

# MoST

# Mobilitets Lab Stor Trondheim

Partnere:

Miljøpakken og NTNU Green 2050

Agnar Johansen

Professor Prosjektledelse faggruppe byggeprosess



**Miljøpakken**  
– bedre by



[MoST - MobilitetsLab Stor-Trondheim \(mobilitetslabstortrondheim.no\)](http://mobilitetslabstortrondheim.no)

### Program 13. desember 22

- 1000 Velkommen v/prosjektleder Agnar Johansen, Institutt for bygg- og miljøteknikk
- 1010 Konrad Pütz, Fylkesdirektør for samferdsel/ Trøndelag Fylkeskommune
- 1020 Inger Mari Eggen, Mobilitets- og samferdselsenheten Trondheim kommune
- 1030 Mahgol Afshari, Smakebiter fra høsten samarbeid - Ursa Major og Levende Abels gate
- 1040 Tom Nørbech, Seksjonsleder Teknologi og forretningsutvikling/ AtB
- 1050 Berit Antonie Holmlimo, TRD3.0/ Trondheim kommune
  
- 1100 Kaffe og samtale om plakater
  
- 1130 Susanne Saue, Daglig leder/ Pådriv
- 1140 Egil Johannes Hauge, Utviklingssjef/ Melhus kommune
- 1150 Samtale om plakater
  
- 1200 Lunsj
  
- 1245 Agnar Johansen, De tørre tall – budsjett, rammer, stillinger og mulighetsrom
- 1300 Agnar Johansen, Seriousgame – bærekraftig byutvikling
- 1340 Helge Hillnhütter/AD, Aktører /personers behov og krav til god mobilitet
- 1400 Trude Tørset IBM/IV, Bærekraftig mobilitet som et integrert system (modellering og planlegging)
- 1420 Frank Lindseth/IE, «Digitale Teknologier og mobilitet»
- 1440 Agnar Johansen eller rektors kontor, Oppsummering og diskusjon

NTNU



# Det startet lokalt - Elgeseter gate

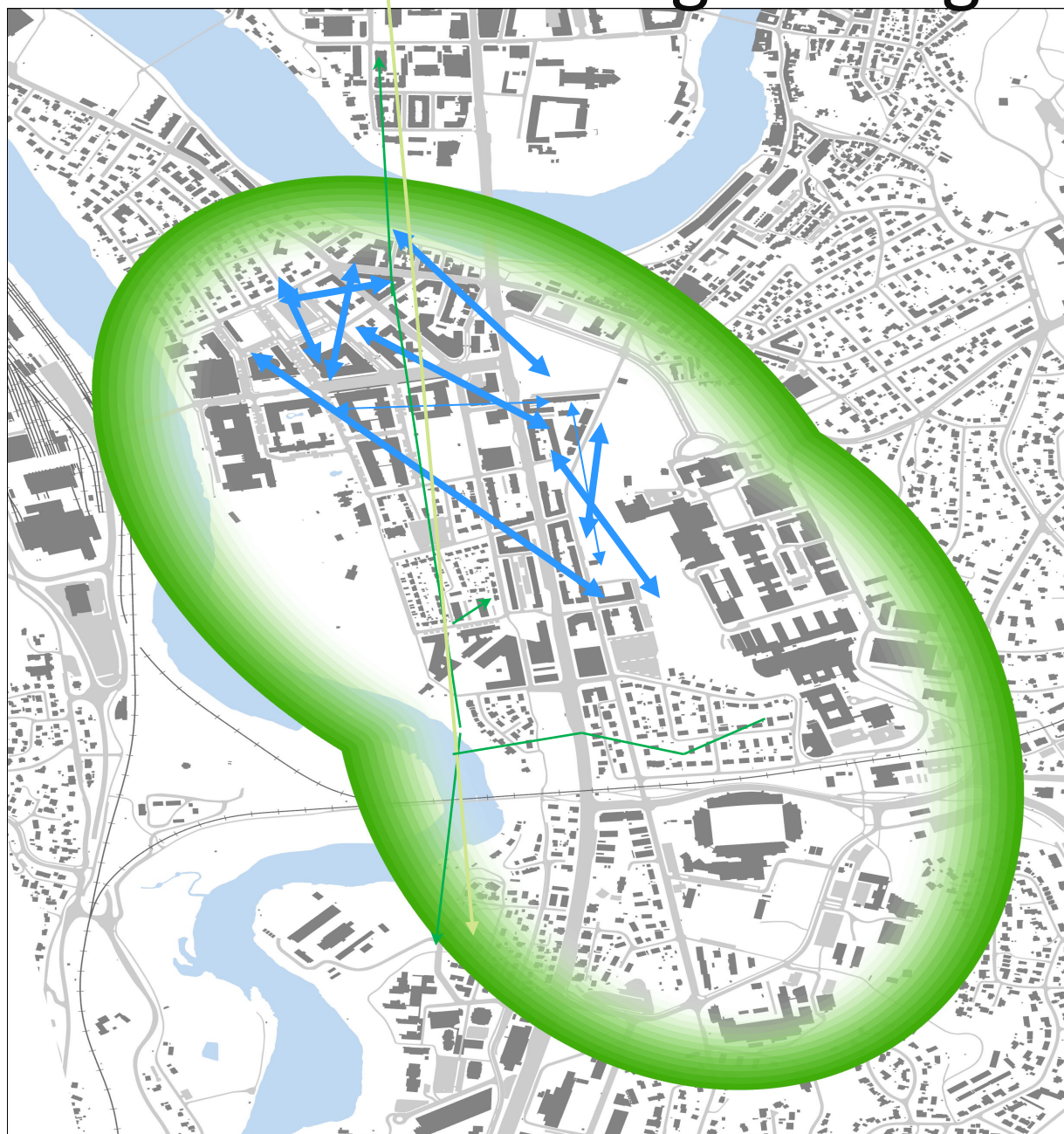
Forprosjekt i 2021  
Trønderlagfylkeskommune  
Og NTNU.

Dagens og framtidens mobilitet

«Aktører  
/personers behov  
og krav til god  
mobilitet»

«Bærekraftig  
mobilitet som et  
integriert system  
(modellering og  
planlegging)»

«Digitale  
Teknologier og  
mobilitet»



Byer vokser!

Mobilitetsløsning  
påvirker miljø de  
neste 50 årene!

Vi skal bygge – men  
vi må bygge rett!

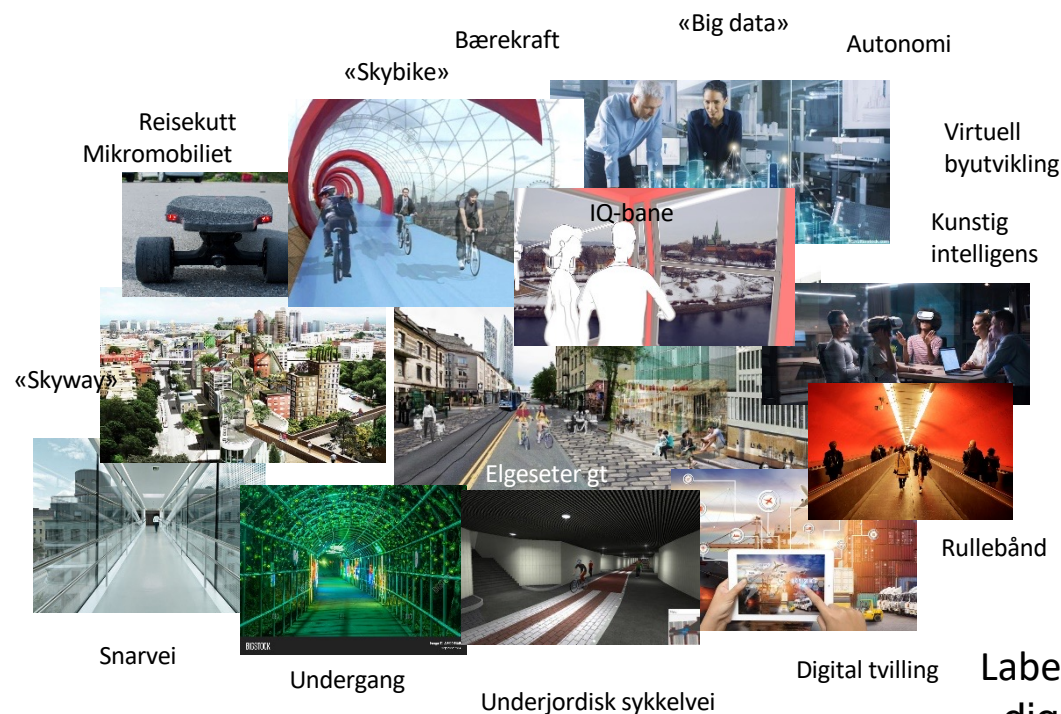
Prosjektene i labene  
skal støtte oppunder  
«skapet Norges  
ledene innovasjons  
distrikt»

13 prosjekt er  
definert så langt!

# MobilitetsLab Stor Trondheim

Laben skal være en **nasjonal kraft** for forskning og utvikling av **fremtidsrettede, bærekraftige bymobilitetsløsninger**

Laben skal være en felles arena for å utvikle nye og bedre arbeidsprosesser, metoder, systemer og løsninger for bymobilitet



Laben skal utvikle kunnskap knyttet til digitale teknologier, aktørers behov for mobilitet og nye transportmodelleringsmetoder.



# Det er definert 13 prosjekter med tilknyttede phder – som i sum utgjør Labens fokus pr 2022

## Område 1

Aktører /personers behov og krav til god mobilitet»

Medvirkningsprosesser knyttet til byutvikling og valg av mobilitets løsninger
Transformasjon av fysiske omgivelser for å støtte mikro mobilitet (gåing og sykling)
Citizen empowerment- Plattform for analyse av lokal vurderinger av sosial bærekraftig knyttet til valg av mobilitetsløsning
Styring av fysiske og digital områder <b>Enda ikke finansiert</b>

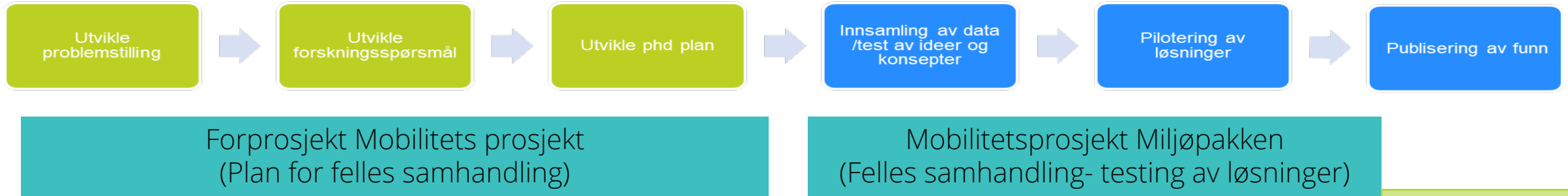
## Område 2 Bærekraftig mobilitet som et integrert system (modellering og planlegging

Future-oriented urban transport models - Motorized transport with a focus on dynamic data
Future-oriented urban transport models - Non-motorized transport including applications of dynamic/big data
Future-oriented urban transport models - Goods transport including applications of dynamic/big data
Use of future-orientated transport models within decision-making
Sammenkobling av fysisk rom transport behov med en sanntids Digital tvilling

## Område 3 «Digitale Teknologier og mobilitet»

Digital Twins for Future Mobility and Infrastructure Solutions
Dynamic Digital Twins
BigData and AI for Future Mobility Solutions
Autonomy and Simulation for Future Mobility Solutions
Extended Reality (XR) for Future Mobility and Infrastructure Solutions

# Sammen skaper vi nye løsninger for bymobilitet



- Organisering og oppstart av laben foregikk i mai-oktober 2022
- Oppstart av de første felles prosjektene vil skje fortløpende ut over høsten 22 og vår 23
- Phd prosjektene skal kobles på og være en del av Miljøpakken – men også levere forskning i verdensklasse
  - De første prosjektene i laben startes opp høst22 og vår 23 avhengig av NTNUs rekrutteringsprosess.
  - Alle phd prosjekt startes opp med et oppstartsseminar - hvor NTNU og Miljøpakken inviteres med
  - Det skal lages en enkel plan for forprosjekt i forbindelse med oppstart av phd prosjektet
  - Alle phd prosjekt skal ha minimum en representant med prosjektteamet fra miljøpakken med i ledelse av phd prosjektet.
  - Alle phd prosjekt skal utvikle mål knyttet til FNs bærekraftsmål og miljøpakkens tre hovedmål

Redusert personbiltrafikk (nullvekstmålet).

Lavere byggekostnader

Bedre bymiljø



# Ledelse organisering av MoST



- Agnar Johansen
- Professor (IV/IBM)
- Lab leder



- Dr. Jardar Lohne
- Forsker
- Phd og master studer+ koordinering



- Kordula Valerie
- Anne Schwarzwälder
- Koordinator/adm støtte



- Terje K. Fossheim
- Koordinator/Forsker
- Web og bachelor student koordinering



- Natalia Mjøsund
- Adm.ansvarlig
- Trøndelag Fylkes kommune



- Mahgol Afshari
- Koordinator/Forsker
- Trøndelag Fylkes kommune



- Dr. Paulos Wondimu
- Forsker
- SW



# Forsker teamet



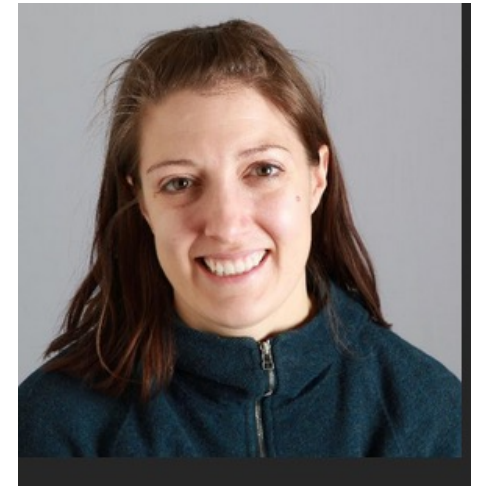
Frank Lindseth  
Professor  
[Department of Computer Science](#)



Adil Rasheed  
Professor  
[Department of Engineering Cybernetics](#)



Gabriel Kiss  
Associate Professor  
[Department of Computer Science](#)



Kelly Pitera  
Professor  
[Department of Civil and Environmental Engineering](#)



Andrew Perkis  
Professor  
[Department of Electronic System](#)



Kimmo Kansanen  
Professor  
[Department of Electronic Systems](#)



Hongchao Fan  
Professor Dr.-Ing.  
[Department of Civil and Environmental Engineering](#)





# Forsker team forts.



Professor  
[Department of Civil and Environmental Engineering](#)



Helge Hillnhütter  
Associate Professor  
[Department of Architecture and Planning](#)



Alenka Temeljotov-Salaj  
Professor; Vice Dean  
Innovation  
[Department of Civil and Environmental Engineering](#)



Håkon Fyhn  
Associate Professor



Agnar Johansen  
Professor  
[Department of Civil and Environmental Engineering](#)



Yngve Karl Frøyen  
Professor  
[Department of Architecture and Planning](#)



Aksel Tjora  
Professor  
[Department of Sociology and Political Science](#)



Sobah Abbas Petersen  
Associate Professor  
[Department of Computer Science](#)

TNU



# Hvilke rammer snakker vi om? – 49,7 mill. de neste fire åren+ «spinn of» prosjekter

		Forprosjekt		Hovedprosjekt			
Hovedprosjekt		2021	2022	2023	2024	2025	Sum
Adm av prosjektet en professor 30 % + en koordinator 100 %		IV-IBM	550 000	1 283 333	1 283 333	1 283 334	4 400 000
NTNU	Phd 1	IV IBM	550 000	1 100 000	1 100 000	550 000	3 300 000
NTNU	Phd 2	SU	550 000	1 100 000	1 100 000	550 000	3 300 000
NTNU	Phd 3	AD	550 000	1 100 000	1 100 000	550 000	3 300 000
Miljøpakken	Phd 4	IE	550 000	1 100 000	1 200 000	550 000	3 400 000
Miljøpakken	Phd 5	IV	550 000	1 100 000	1 200 000	550 000	3 400 000
Miljøpakken	Phd 6	IV IBM	550 000	1 100 000	1 200 000	550 000	3 400 000
Miljøpakken	Phd 7	IV IBM		1 200 000	1 200 000	1 200 000	3 600 000
NTNU	Phd 8	IE		1 200 000	1 200 000	1 200 000	3 600 000
Miljøpakken	Phd 9	IE		1 200 000	1 200 000	1 200 000	3 600 000
Miljøpakken	Phd 10	IE		1 200 000	1 200 000	1 200 000	3 600 000
NTNU	Phd 11	IV IBM		1 200 000	1 200 000	1 200 000	3 600 000
PRESEUS	Phd 12	IV IBM		1 200 000	1 200 000	1 200 000	3 600 000
PRESEUS	Phd 13	IE		1 200 000	1 200 000	1 200 000	3 600 000
Dekkes av NTNU		300 000	1 650 000	5 700 000	5 700 000	4 050 000	17 400 000
Dekkes av Miljøpakken		300 000	2 200 000	8 183 333	8 483 333	6 533 334	25 700 000
Dekkes av PRESEUS				2 400 000	2 400 000	2 400 000	7 200 000
Årlig finanseringsbehov		600 000	3 850 000	16 283 333	16 583 333	12 983 334	50 300 000

De tre første spinn of prosjekt kom i høst.

Prosjekttittel	Prosjektleder	Egendel	Tilsagn
Digital Infrastructure Hub for the Green Shift in Built Environment	Frank Lindseth	1 133	4 533



# Takk for oppmerksomheten

## Spørsmål?

- Agnar Johansen, email: [A.johansen@ntnu.no](mailto:A.johansen@ntnu.no)