



Trøndelag fylkeskommune
Trööndelagen fylhkentjielte



Reisekutt

v/ Ragnhild H. Ødegaard, Trfk

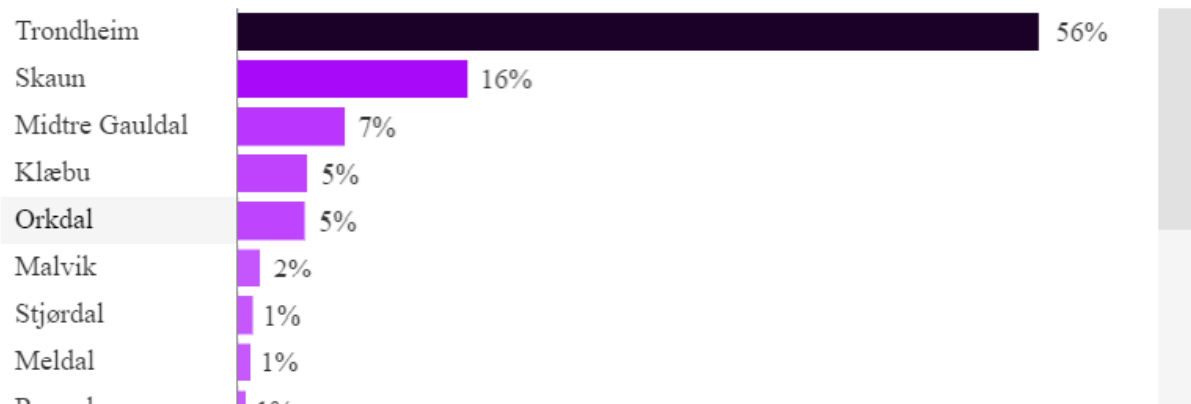
5 536

gjennomsnittlig antall aktiviteter av besøkende fra andre kommuner

22%

andel av totalt antall aktiviteter

Topp 15 hjemkommuner



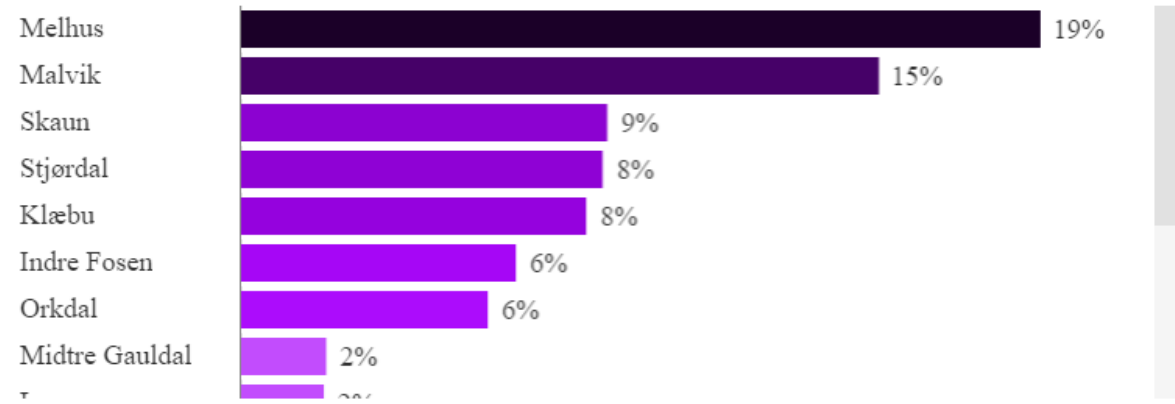
47 004

gjennomsnittlig antall aktiviteter av besøkende fra andre kommuner

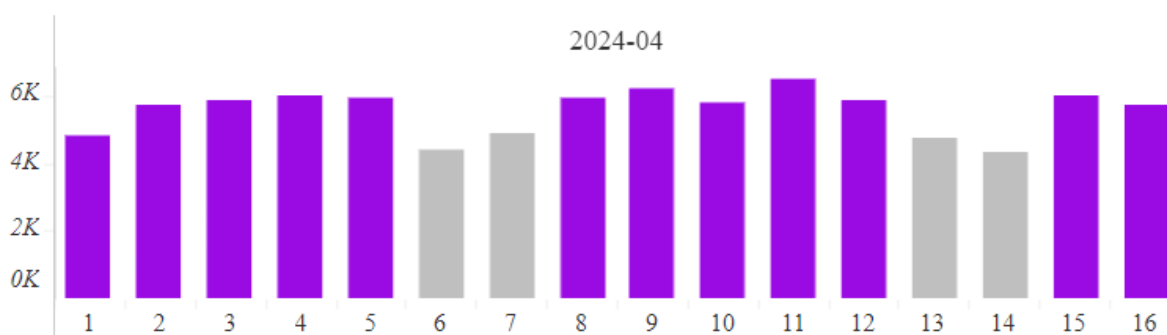
12%

andel av totalt antall aktiviteter

Topp 15 hjemkommuner

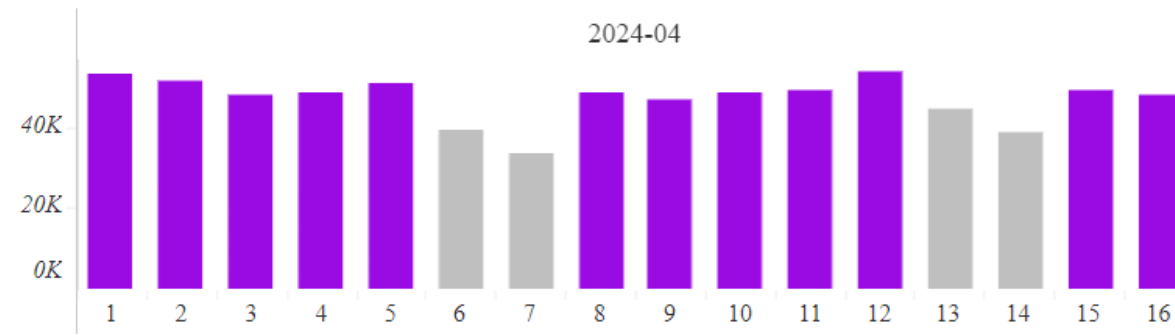


Daglige aktiviteter av besøkende fra andre kommuner



Utklipp fra Telia-dashboard

Daglige aktiviteter av besøkende fra andre kommuner



Utklipp fra Telia-dashboard

Om Reisekutt



- Ideen om et prosjekt som skulle se på virkemidler for å redusere unødvendige reiser og avskaffe rushtrafikken oppstod før Covid-19
- Pandemien viste tydelig at potensiell effekt er stor
- Opprinnelig etablert som et samarbeidsprosjekt mellom samferdselsavdelingen i Trfk og Viken fk
- Forprosjekt støttet av Klimasats (ikke en del av Miljøpakken)
- Planlagt samspill med andre klimaprosjekter og tiltak
- Mål om hovedprosjekt
- Fra samferdselsstrategien: «evne til å kunne reise og muligheten til å slippe»

Hva legger vi i reisekutt?



Den mest klimavennlige reisen er den du ikke trenger å gjennomføre. ReiseKutt skal gjøre det attraktivt å ikke måtte gjennomføre en reise gjennom tilrettelegging og systemforbedring. Prosjektet skal bidra til at alle som har anledning kan "gå til jobb" og det har som visjon å avskaffe rushtrafikken. Det skal i prosjektet sees på muligheten for å etablere lokale nodekontor som regionalt næringsliv kan benytte i nye felleskap, vi skal se på hvilken tilrettelegging som kreves for å få en sømløs arbeids- og skolehverdag og finne nye metoder og muligheter for å ta inn teknologi.

Aktuelle aktiviteter (fra Klimasatssøknad)



- 1. Planlegge bynært nodekontor på Byåsen som testpilot for samferdselsavdelingen.
- **2. Inngå samarbeid med store arbeidsgivere i Trondheimsregionen og forberede for felles nodekontor i sentre rundt Trondheim.**
- 3. Gjennomføre godsstrømanalyse som følge av redusert arbeidspendling og økt netthandel
- 4. Gjennomføre reisestrømsanalyse som følge av kutt i reisevaner
- **5. Kartlegge teknologier og tekniske muligheter for å tilrettelegge for reisekutt, herunder bruk av VR og AR teknologi i møtesammenheng m.m.**
- 6. Forberede for felles plattform for reiseoptimaliseringstiltak inkl. reisekutt, bildeling, kollektivtrafikk m.m.
- **7. Konsekvensanalysere sosiale behov og interaksjon som følge av reisekutt.**
- 8. Prosjektere et "standard" nodekontorfelleskap

Hva har skjedd så langt?

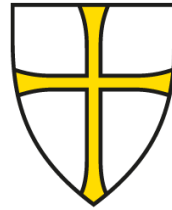


- Innledende dialog med Viken om aktuelle samarbeidsarenaer og aktiviteter
- Grunnet ressursutfordringer i samferdselsavdelingen ble det etablert en tverrfaglig prosjektgruppe i Trfk hvor det blant annet ble fokusert på VR og AR-løsninger
- Forsinkelser i forankringsprosessen i kombinasjon med permisjonsavvikling for sentrale ressurser, førte til at arbeidet stoppet opp høsten 2022
- Samarbeidspart i RFF-prosjektet New Working Spaces

Reisekutt 2.0



- Revidert prosjektplan sendt til Klimasats ultimo 2023
- To fokusområder valgt ut:
 1. Konsepter for nodekontor
 2. Fleksibel arbeidstid-fleksibel reisetid
- Gjennomført evaluering av nodekontor Brekstad
- Samarbeid med MoST inngått våren 2024
- Trfk ser frem til å få til et godt samspill mellom fylkeskommunen, akademia og Miljøpakkesamarbeidet gjennom et konkret prosjekt



**Trøndelag
fylkeskommune**

Trööndelagen fylhkentjielte

trondelagfylke.no | fb.com/trondelagfylke