



Trafikkopplæring – status og framtidsperspektiv

Fagseminar 26.september 2024: MobilitetsLab Stor-Trondheim

Rikke Mo Veie
leder trafikkfag, Nord universitet



Nord universitet har nasjonalt ansvar for utdanning av trafikklærere
Vår ambisjon er å være verdensledende innen trafikkopplæring



Vi kjennetegnes ved å sette
mennesket i fokus

Det innbefatter alle trafikantergrupper
og alle førerkortklasser



Føreropplæringens samfunnsoppdrag

2002: Nullvisjonen vedtatt i Stortinget som trafikksikkerhetsstrategi i Norge
Føreropplæring ble en del av det "offisielle" trafikksikkerhetsarbeidet

- Trafikklærerrollen defineres: *Trafikklæreren skal ivareta **viktige oppgaver for samfunnet** når det gjelder **trafikksikkerhet***
- Hensikt og forventning: Formålet med føreropplæringen er å ***redusere ulykkesrisikoen hos de yngste og ferskeste førerne***

FoU-RAPPORT

Sikker kjøring på motorsykel

Analyse av risikofaktorer ved motorsykelkjøring og oppmerksomhetsfordeling ved bruk av eye-tracking, intervju og video

Jan Petter Wigum (red.), Nord universitet
Petter Helmersen Bogfjellmo, Nord universitet
Isabelle Roche-Cerasi, SINTEF Community
Dagfinn Moe, SINTEF Community
Bård Morten Johansen, Trygg Trafikk

Nord universitet
FoU-rapport nr. 90
Bodø 2023

Foreløpig rapport - Rapport om MC-føreres blikkbruk og handlingsvalg for sikker kjøring

FoU-RAPPORT

Foreløpig rapport

Rapport om MC-føreres blikkbruk og handlingsvalg for sikker kjøring

Jan Petter Wigum	Nord universitet
Petter Helmersen Bogfjellmo	Nord universitet
Simon Minsaas Bromstad	Nord universitet
Zymer Gela	Nord universitet
Dagfinn Moe	SINTEF Community
Isabelle Roche-Cerasi	SINTEF Community
Kristoffer Tangrand	SINTEF Community
Bård Morten Johansen	Trygg Trafikk

Nord universitet
FoU-rapport nr.



Fakta og forskningsbasert utdanning

Implikasjoner for læreplan og forskrift

Anbefalinger for tiltak mot ulykker

Informasjonstiltak til motorsykelbrukere

Gir grunnlag for nye forskningsområder

The role of shared micro-mobility services in shaping low carbon societies

PhD student
Danielle Kai Ying Teh

1. Shared micro-mobility services are:
 - Shared bikes (Trondheim Bysykkel)
 - Shared e-scooters (Lime, Bolt)
2. Research question:
 - How can shared micro-mobility services contribute to carbon reduction?
3. Goal of the project:
 - Understand Norwegians' perception on such services (attitude, behavior, motivation).
 - Analyze whether Norwegian cities are providing sufficient services to its municipalities.





TRAFIKKLAB

driving transport innovation

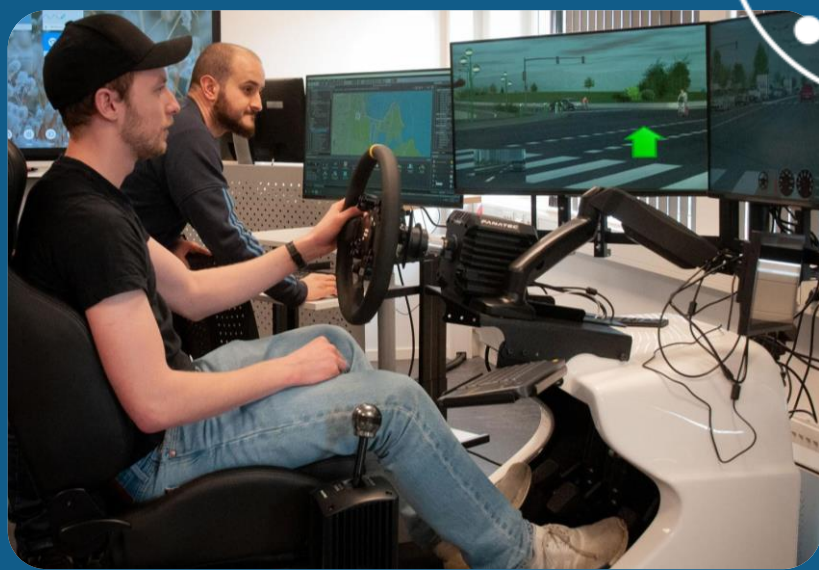
Vi sikter mot fremtiden

Forskningslab
med fokus på innføring av
teknologisk innovasjon
i
trafikk, transport,
føreropplæring og
trafikk lærerutdanning

Forskningsområder:

- Nye teknologier i føreropplæring
- Nye teknologier i veginfrastruktur og nettverk
- Førerstøttesystemer og kjøreadferd
- Nye mobilitetsløsninger
- Selvkjørende kjøretøyer
- ... og enda mer





Internasjonalt samarbeid

cimcyc

Centro de Investigación Mente,
Cerebro y Comportamiento



**UNIVERSIDAD
DE GRANADA**



ROAD SAFETY AND DRIVING SIMULATION
LABORATORY



**Politecnico
di Torino**



Besøk oss
 gjerne!

Førsteamanuensis
 Giuseppe
 Marinelli

Forsker
 Abrar Hazoor



Takk for meg

Rikke Mo Veie
Leder trafikkfag



Ta gjerne kontakt med
Førsteamanuensis An-Magritt Steinset Kummeneje
Forskningskoordinator

an-magritt.s.kummeneje@nord.no