjuer for å forstå hva innbyggerne anser som attraktive og trygge snarveier (skoleelever).

2D. Vurdering av befolkningsøkning og kryssløsninger på Skaunavegen i Børsa (fra og med Børskrysset E39 til krysset Skaunavegen/Buvikvegen):

- Viktige trekk i Børsa sentrum. Modellering. Analyse
- Tilbud til gående og syklende.
- Viktige kryss for syklende og gående.
- Mindre tiltak
- Framtidens Skaunavegen. Nye løsninger.

2E. Vurdering av befolkningsøkning og kryssløsninger på hovedgata i Buvika (fra og med Buvikkrysset E39 til og med Buvikvegen).

- Viktige trekk i Buvika sentrum. Modellering. Analyse
- Viktige kryss for syklende og gående.
- Løsninger for gående og syklende.
- Mindre tiltak
- Framtidens hovedgate.



Eksempler på forskningsspørsmål og analyse

- Hvordan kan tettstedsutvikling i Skaun bidra til å redusere behovet for biltransport?
- Hva er effekten av sammenhengende gang- og sykkelnettverk på mobiliteten i Buvika og Børsa?
- Hvordan kan foretting i sentrumskjernelene bidra til bærekraftige reisemønstre?
- Hvilke kryssløsninger er mest effektive for å forbedre sikkerheten for gående og syklende og utvikle en attraktiv sentrumskjerne?
- Har Børsa og Buvika potensiale for fremtidig vekst innenfor allerede utbygde områder?

Bruk trafikkmodeller for å simulere effekten av ulike kryssløsninger og gang- og sykkelnettverk.

Gjør scenarioanalyser for fremtidig fortetting og dens innvirkning på reisemønstre.

Samle og analyser ulykkesdata for å identifisere risikokryss og foreslå forbedringer.

Gjennomfør pilotprosjekter med midlertidige tiltak i sentrum (f.eks. pop-up sykkelveier eller endret kryssutforming) og evaluer effekten.

Beregn kost-nytte av investeringer i gang- og sykkelnettverk, basert på økt bruk og reduksjon i biltrafikk.

2F. Trafikkanalyse for Børsa, Buvika og Viggja

- Mindre tiltak (Børsa, Buvika og Viggja) – **Effekt**
- Midlertidige tiltak (Børsa, Buvika og Viggja) – **Effekt**
- Kostnadseffektive løsninger – (oppgave for økonomister og jurister)
- Universell utforming

III. Utvidelse av E39

- Tiltak
- Forberede grep til videre planarbeid

IV. Digital tvilling (modell) for Skaun kommune

Spørsmål:

1. Kan digital tvilling (modell) vise ?:

- **den beste realistiske og kostnadseffektive løsningen for transportsystemet (veg, fortau, gang- og sykkelveg osv.) i Børsa. Analysen i hovedsak må fokusere mot å teste ut løsninger.**

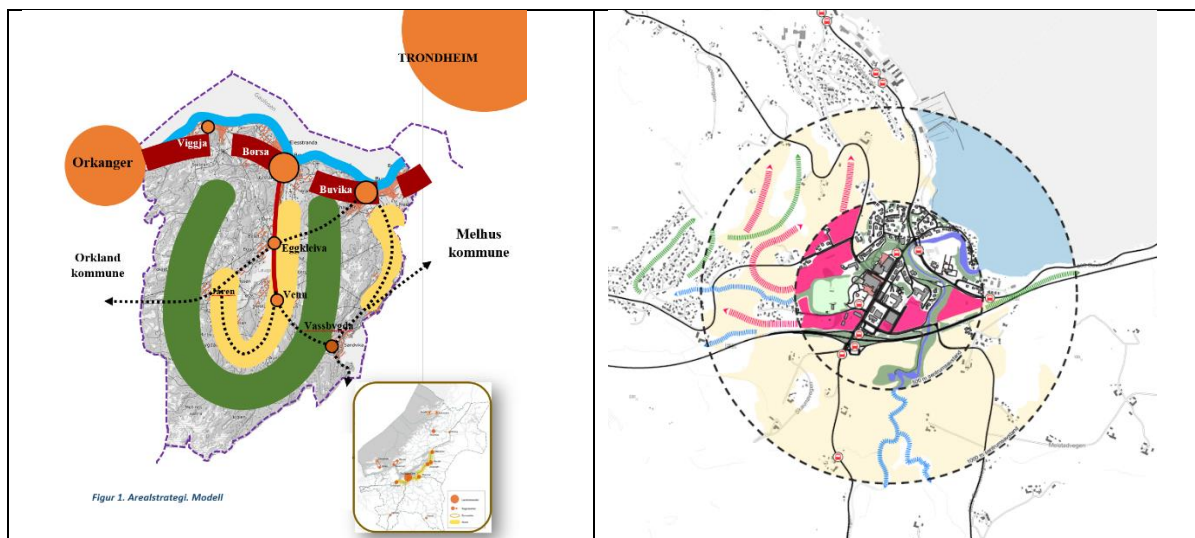
- **avklaring av kryssutforming/rundkjøring Håggånvegen/Skaunavegen.** Vi er åpne for å diskutere ulike kryssløsninger, både når det gjelder plassering og utforming. Det er imidlertid viktig at løsningen som foreslås er forankret i en grundig trafikkanalyse. Valg må begrunnes i trafiksikkerhet og fremtidig trafikkutvikling.

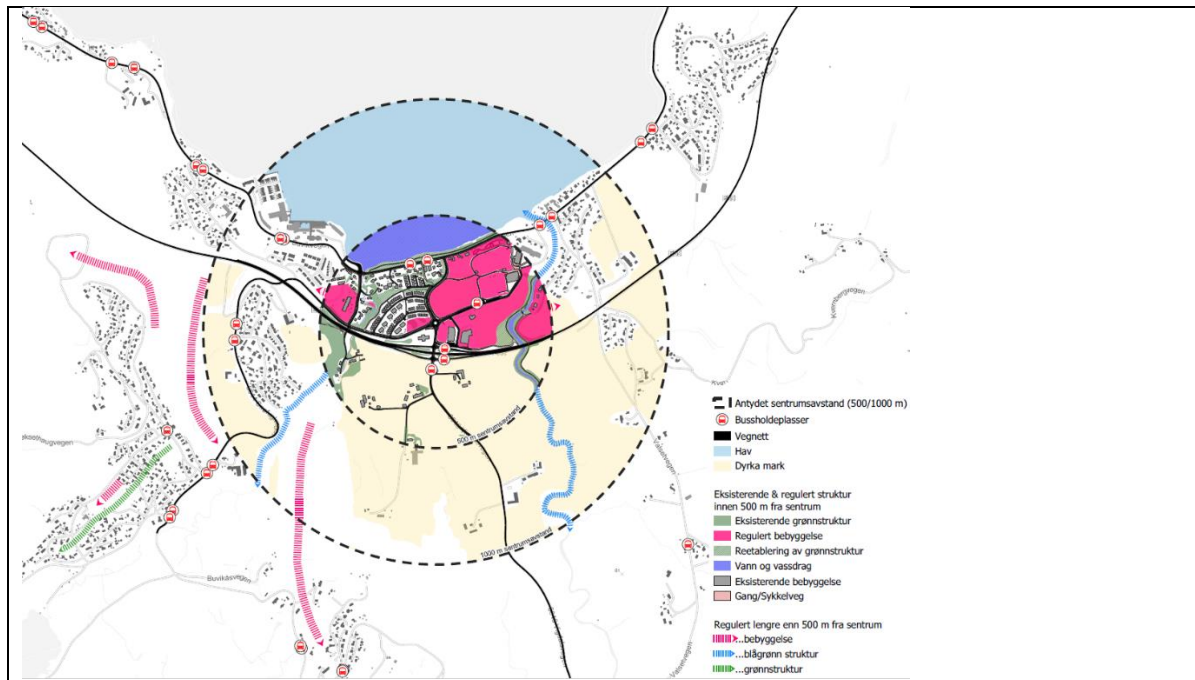
- **omlegging av Rossmovegen til Håggånvegen.** Grundige trafikale vurderinger/analyser er viktige.

- **utbyggingstakt og hvilket behov det skaper for trafikkbilde**
- **hvordan vil transportsystemet utvikle seg i Børsla?**
- **mindre fysiske tiltak og store tiltak.** For eksempel: Vil dette være den beste løsningen, fra et trafiksikkerhetssynspunkt, for å skille fotgjenger- og veibanen på Rossmovegen? Hvilken annen mer effektiv løsning er mulig her? Dette må gjøres med dokumentasjon av før- og ettersituasjon ut ifra hva som er realistisk å få til.
- **parkeringsplasser (for bil og sykkel) og holdeplasser**
- **annen nødvendig informasjon som vil bli brukt i reguleringsplanene**

Aktuelle temaer:

- Infrastruktur: transport-, sosial- og teknisk
- Myke trafikanter
- Fokus på et sammenhengende:
 - sykkel- og gangnettverk i kombinasjon med kollektivtrafikk og arbeidsplasser;
 - sykkel- og gangveier med et nettverk av snarveier, gangveier, fortau og turveier;
 - fokus på trygge nettverk for gange/syklende til/fra: arbeid, skole, barnehage, fritidsaktiviteter og kulturskole, legekantor osv.
 - fokus på alle målgrupper og et spesielt fokus på barn, unge og eldre.
 - universell utforming
 - trafiksikkerhet (kjørende, syklende og gående). Spesielt fokus på vinterstid.
 - P/p og bussholdeplasser
 - Anleggsfase – folkehelse - må tas hensyn i forslaget
 - Redusere barriere virkning skapt av vegnettet.





Informasjonskilder:

- Arealstrategi _ Skaun kommune (se vedlegg)
- Arealstrategi _ Børsa (se vedlegg)
- Arealstrategi _ Buvika (se vedlegg)
- Kommuneplanens samfunnsdel 2023-2035 og Arealstrategi (vedtatt 14.03.2023)
<https://www.skaun.kommune.no/kommuneplanens-samfunnsdel-er-vedtatt.6590763-158571.html>
- Kommuneplanens arealdel 2024-2036 (vedtatt 17.12.2024) – se kommunenes Internettssider www.skaun.kommune.no , under «Kunngjøringer» på forsiden.
- Selberg Arkitekter. KPA for Skaun
<https://www.selberg.no/prosjekter/kommuneplanens-arealdel-for-skaun>
- Reguleringsplan Børsa sentrum
<https://img0.custompublish.com/getfile.php/5012294.1720.kjtwtnqmuuilab/plankart%5B1%5D.pdf?return=www.skaun.kommune.no>
- Områdeplaner for Børsa og Buvika
<https://www.selberg.no/prosjekter/omradeplaner-for-buvika-brsa-og-venn>
- Analyse. Børsa sentrum. ABC-prinsippet. Modell (se vedlegg)
- Reguleringsplan Børsa sentrum (vedtatt 26.09.2007) – se vedlegg
- Vegstrategi i Trøndelag
<https://www.arcgis.com/apps/MapSeries/index.html?appid=3b06aac2499e45c5a49c0cd3161c1482>
- Gang- og sykkelveger i Børsa, Buvika og Viggja
<https://www.arcgis.com/apps/MapSeries/index.html?appid=3b06aac2499e45c5a49c0cd3161c1482>

- Nytte- kostnadsanalyse av gang- og sykkelveger i Skaun kommune.
Bacheloroppgave Edvard Kaldhusdal og Jan Olav Løveseter. Trondheim, vår 2022
(se vedlegg)
- Stedsanalyse og mobilitet (se vedlegg)
- Bærekraftig arealbruk innenfor rammen av lokalt selvstyre, Simensen, T., Winge, N., Holth, F., Stange, E., Barton, D. N. og Sandkjær Hanssen, 2022, KS FOU-rapport.
- Trøndelag fylkeskommune REGIONAL PLAN FOR AREALBRUK 2022-2030 (Vedtatt i Fylkestinget 9. mars 2022)
- IKAP 2
- Flere