



Trøndelag fylkeskommune
Trööndelagen fylhkentjielte



Prosjekt Reisekutt 2.0

Mahgol Afshari/ Ragnhild Harsvik Ødegaard
Samferdselsavdelingen
Trøndelag fylkeskommune
26.09.2024

Om Reisekutt



- Ideen om et prosjekt som skulle se på virkemidler for å redusere unødvendige reiser og avskaffe rushtrafikken oppstod før Covid-19
- Pandemien viste tydelig at potensiell effekt er stor
- Opprinnelig etablert som et samarbeidsprosjekt mellom samferdselsavdelingen i Trfk og Viken fk
- Forprosjekt støttet av Klimasats (ikke en del av Miljøpakken)
- Planlagt samspill med andre klimaprosjekter og tiltak
- Mål om hovedprosjekt
- Fra samferdselsstrategien: «evne til å kunne reise og muligheten til å slippe»

Hva legger vi i reisekutt?



Den mest klimavennlige reisen er den du ikke trenger å gjennomføre. ReiseKutt skal gjøre det attraktivt å ikke måtte gjennomføre en reise gjennom tilrettelegging og systemforbedring. Prosjektet skal bidra til at alle som har anledning kan "gå til jobb" og det har som visjon å avskaffe rushtrafikken. Det skal i prosjektet sees på muligheten for å etablere lokale nodekontor som regionalt næringsliv kan benytte i nye felleskap, vi skal se på hvilken tilrettelegging som kreves for å få en sømløs arbeids- og skolehverdag og finne nye metoder og muligheter for å ta inn teknologi.

Historikk



- Innledende dialog med Viken om aktuelle samarbeidsarenaer og aktiviteter
- Grunnet ressursutfordringer i samferdselsavdelingen ble det etablert en tverrfaglig prosjektgruppe i Trfk hvor det blant annet ble fokusert på VR og AR-løsninger
- Forsinkelser i forankringsprosessen i kombinasjon med permisjonsavvikling for sentrale ressurser, førte til at arbeidet stoppet opp høsten 2022
- Samarbeidspart i RFF-prosjektet New Working Spaces

Reisekutt 2.0



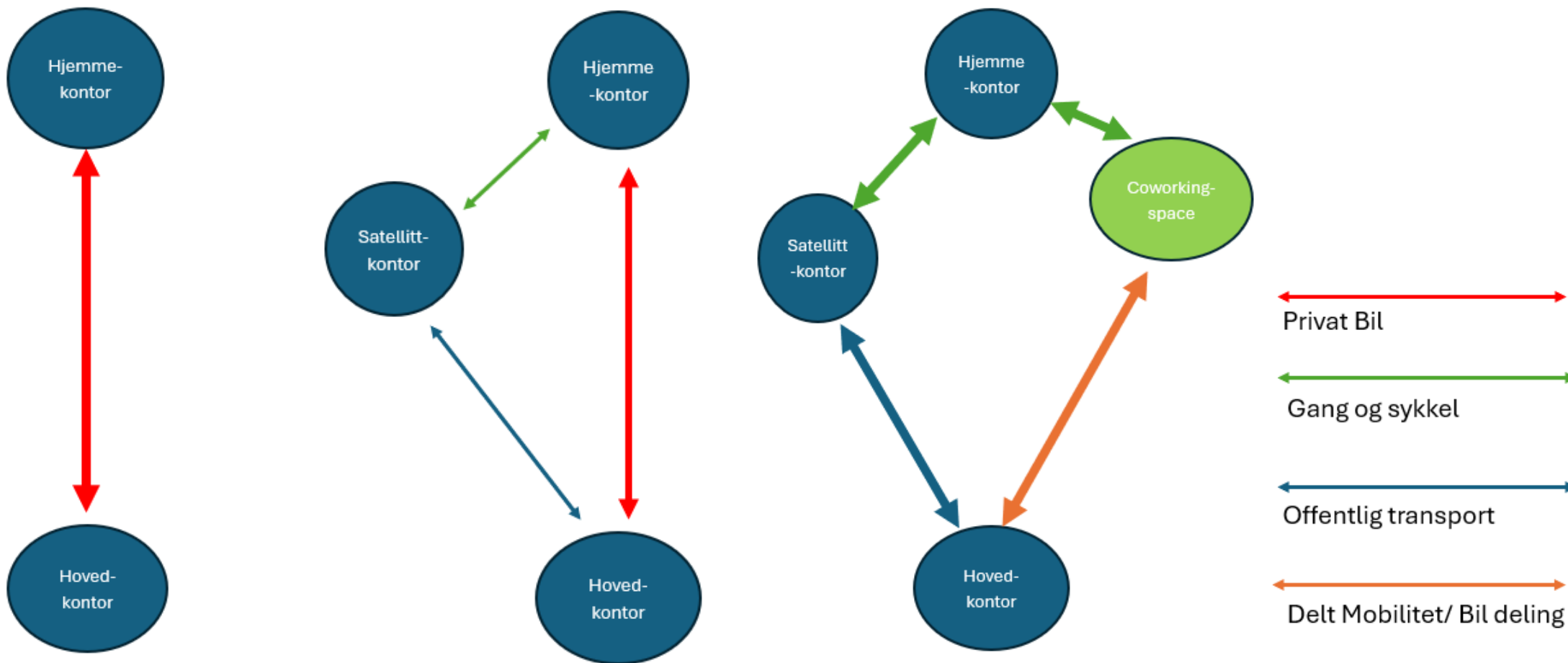
- Revidert prosjektplan sendt til Klimasats ultimo 2023
- To fokusområder valgt ut:
 1. Konsepter for nodekontor
 2. Fleksibel arbeidstid-fleksibel reisetid
- Gjennomført evaluering av nodekontor Brekstad
- Samarbeid med MoST inngått våren 2024
- Rapporteringsfrist Klimasats 15. september 2024

Hva er gjennomført i Reisekutt 2.0?



- Våren 2024 ble det inngått et samarbeid med MoST (Mobilitetslab Stor-Trondheim).
- I oppdatert prosjektplan ble konsepter for nodekontor og fleksibel arbeidstid-fleksibel reisetid valgt ut som fokusområder
- Det ble opprettet en prosjektgruppe bestående av ressurser fra Trøndelag fylkeskommune og MoST, samt rekruttert tre vitenskapelige assistenter som skulle bistå med datainnsamling og analyser
- Prosjektgruppen definerte i fellesskap hvilke aktiviteter som skulle gjennomføres for å svare på problemstillingene og det ble avtalt at det skulle produseres en forprosjektrapport basert på både eksisterende forskning, ny data og erfaring fra andre relevante prosjekter.
- Gjennom sommeren ble det gjennomført semi-strukturerte intervjuer med nøkkelpersoner tilknyttet nodekontorer, litteraturstudier både på nodekontorer og fleksibel arbeidstid-fleksibel reisetid.
- Det ble også laget en spørreundersøkelse, men grunnet begrenset tid til rådighet og sommerferieavvikling fikk vi inn få svar, så denne utgjør ikke en del av grunnlaget for analyser i forprosjektet. Spørreundersøkelsen er imidlertid fortsatt åpen og data vil kunne brukes i et eventuelt hovedprosjekt. Spørreundersøkelsen ligger som et vedlegg til forprosjektrapporten.
- Underveis i prosjektperioden holdt prosjektleder innlegg på seminar i regi av MoST, og det er også planlagt presentasjoner av forprosjektrapporten i ulike fora.

Forslag til endringer basert på nåværende transportløsninger og behov



Hva er resultatene fra forprosjektet?



- Nodekontorer kan fungere som integrerte knutepunkter for diverse transportløsninger i Trøndelag
- Slike konsepter kan bidra til betydelig reduksjon i bilbruk og støtte opp under fylkeskommunens mål om klimanøytralitet innen 2030
- Ved å etablere arbeidssteder nærmere hvor folk bor reduseres behovet for lange pendlerreiser betydelig, noe som fører til direkte kutt i klimagassutslipp og trafikkbelastning - spesielt i rushtiden
- Denne tilnærmingen vil ikke bare være miljømessig bærekraftig, men også økonomisk og sosialt fordelaktig ved å styrke lokaløkonomien og øke lokalsamfunnets engasjement
- Nodekontorer kan redusere klimagassutslippene ved å minske avhengigheten av privatbiltransport ved å tilby arbeidssteder som er geografisk og funksjonelt tilpasset dagens mobilitetsbehov
- Et godt fungerende nodekontor vil redusere antall jobbreiser – simpelthen ved at man dropper en eller to lengre jobbreiser hver uke og konseptet vil kunne bidra til mer samkjøring og kollektive jobbreiser på sikt

Læringspunkter og videre arbeid



- Forprosjektet har gitt god kunnskap om et tema som kan bidra til å nå fylkeskommunens mål om å bli klimanøytral innen 2030.
- Ideen med nodekontor har et potensial ut over fylkeskommunens ansvarsområder og vil som konsept være nyttig å utforske videre i regi av Mobilitetslab Stor-Trondheim (MoST).
- Samarbeidet mellom fylkeskommunen og MoST har tilført prosjektet mye, og til et eventuelt hovedprosjekt vil det kunne gi ytterligere verdi å inkludere aktuelle randkommuner i enda større grad, eller inngå samarbeid med andre kommuner eller fylkeskommuner.
- Planlegging av hovedprosjekt Reisekutt høsten 2024
- Vil la den digitale undersøkelsen stå åpen for videre datainnsamling og analyse



Reisekutt 2.0 forprosjektrapport

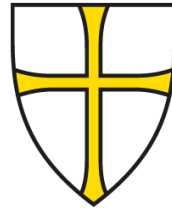


Rapport - Reisekutt 2.0



Scan me!





**Trøndelag
fylkeskommune**

Trööndelagen fylhkentjielte

trondelagfylke.no | fb.com/trondelagfylke