

# Mobilitetslab Stor Trondheim



Mahgol Afshari  
Jardar Lohne  
Paulos Wondimu  
Agnar Johansen

<b>0900</b>	Kaffe serveres - <u>Mingling</u>	
<b>0930</b>	Velkommen	Kai Øverland fra Skaun kommune/ Agnar Johansen fra NTNU
<b>0940</b>	Mobilitet inn/mot Skaun	Olga <u>Riabova Møkkelgård</u> fra Skaun kommune
<b>1000</b>	Busstoppested	Bjørn-Arve Raanes fra Trøndelag Fylkeskommune/ Frank Lindseth fra NTNU
<b>1020</b>	Løypemelding fra Ph.d.-kandidat	Irene Hofmann fra NTNU
<b>1040</b>	Sykkelkartlegging og prioritering for fylkeskommunale veger	Robert <u>Aakerli</u> fra Trøndelag Fylkeskommune
<b>1100</b>	Beinstrekk	
<b>1110</b>	Løypemelding fra Ph.d.-kandidat	Jarvis Suslowicz fra NTNU
<b>1125</b>	Løypemelding fra Ph.d.-kandidat	<u>Baher Gunied</u> fra NTNU
<b>1140</b>	Lunsj og <u>mingling</u>	
<b>1210</b>	Bedre trafikkflyt -på strategisk nivå	<u>Zsuzsanna Olofsson</u> SVV Oskar Kleven SVV Børge Bange SVV
<b>1230</b>	Erfaring fra Ski VM	Børge Nilsen fra <u>AtB</u>
<b>1250</b>	Videre fremdrift fra <u>MoST</u>	Agnar Johansen fra NTNU og Mahgol Afshari fra Trøndelag Fylkeskommune
<b>1300</b>	Slutt for dagen	

# Velkommen til Skaun



# Om MoST



# MoST



**Miljøpakken**

*- åpner nye muligheter*



**Trøndelag fylkeskommune**  
Trööndelagen fylhkentjjeite



**NTNU**

<b>0900</b>	Kaffe serveres - <u>Mingling</u>	
<b>0930</b>	Velkommen	Kai Øverland fra Skaun kommune/ Agnar Johansen fra NTNU
<b>0940</b>	Mobilitet inn/mot Skaun	Olga <u>Riabova Møkkelgård</u> fra Skaun kommune
<b>1000</b>	Busstop	Bjørn-Arve Raanes fra Trøndelag Fylkeskommune/ Frank Lindseth fra NTNU
<b>1020</b>	Løypemelding fra Ph.d.-kandidat	Irene Hofmann fra NTNU
<b>1040</b>	Sykelkartlegging og prioritering for fylkeskommunale veger	Robert <u>Aakerli</u> fra Trøndelag Fylkeskommune
<b>1100</b>	Beinstrekk	
<b>1110</b>	Løypemelding fra Ph.d.-kandidat	Jarvis Suslowicz fra NTNU
<b>1125</b>	Løypemelding fra Ph.d.-kandidat	<u>Baher Gunied</u> fra NTNU
<b>1140</b>	Lunsj og <u>mingling</u>	
<b>1210</b>	Bedre trafikkflyt -på strategisk nivå	<u>Zsuzsanna Olofsson</u> SVV Oskar Kleven SVV Børge Bange SVV
<b>1230</b>	Erfaring fra Ski VM	Børge Nilsen fra <u>AtB</u>
<b>1250</b>	Videre fremdrift fra <u>MoST</u>	Agnar Johansen fra NTNU og Mahgol Afshari fra Trøndelag Fylkeskommune
<b>1300</b>	Slutt for dagen	

# Mobilitet inn/mot Skaun





<b>0900</b>	Kaffe serveres - <u>Mingling</u>	
<b>0930</b>	Velkommen	Kai Øverland fra Skaun kommune/ Agnar Johansen fra NTNU
<b>0940</b>	Mobilitet inn/mot Skaun	Olga <u>Riabova Møkkelgård</u> fra Skaun kommune
<b>1000</b>	Busstop	Bjørn-Arve Raanes fra Trøndelag Fylkeskommune/ Frank Lindseth fra NTNU
<b>1020</b>	Løypemelding fra Ph.d.-kandidat	Irene Hofmann fra NTNU
<b>1040</b>	Sykelkartlegging og prioritering for fylkeskommunale veger	Robert <u>Aakerli</u> fra Trøndelag Fylkeskommune
<b>1100</b>	Beinstrekk	
<b>1110</b>	Løypemelding fra Ph.d.-kandidat	Jarvis Suslowicz fra NTNU
<b>1125</b>	Løypemelding fra Ph.d.-kandidat	<u>Baheer Gunied</u> fra NTNU
<b>1140</b>	Lunsj og <u>mingling</u>	
<b>1210</b>	Bedre trafikkflyt -på strategisk nivå	<u>Zsuzsanna Olofsson</u> SVV Oskar Kleven SVV Børge Bange SVV
<b>1230</b>	Erfaring fra Ski VM	Børge Nilsen fra <u>AtB</u>
<b>1250</b>	Videre fremdrift fra <u>MoST</u>	Agnar Johansen fra NTNU og Mahgol Afshari fra Trøndelag Fylkeskommune
<b>1300</b>	Slutt for dagen	

## Busstop



# Busssdepotet – har blitt jobbet med i 2024

- Sandmoen, Trondheim 2029 (da skal alt stå ferdig)
- Det jobbes med utvikle en DT for området
- Det skal bygges om og bygges mye nytt mens det er full drift på anlegget
  - kan flaskehalsene finnes og løses før de oppstår?
- Det er hent inn trafikk data (ATB) – trafikkavikling og vognløp
- Det er jobbet med ulike energisenarioer
- Bruk TELE data som gir innsikt i trafikk mønster
- Det er lagde en AIMSund modell
- Skal se på ulike senarioer hvis antall busser økes



## WP 2 (ut å lære)

# Kort om prosjektet mitt Snarvei Analysis – hvordan få gang med i trafikkmodellen

**Irene Hofmann** Stipendiat

Institutt for bygg- og miljøteknikk

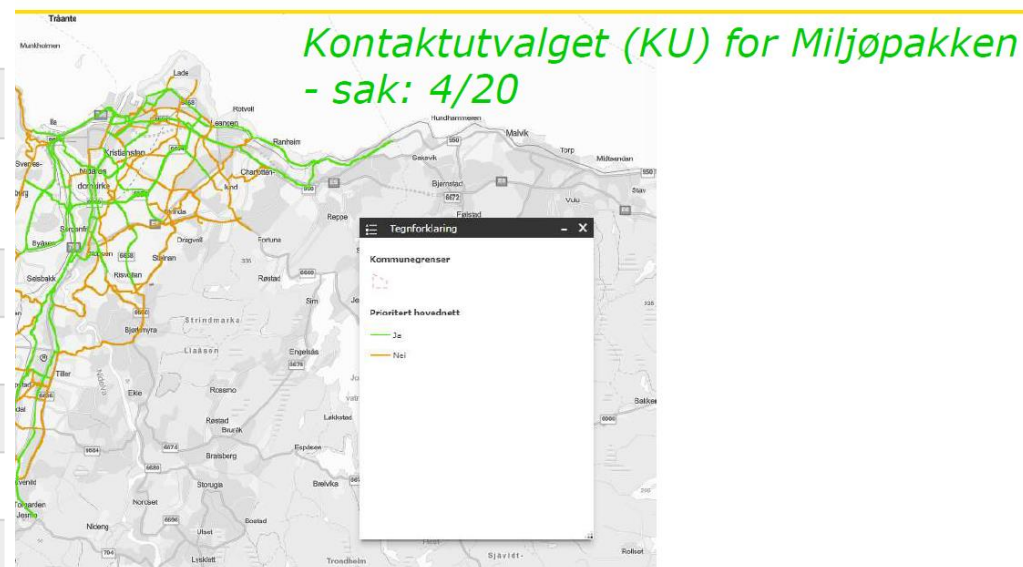
er stipendiat ved Institutt for bygg og miljøteknikk jobber også med midlertidige tiltak for å støtte aktiv transport.



1. Hvor bor folk i Børse – hvor er det «attraksjoner»
2. Hva har man av planer for det aktuelle området
3. Barnetråkk – finnes det snarveier som alt er i bruk
4. Mulighets for utbygging – sjekket mot areal plan
5. Visualisering av «snarveier i kart grunnlaget
6. Hvilke effekt kan en snarvei gi i forhold til gang (gangskår testing

0900	Kaffe serveres - <u>Mingling</u>	
0930	Velkommen	Kai Øverland fra Skaun kommune/ Agnar Johansen fra NTNU
0940	Mobilitet inn/mot Skaun	Olga <u>Riabova Møkkelgård</u> fra Skaun kommune
1000	Busstop	Bjørn-Arve Raanes fra Trøndelag Fylkeskommune/ Frank Lindseth fra NTNU
1020	Løypemelding fra Ph.d.-kandidat	Irene Hofmann fra NTNU
1040	Sykkelkartlegging og prioritering for fylkeskommunale veger	Robert <u>Aakerli</u> fra Trøndelag Fylkeskommune
1100	Beinstrekk	
1110	Løypemelding fra Ph.d.-kandidat	Jarvis Suslowicz fra NTNU
1125	Løypemelding fra Ph.d.-kandidat	<u>Baher Gunied</u> fra NTNU
1140	Lunsj og <u>mingling</u>	
1210	Bedre trafikkflyt -på strategisk nivå	<u>Zsuzsanna Olofsson</u> SVV Oskar Kleven SVV Børge Bange SVV
1230	Erfaring fra Ski VM	Børge Nilsen fra <u>AtB</u>
1250	Videre fremdrift fra <u>MoST</u>	Agnar Johansen fra NTNU og Mahgol Afshari fra Trøndelag Fylkeskommune
1300	Slutt for dagen	

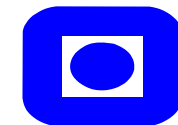
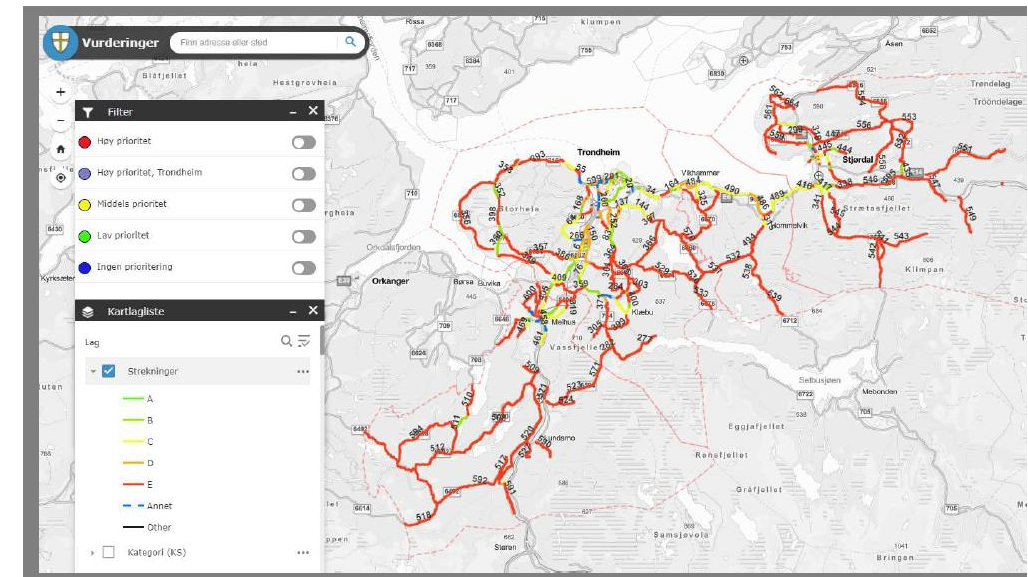
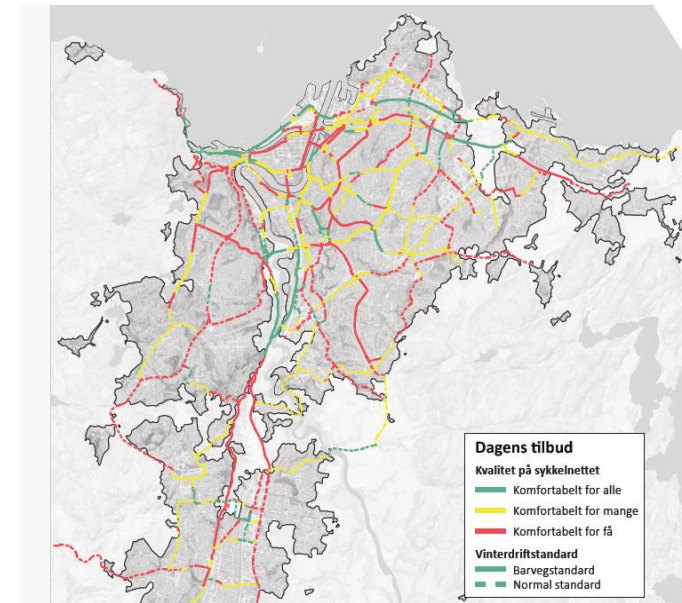
## Sykkel kartlegging





# «Mer miljøvennlig mikromobilitet – sykkeltrasé 2.0

- Samarbeid TK og MoST (møte 21 feb)
- Vurdering av kvaliteten på hovedsykkelnettet
- Metodikk for prioritering av sykkelprosjekter
  
- Hvordan får man prioritert de rette strekningene, planlagt dem raskt og bygget dem effektivt
  - Nullvekstmålet
  - CO2 reduksjon ved at flere sykler fremfor kjøre bil
  
- Søknad sent inn til Klimasats 31 mars - Forslag til hovedprosjekt sammen med Skaun, Trondheim, Trønderlag Fylke, Svv og Most
- «Mer miljøvennlig mikromobilitet – sykkeltrasé 2.0



# WP 1 (ut å lære)

## Kort om prosjektet mitt

- *Jarvis Suslowicz* er stipendiat ved Institutt for arkitektur og planlegging særlig innenfor studier av midlertidige tiltak for å støtte aktiv transport.

### Hvor store biler trenger vi egentlig?

Kronikk i Teknisk Ukeblad: "Det riktige spørsmålet er ikke hvor stor en P-plass bør være, men hvor store biler vi skal ha i fremtiden."



### Playing in Traffic in the Digital Age: How Do Contemporary Bicycle Couriers Move About Cities?

Et sammendrag av funn fra artikkelen "Playing in Traffic" (Suslowicz & te Brömmelstroet, 2024).



# Gravefri fortau

- I dette prosjektet samarbeider Trondheim kommune og MoST-forskere tett. Innføringen av tiltaket er planlagt til overgangen mellom september og oktober, når tre gater i Trondheim får nye gravefrie fortau, omdisponert fra vegbanen med flyttbare sperringer.
- Prosjektet evalueres på flere måter, inkludert to undersøkelser utført av MoST-stipendiat Jarvis Suslowicz (NTNU, IAP). Hun har samlet videodata fra gatene for å kartlegge trafikkmengde, atferd og flyt, som vil bli sammenlignet med data innhentet etter at tiltaket er implementert.
- Dette vil avdekke om det nye fortauet brukes som planlagt, og om trafikken øker i nabogater som følge av envegsregulering. I tillegg er det sendt ut en spørreundersøkelse til beboere i nabolagene for å kartlegge reisevaner og holdninger til prosjektet, med oppfølging planlagt i 2025.



# WP 3 (ut å lære)

## Kort om prosjektet mitt

---

- **Baher Ahmed Abdelkader Soliman Gunied**

Er stipendiat ved [Institutt for elektroniske systemer](#)





0900	Kaffe serveres - <u>Mingling</u>	
0930	Velkommen	Kai Øverland fra Skaun kommune/ Agnar Johansen fra NTNU
0940	Mobilitet inn/mot Skaun	Olga <u>Rjabova Møkkelgård</u> fra Skaun kommune
1000	Bussdepot	Bjørn-Arve Raanes fra Trøndelag Fylkeskommune/ Frank Lindseth fra NTNU
1020	Løypemelding fra Ph.d.-kandidat	Irene Hofmann fra NTNU
1040	Sykelkartlegging og prioritering for fylkeskommunale veger	Robert <u>Aakerli</u> fra Trøndelag Fylkeskommune
1100	Beinstrekk	
1110	Løypemelding fra Ph.d.-kandidat	Jarvis Suslowicz fra NTNU
1125	Løypemelding fra Ph.d.-kandidat	<u>Baher Gunied</u> fra NTNU
1140	Lunsj og <u>mingling</u>	
1210	Bedre trafikkflyt -på strategisk nivå	<u>Zsuzsanna Olofsson</u> SVV Oskar Kleven SVV Børge Bange SVV
1230	Erfaring fra Ski VM	Børge Nilsen fra <u>AtB</u>
1250	Videre fremdrift fra <u>MoST</u>	Agnar Johansen fra NTNU og Mahgol Afshari fra Trøndelag Fylkeskommune
1300	Slutt for dagen	

# Bedre trafikkflyt på strategisk nivå



## Plass til fler. Plass til mer.

10. mars

Vi har økt kapasiteten med 2552 flere avganger i uka i Trondheimsområdet. Vi gir mer plass til hverdagsøyeblikk og små eventyr. Vi setter også opp en helt ny helårslinje til Ferista og Skistua.

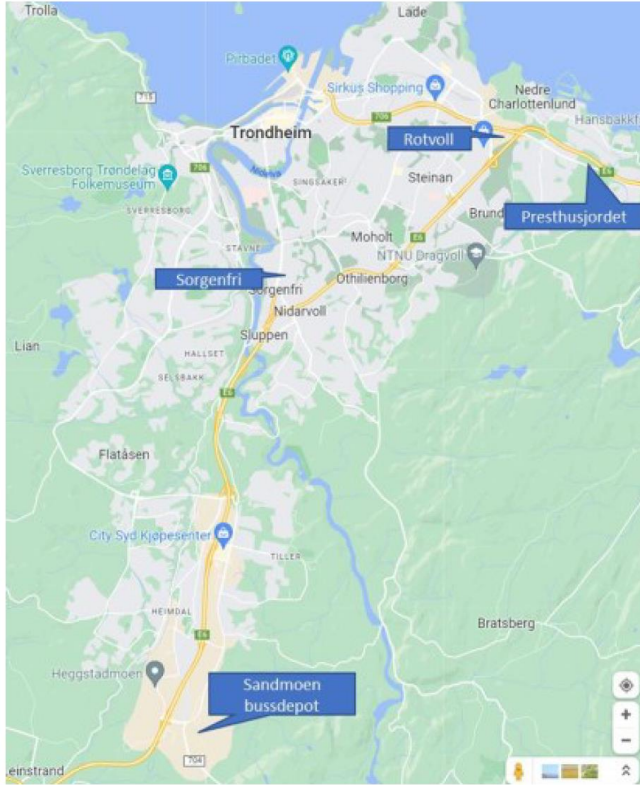
<b>0900</b>	Kaffe serveres - <u>Mingling</u>	
<b>0930</b>	Velkommen	Kai Øverland fra Skaun kommune/ Agnar Johansen fra NTNU
<b>0940</b>	Mobilitet inn/mot Skaun	Olga <u>Riabova Møkkelgård</u> fra Skaun kommune
<b>1000</b>	Busstop	Bjørn-Arve Raanes fra Trøndelag Fylkeskommune/ Frank Lindseth fra NTNU
<b>1020</b>	Løypemelding fra Ph.d.-kandidat	Irene Hofmann fra NTNU
<b>1040</b>	Sykkelkartlegging og prioritering for fylkeskommunale veger	Robert <u>Aakerli</u> fra Trøndelag Fylkeskommune
<b>1100</b>	Beinstrekk	
<b>1110</b>	Løypemelding fra Ph.d.-kandidat	Jarvis Suslowicz fra NTNU
<b>1125</b>	Løypemelding fra Ph.d.-kandidat	<u>Baher Gunied</u> fra NTNU
<b>1140</b>	Lunsj og <u>mingling</u>	
<b>1210</b>	Bedre trafikkflyt -på strategisk nivå	<u>Zsuzsanna Olofsson</u> SVV Oskar Kleven SVV Børge Bange SVV
<b>1230</b>	Erfaring fra Ski VM	Børge Nilsen fra <u>AtB</u>
<b>1250</b>	Videre fremdrift fra <u>MoST</u>	Agnar Johansen fra NTNU og Mahgol Afshari fra Trøndelag Fylkeskommune
<b>1300</b>	Slutt for dagen	

# Erfaringer fra Ski Vm



# Urban In Vision – EU proposal submitted

HORIZON-CL5-2024-D4-02 — Digital solutions to foster participative design, planning and management of buildings, neighbourhoods and urban districts (Built4People Partnership)

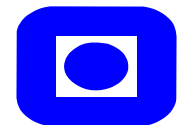
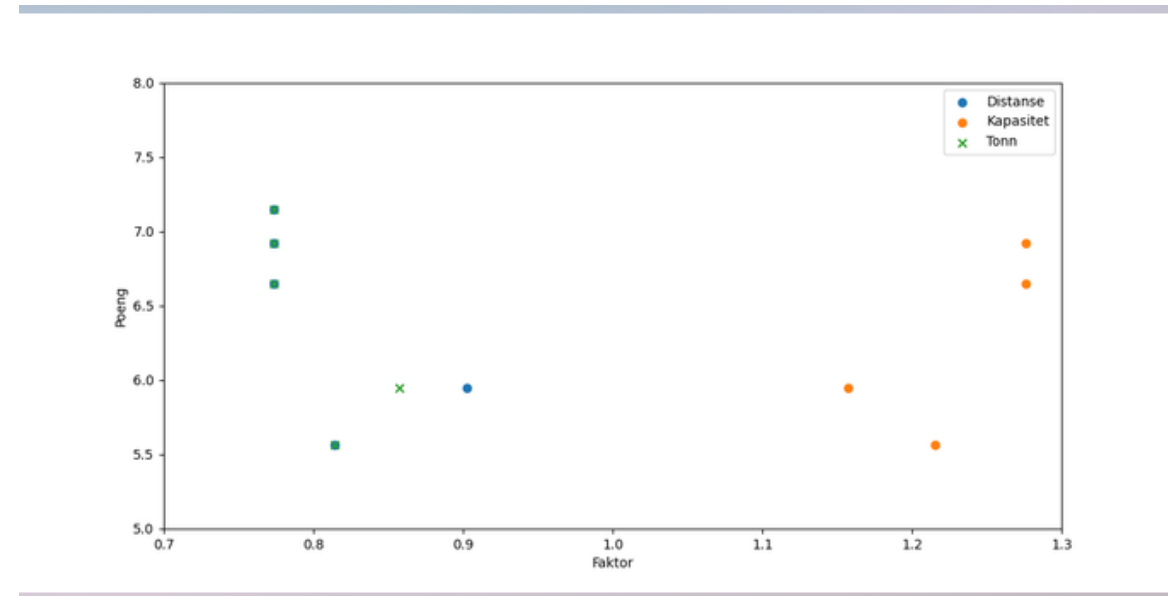


Participant No. *	Participant organisation name	Country
1 (Coordinator)	University of Ljubljana (UL)	Slovenia
2	Technology Park Ljubljana (TPLJ)	Slovenia
3	Institute for Spatial Policies (IPoP)	Slovenia
4	AgiliCity (AC)	Slovenia
5	Tiko Pro (TPro)	Slovenia
6	KU Leuven (KUL)	Belgium
7	FH Joanneum University of Applied Sciences (FHJ)	Austria
8	City of Ljubljana (COL)	Slovenia
9	Norwegian University of Science and Technology (NTNU)	Norway
10	University of West Attica (UWA)	Greece

Sandmoen bus depot is one of three pilots, one PhD planned to work on mobility aspects

# Trondheim kommune ønsker bistand til å velge rett entreprenør- Masetransport Trondheim kommune – MoST

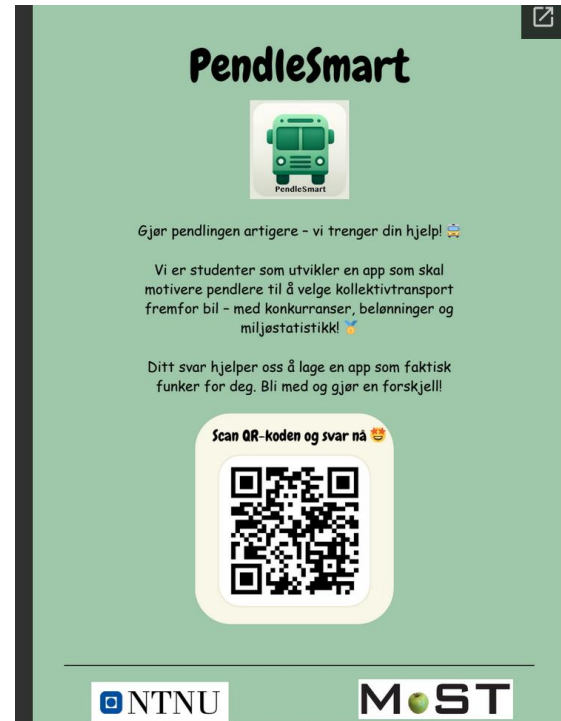
- Trondheim kommune kontaktet MoST for å diskutere optimalisering av valg av massetransportleverandør.
- Målet til Trondheim kommune er å velge de beste entreprenørene basert på en matematisk modell.
- Vi har bistått med å gjøre ulike følsomhetsanalyser basert på ulike valg – for å finne ut om modellen man har lagd «velger» den som er mest bærekraftig





# Smart Travel Survey 2023-25

- Data collection through TravelVU—a mobile app
- Oct – Nov 2023
- > 300 respondents
- On average 10 days data collected per respondents
- On average 5 trips per day




**PendleSmart**

Gjør pendlingen artigere - vi trenger din hjelp! 🙌


Vi er studenter som utvikler en app som skal motivere pendlere til å velge kollektivtransport fremfor bil - med konkurranser, belønninger og miljøstatistikk! 🌱

Ditt svar hjelper oss å lage en app som faktisk fungerer for deg. Bli med og gjør en forskjell!

Scan QR-koden og svar nå 😊



NTNU MOST



**Improve the transport system?**

We need to know how **Trønders** use the transport system. Join us! **New prizes and fun facts every day.**


**WHO:** Anyone living in **Trøndelag** aged 18 or older

**DURATION:** About a minute a day, as many days as you like

**HOW:**

1. Download the survey app **TravelVU** from Google Play or App Store, select the survey called **Trønder**.
2. Answer a few background questions
3. After each day: approve registered trips

**MORE INFO:** Project webpage: [www.ntnu.no/smartvju](http://www.ntnu.no/smartvju)  
E-mail: [smartvju@ibem.ntnu.no](mailto:smartvju@ibem.ntnu.no)



Do you want to participate in a reserach project about traveling in Trøndelag?

Have you wondered whether people travel differently after COVID? We want to learn more about how Trønders use the transport system, and for that we need help from you and all grown ups in your household!

Join an interesting study, learn more about transport and win exciting prizes.

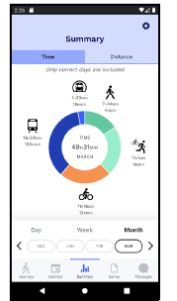
**WHEN:** Fall 2023

**WHO:** You who live in Trøndelag, aged 18 years or more, and own a smartphone

**DURATION:** About one minute a day, as many days as you prefer

**HOW:**

1. Download the survey app **TravelVU** in Google Play or App Store, select the survey called **Trønder**
2. Answer a few background questions
3. After each day: approve registered trips



**ABOUT THE PROJECT:**

The project is carried out by NTNU in cooperation with Miljøpakken. A lot of infrastructural projects are initiated in Trondheim and the surrounding areas, and this data collection will provide an important knowledge base for planning good transport solutions for the population. It is of course voluntary to participate but your participation would be greatly appreciated!



**MORE INFO:**  
The project web page is [www.ntnu.no/smartvju](http://www.ntnu.no/smartvju). You will find a lot of information about the project there, as well as our contact information if you have questions or comments. We will be pleased to hear from you.

With best regards,

**Trude Tarsset**  
Professor, Institute of civil and environmental engineering, NTNU.



# Møter og konferanser under planlegging

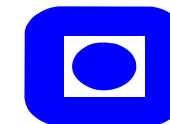
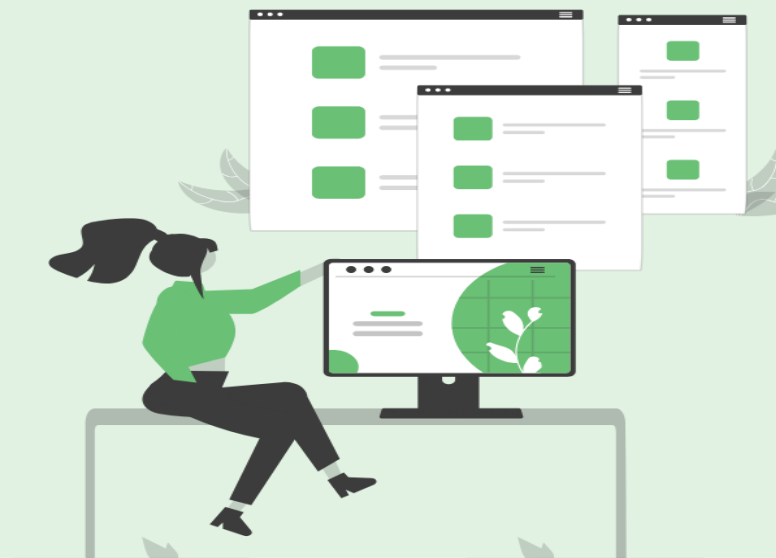
**NECTAR (Network of European Communications  
and Transportation Academic Researchers)**

## **MoST-NECTAR Workshop**

**Utvikling og distribusjon av digital infrastruktur:  
organisering og deling av dataøkosystemer som  
digitale tvillinger.**

**Møte NECTAR Cluster 8  
(Informasjon og kommunikasjon  
teknologier)**

**Trondheim (Norge) 01.-02. september 2025**



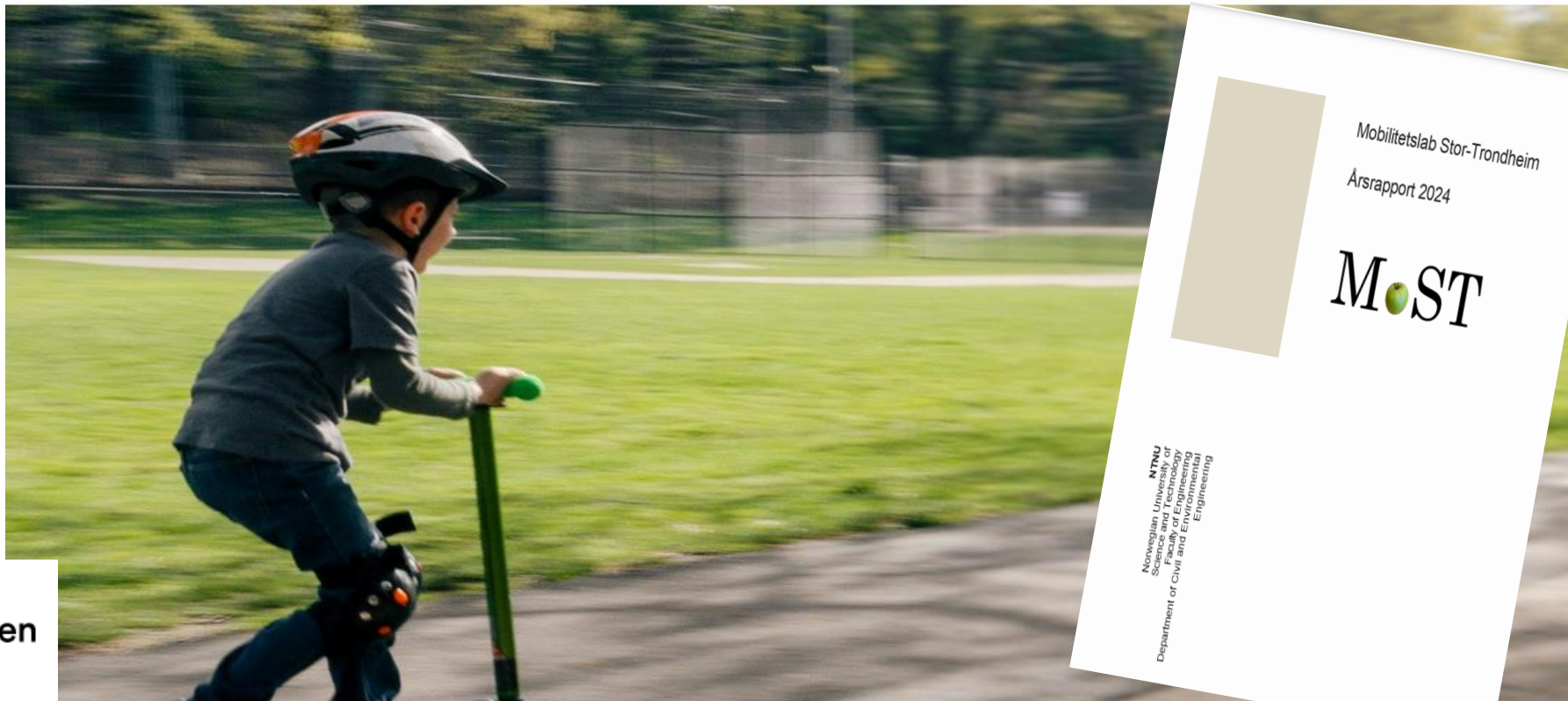
# Vår felles kommunikasjonsplattform

mobilitetslabstortrondheim.no

**M<sup>o</sup>ST**  
MobilitetsLab Stor-Trondheim

Norsk Engelsk

[Nyheter](#) [Akademiske aktiviteter](#) [Seminarer](#) [Prosjekter](#) [Publikasjoner](#) [Flere](#) ▾



**Miljøpakken**  
– bedre by





## Arbeidsgruppe 1

Aktører/personers behov og krav til god mobilitet

Muligheter for medvirkning og deltakelse i transformasjonsprosesser knyttet til nye mobilitets løsninger

[Klikk her](#)



Hovedveileder:  
Agnar Johansen  
[ajohansen@ntnu.no](mailto:ajohansen@ntnu.no)



PhD-kandidat:  
Aashish Adhikari  
[aashish.adhikari@ntnu.no](mailto:aashish.adhikari@ntnu.no)

Taktisk urbanisme – kan ad hoc, midlertidige og rimelige offentlige rom inngrep støtter byplanlegging for gå sykling og kollektivtransport?

[Klikk her](#)



Hovedveileder:  
Helge Hillnhütter  
[helge.hillnhutter@ntnu.no](mailto:helge.hillnhutter@ntnu.no)



PhD-kandidat:  
Jarvis Suslowicz  
[jarvis.suslowicz@ntnu.no](mailto:jarvis.suslowicz@ntnu.no)

Muligheter for deltakelse og individuelt engasjement i å transformere urbane bomiljøer

[Klikk her](#)



Hovedveileder:  
Aksel Tjora  
[aksel.tjora@ntnu.no](mailto:aksel.tjora@ntnu.no)



PhD-kandidat:  
Marius G. Vigen  
[marius.g.vigen@ntnu.no](mailto:marius.g.vigen@ntnu.no)

## Arbeidsgruppe 2

Bærekraftig mobilitet som et integrert system(modellering og planlegging)

Fremtidsrettede transportmodeller innen beslutningstaking

[Klikk her](#)



Hovedveileder:  
Trude Tørset  
[trude.torset@ntnu.no](mailto:trude.torset@ntnu.no)



PhD-kandidat:  
Zakiya Aryana Pramestri  
[zakiya.a.pramestri@ntnu.no](mailto:zakiya.a.pramestri@ntnu.no)

Fremtidsrettet bytransportmodellering

[Klikk her](#)



Hovedveileder:  
Yngve Karl Frøyen  
[yngve.froyen@ntnu.no](mailto:yngve.froyen@ntnu.no)



PhD-kandidat:  
Muhammad Tsaqif Wisnadi  
[muhammad.twismadi@ntnu.no](mailto:muhammad.twismadi@ntnu.no)

Mot transportmodellering gjennom digital tvillingintegrasjon: En omfattende analyse av motorisert persontransport og dens implikasjoner for bytransportmodellering

[Klikk her](#)



Hovedveileder:  
Trude Tørset  
[trude.torset@ntnu.no](mailto:trude.torset@ntnu.no)



PhD-kandidat:  
Zelalem Birhanu Biramo  
[zelalem.b.biramo@ntnu.no](mailto:zelalem.b.biramo@ntnu.no)

**Aktiv mobilitet i fremtidens transportmodeller – hva påvirker det og hvordan vise det bedre**



PhD-kandidat  
Irene Hofmann  
[irene.hofmann@ntnu.no](mailto:irene.hofmann@ntnu.no)

## Arbeidsgruppe 3

Digitale Teknologier og mobilitet

Autonomi og simulering for fremtiden  
Mobilitetsløsninger



Frank Lindseth  
[frankl@ntnu.no](mailto:frankl@ntnu.no)



PhD-kandidat:  
Florian Wintel  
[florian.wintel@ntnu.no](mailto:florian.wintel@ntnu.no)



Gabriel Kiss  
[gabriel.kiss@ntnu.no](mailto:gabriel.kiss@ntnu.no)



PhD-kandidat:  
Sachin Verma  
[sachin.verma@ntnu.no](mailto:sachin.verma@ntnu.no)

Big Data og AI for fremtidige mobilitetsløsninger



Adil Rasheed  
[Adil.rasheed@ntnu.no](mailto:Adil.rasheed@ntnu.no)



PhD-kandidat:  
Oluwaleke Umar Yusuf  
[oluwaleke.u.yusuf@ntnu.no](mailto:oluwaleke.u.yusuf@ntnu.no)



Hongchao Fan  
[hongchao.fn@ntnu.no](mailto:hongchao.fn@ntnu.no)



PhD-kandidat:  
Kristin Eggen  
Kommer i sommer

Utvidet Reality (XR) for Future Mobility og Infrastrukturløsninger



Andrew Parkis  
[andrew.parkis@ntnu.no](mailto:andrew.parkis@ntnu.no)



PhD-kandidat:  
Baher Gunied  
[baher.gunied@ntnu.no](mailto:baher.gunied@ntnu.no)

Dynamiske digitale tvillinger



Kimmo Kansanen  
[kimmo.kansanen@ntnu.no](mailto:kimmo.kansanen@ntnu.no)



PhD-kandidat:  
Omkar Vilas Bhoite  
[omkar.bhoite@ntnu.no](mailto:omkar.bhoite@ntnu.no)

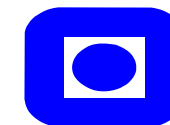
Generering av semantisk rik digital tvilling fra 3D Lidar punktskyer



Hongchao Fan  
[hongchao.fn@ntnu.no](mailto:hongchao.fn@ntnu.no)



PhD-kandidat:  
Kristin Eggen  
Kommer i sommer



NTNU



# Mobilitetslab Stor Trondheim

# M ST

<https://wwwsmobilitetslabstortrondheim.no/>



- **Agnar Johansen**
- Professor (IV/IBM)
- Lab leder



- **Dr. Jardar Lohne**
- Forsker
- Phd og master student koordinering



- **Mahgol Afshari**
- Prosjektleder/Forsker
- Trøndelag Fylkes kommune



- **Dr. Paulos Wondimu**
- Forsker
- SVV

# Konferanse/ tidsskriftartikler – siste år

Sachin Verma, Frank Lindseth, Gabriel Kiss (2025) [SegDesicNet: Lightweight Semantic Segmentation in Remote Sensing with Geo-Coordinate Embeddings for Domain Adaptation](#)

Kristin Eggen, Hongchao Fan (2025) [WAPooling: An adaptive plug-and-play module for feature aggregation in point cloud classification networks.](#)

Nag, D., Brandel-Tanis, F., Pramestri, Z.A.et al (2025). [Exploring digital twins for transport planning: A review.](#) European Transport Research Review 17, 15.

Suslowicz, Jarvis Foster; Hillnhütter, Helge (2025). [Tactical Urbanism: A Means of Enacting Mobility Transition? A Literature Review of International Practice.](#) I: The 1st International Conference on Net-Zero Built Environment Innovations in Materials, Structures, and Management Practices. Springer 2025 ISBN 978-3-031-69626-8. s. 1635-1647 NTNU

Adhikari, Aashish; Afshari, Mahgol; Collins, David Anthony; Temeljotov Salaj, Alenka; Johansen, Agnar (2025). [Evaluating Digital Citizen Participation in Smart Cities.](#) I: The 1st International Conference on Net-Zero Built Environment Innovations in Materials, Structures, and Management Practices. Springer 2025 ISBN 978-3-031-69626-8. OSLOMET NTNU

Yusuf, Oluwaleke Umar; Rasheed, Adil; Lindseth, Frank (2025). [Exploring Urban Mobility Trends using Cellular Network Data.](#) Lecture Notes in Civil Engineering 2025 ;Volum 237. s. 1661-1674 NTNU

Adhikari, Aashish (2024). [Built Environment and Active mode of Travel: A perspective of bicycling in Trondheim.](#) I: Book Of Proceedings 9th Conference of Interdisciplinary Research on Real Estate Skopje, North Macedonia. Ukmarjeva 6, 1000 Ljubljana: Inštitut za nepremičninske vede 2024 ISBN 978-961-95781-7-9. s. 23-31 NTNU

Bråten, Lina Naoroz; Vigen, Marius G. (2024). Neighbourhood Street Festivals: Stimulating or Simulating Local Engagement and Belonging?. Livable Cities Conference; 2024-06-26 - 2024-06-28 NTNU

Vigen, Marius G. (2024). Idiocultural professionalization in the Urban Planning Office. Norwegian Microsociological Network; 2024-08-12 NTNU

Aarnio, Niklas Kustaa; Suslowicz, Jarvis Foster; Nielsen, Thomas Alexander Sick (2024). Facilitating winter cycling in Trondheim. Moderne Mobilitet og Infrastruktur 2024 ;Volum 2.(3) NTNU

Lamouki, Atena Asadi; Suslowicz, Jarvis Foster; Nielsen, Thomas Alexander Sick (2024). Cycling for older adults. Moderne Mobilitet og Infrastruktur 2024 ;Volum 2.(3) NTNU

Suslowicz, Jarvis Foster; te Brömmelstroet, Marco (2024). Playing in Traffic? Exploring the Intersection of Platforms, Agency, and Space in Bicycle Courier Mobilities. The Journal of urban technology 2024 NTNU

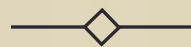
Av Jardar Lohne, Rasmus Longva Haugland, Erlend Vaboen, Frank Lindseth og Gabriel Kiss (2024) Høypresisjonsmonitorering av veg – bruk av KI i mobiltelefoner.

Oluwaleke Yusuf, Adil Rasheed, Frank Lindseth, Martin Slaastuen (2024) Unveiling Urban Mobility Patterns: A Data-Driven Analysis of Public Transit. Publisher: IEEE



**Trøndelag fylkeskommune**  
Trööndelagen fylhkentjjele

TAKK FOR  
OPPMERKSOMHETEN!



Noen spørsmål?

[a.johansen@ntnu.no](mailto:a.johansen@ntnu.no)

