



Mobilitet rundt Stjørdal stasjon

- Utvikling kollektiv Stjørdal

J Husbyn 24 apr 2024

Et godt valg for framtida



1. Trondheim lufthavn/Sandfærhus
2. Stjørdal stasjon
3. Generelt





Næringsjef Jorulf Husbyn

Pendlerkommunen Stjørdal

- Næringslivet i Stjørdal er fullstendig avhengig av pendlerne for å kunne virke, sier næringsjef Jorulf Husbyn i Stjørdal kommune.

Bjørn Helge Larsen

- Derfor må vi må legge forholdene best mulig til rette for alle pendlerne uansett i hvilken retning de drar. For eksempel har Statoil ca. 1000 ansatte på Tangen. Kun 300 av dem er bosatt i Stjørdal. Det betyr at resten er pendlere. I tillegg kommer Helse Midt-Norge og ekspanderende Aibel.

- Reis kollektivt!

- Vi oppfordrer våre medarbeidere til å reise kollektivt; ikke minst av sikkerhetshensyn, sier Personalsjef Unni Merethe Skorstad Fjær i Statoil: - Da må forholdene legges til rette. I samarbeid med Helse Midt og Aibel er vi godt tilfreds med at AtB har lyttet til våre innspill for å gi ansatte på Tangen en effektiv arbeidsreise.

Før 19. august hadde vi én avgang daglig som kjør-

te nedom Tangen på veg fra Trondheim og én buss som kjørte direkte fra Tangen til Trondheim. Nå har AtB utvidet den direkte forbindelsen betydelig, sier Personalsjef Unni Merethe Skorstad Fjær i Statoil.

Pendlerkommune

- Det er svært mange mennesker som pendler ut av Stjørdal for å arbeide. Samtidig er det også svært mange som pendler inn i Stjørdal kommune på veg til arbeid. Det betyr at de kommer til og skal reise fra Stjørdal hver dag. En stor andel av arbeidstakerne reiser kollektivt fordi det er klart billigst. Men det gir oss i vertskommunen en oppgave, sier næringsjefen:

- Pendlerne trenger ordnede forhold ved avreise/ankomst enten det er om morgenen eller om ettermiddagen. Vi står foran vinteren. Pendlerne fortjener for eksempel et anstendig leskur enten de venter på bussen på Stjørdal Jernbanestasjon eller utenfor Statoil.

God dialog med AtB

Dette er et spørsmål som opptar meg. Fra nærings-



Personalsjef Unni Merethe Skorstad Fjær i Statoil og næringsjef Jorulf Husbyn i Stjørdal kommune mener forholdene må legges til rette for bruk av kollektivtrafikk inn og ut av pendlerkommunen Stjørdal.

avdelingen har vi vært i kontakt med AtB for å gi pendlerne et best mulig tilbud. Det gjelder ikke minst alle arbeidstakere som pendler ned til Tangen. De mistet først den direkte forbindelsen etter 19. august, men har nå fått den tilbake i mangfold. AtB har vist stor vilje til å finne gode løsninger.

Avhengig av pendlerne

Siden jeg startet som næringsjef i sommer, har jeg brukt mye tid på kommunale dokumenter og planer. Det er interessant lesning. Men jeg finner merkelig nok ingen som er opptatt av pendlerne, sier næringsjef Husbyn som synes det er litt påfallende så lenge Stjørdal er så avhengig av

- 1/3 av arbeidstakerne her jobber utenfor kommunen - og tilsvarende andre veien. Arbeidspendlingen er nærmere 7000 daglig - med skoleelever/studenter og tilfeldige er tallet sikkert ikke så langt fra 10.000. Jeg tipper fort at på Tangen kommer 3 av 4 arbeidstakere utenfra; svært mange fra kommuner i

region. Passasjerene fortjener oversiktlige bussruter, gode holderplasser/leskur og enhetlig takstsystem som en del av Trondheimsregionen.

Og rådmannen varslet i siste kommunestyremøte utvikling av stasjonsområdet som en av de store planoppgavene. Vi snakker om et formidabelt potensial i forhold til å få flere til



Trondheim lufthavn Værnes 2014

- Et stort rutebusstilbud - lokalbuss - regionbuss
- stort sett samme som nå
- Ca 1500 arbeidsplasser mellom flystripe og elva
- Ikke holdeplass ved flyplass for rutebuss
- Ikke gangvei til holdeplass
- Leskur feilvendt og ikke ved stoppested
- Ikke fotgjengerovergang
- Forskjellige navn på holdeplasser i rutetabeller
- Jernbanestasjonen eget navn på holdeplass



- et godt valg for framtida



Dører, vinduer,
garasjeporter

Tore Ligaard
STJØRDAL 74 82 05 65
TRONDHEIM 73 90 50 60
www.ligaard.net

Stjørdals-Nytt

Landets eldste gratisavis

Nr. 51 - Onsdag 17. desember 2014 - 31. årgang

Regionavisa som når alle i Malvik, Selbu, Tydal, Stjørdal, Meråker, Åsen og Frosta • Opplag: 20.300 aviser

**SELGE
BOLIG
I 2015?**

Ta kontakt
nå for et
meget godt
tilbud eller en
uforpliktende
vurdering.

Prat med en
lokal kjent
eiendomsmegler
som kan tilby
salgsgaranti.

Ring oss for
en hyggelig
boligprat
på tlf.
73 87 15 70

Det Lille Ekstra.
Alltid!

**Heimdals
Eiendomsmegling**
Det Lille Ekstra Alltid
Tlf. 73 87 15 70
www.heimdaleiendom.no

Faste sider
Økonomi 10
Sport 42-43
Uteliv 38-39
Kunngjøringer .. 48-49
Rubrikkannonser ... 50
Bransjeguiden 51
Slekt & venner 53



**Skjåk
i Skjåk**

Side 12



**Kommer
til Lånke**

Side 38



**Kollektivt
til Værnes**

Side 8 og 14

Trondheim Lufthavn Værnes opplever en bedring for å drive kollektivtrafikk til og fra Værnes. Mandag åpnet Jernbaneverket byggetrim 1 med Værnes holdeplass som er blitt et moderne og funksjonelt jernbaneanlegg med gode forbindelser mellom jernbanen, lufthavna og Radisson. I arbeidet er det lagt vekt på høy kvalitet i bygg og konstruksjoner. I ekspressfart er det klargjort en ny holdeplass «Trondheim lufthavn» som åpner 12. januar for busspassasjerer til og fra Værnes med Pendel'n eller rute 38 med hyppige avganger. - Dette er starten på en ytterligere oppgradering av kollektivtrafikken i Stjørdal til glede for ansatte og passasjerer, sier teamleder Stein Andersen i nettbuss t.v. og Stjørdals næringsjef Jorulf Husbyn.



- et godt valg for fram



Clear Channel Reklamefinansierte bymøbler 2018 - 2032

- Ca 400 nye leskur reklamefinansiert
- Trondheim kommune
 - (Sør-)Trøndelag Fylkeskommune
 - Statens vegvesen
 - Påheng - Stjørdal og Malvik



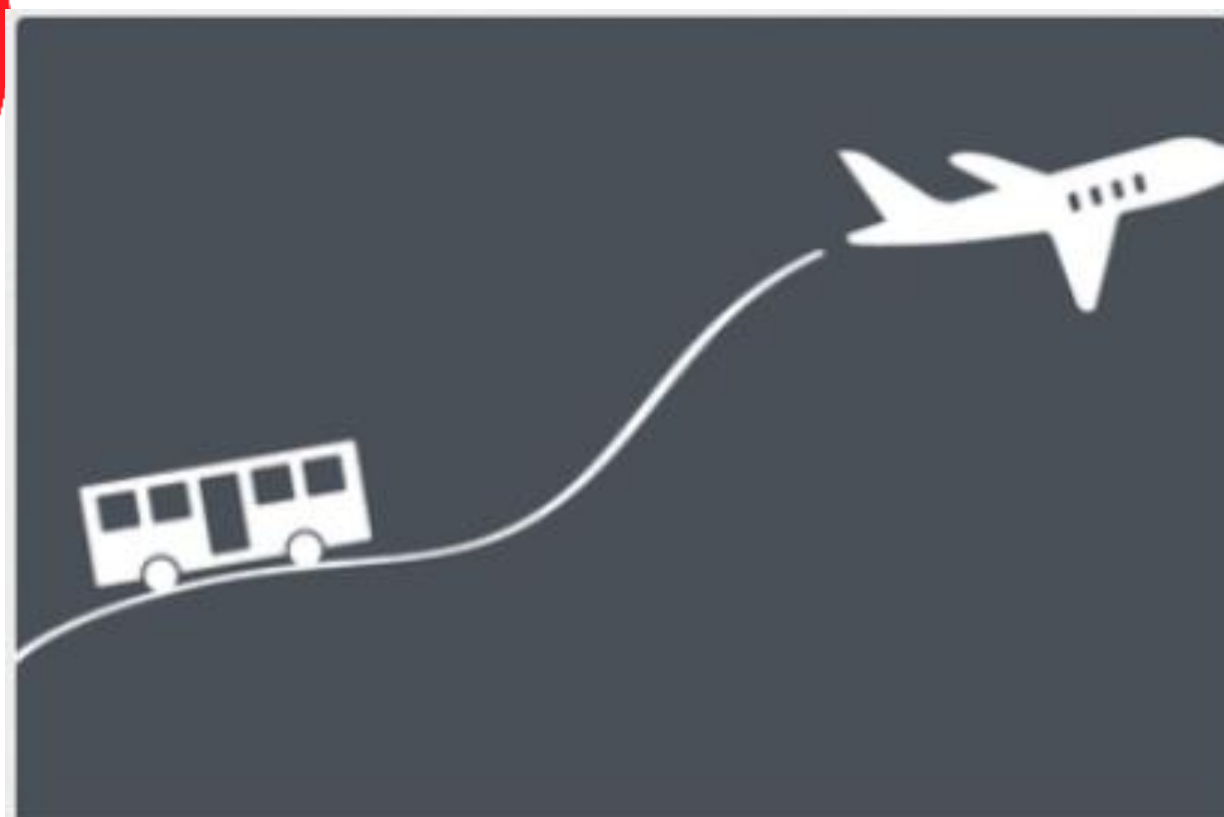


- Trondheim lufthavn ikke med i anbudet
- SK Egen avtale med Clear Channel
- SK Leieavtale 6m2 med Avinors eiendomsavdeling
- SK Egen avtale strøm til tavle (Statlig eiendom - fylkesvei og fylkeskommunal busselskap.)

Sandfærhus

- SK avtale med Trøndelag fylke
- SK avtale med KLP eiendom
plass
strøm





Ut og fly?

Onsdag 6. mai

Se hvilke ruter som tar deg med til og fra flyplassen



Reis kollektivt til Værnes

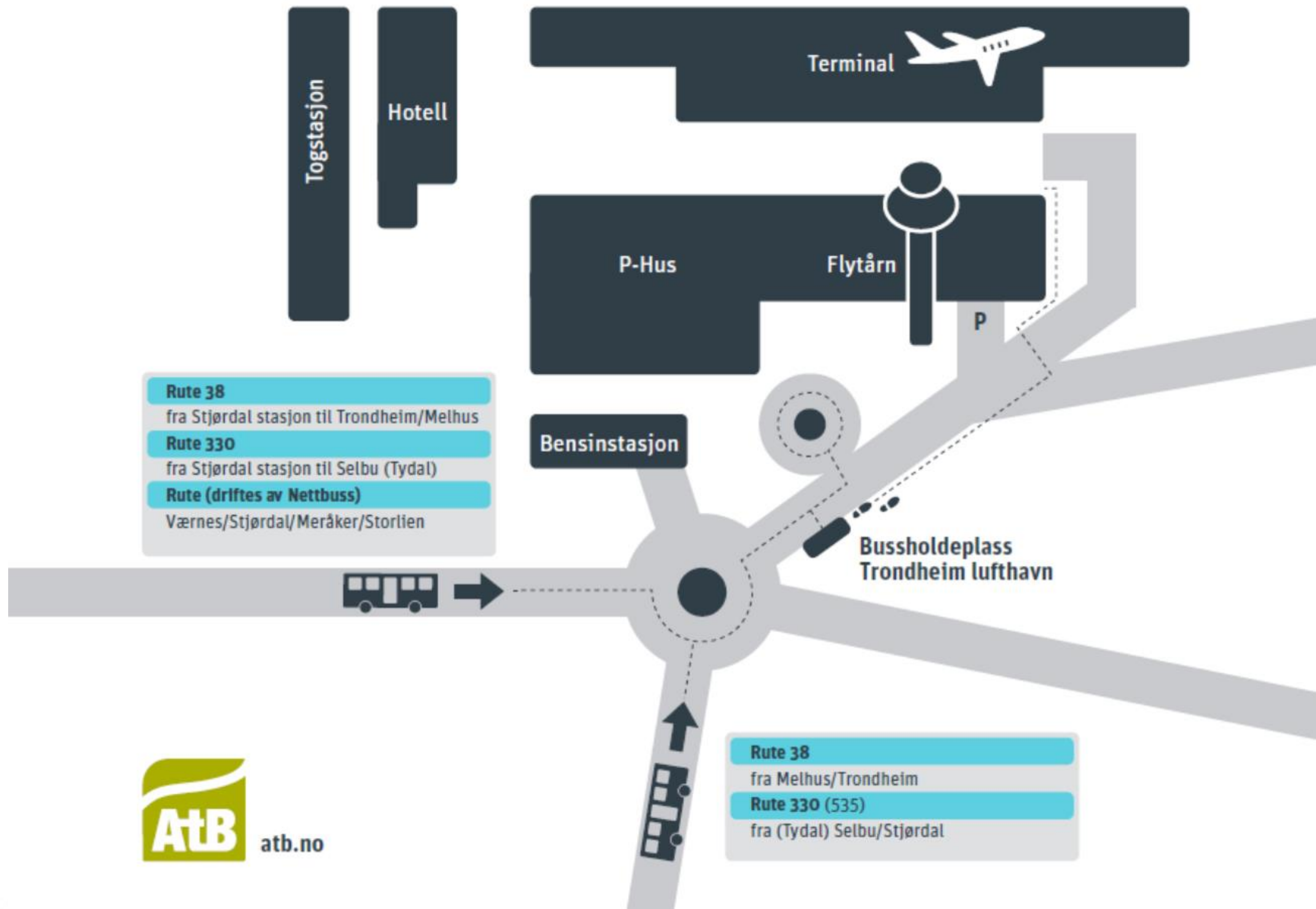
Les mer om rutene som tar deg med til flyplassen

Holdeplassen på Trondheim lufthavn Værnes fikk fra januar en bedre beliggenhet langs innkjøringsveien til flyplassen. Holdeplassen er nå skiltet med Trondheim lufthavn.

Ved neste ruteendring 22. juni endres også navnet fra Værnesbranden til Trondheim lufthavn i våre rutetabeller.

et godt valg for framtida





- Rute 38**
fra Stjørdal stasjon til Trondheim/Melhus
- Rute 330**
fra Stjørdal stasjon til Selbu (Tydal)
- Rute (driftes av Nettbuss)**
Værnes/Stjørdal/Meråker/Storlien

- Rute 38**
fra Melhus/Trondheim
- Rute 330 (535)**
fra (Tydal) Selbu/Stjørdal





Byvekstavtale (2019)

- Avtalepartene forplikter seg til å utvikle et helhetlig, attraktivt kollektivsystem med vekt på knutepunkt, by og tettstedsutvikling.
- Stasjonsbyene og knutepunktene langs Trønderbanen skal utvikles med hensyn til både fortetting, attraktive byområder og funksjonelle terminaler og stasjoner i tråd med nullvekstmålet.
- På grunnlag av vedtatt kommunedelplan skal det startes reguleringsarbeid med formål om rask avklaring for byutvikling og næringsarealer i tråd med mål om nullvekst i biltrafikken.





Trøndelag Fylke - Regional plan for arealbruk 2021-2030

- Stasjonsområdene er verdifulle arealer for eiendomsutvikling
- Utvikling krever samarbeid
- Kommunene må sammen med Bane Nor eiendom ta en nøkkelrolle for å koordinere ønsket eiendomsutvikling og sikre en god disponering av arealene
- Fortetting - høy utnyttelsesgrad - kompakt
- Innhold utover det som handler om transportbytter
- Pulserende møtested for reisende og andre brukere
- Positivt stedsutviklingselement





Stjørdal kommune - kommuneplanens samfunnsdel (2020)

- Arealplanlegging skal skje i tråd med byvekstavtalen
- Bygge en by i sentrum, gjennom fortetting, forsert og effektivt planarbeid samt en utviklingsorientert holdning ovenfor næringslivet
- Utvikling av Stjørdal sentrum med stasjonsområdet vil være et av de viktigste næringsutviklingsprosjektene fremover.
- En helhetlig sammenheng mellom byutvikling, knutepunkt og næringsutvikling



Samarbeid Stjørdal kommune – Bane NOR Eiendom



2014

ROM eiendom

Nord universitet/Statsbygg



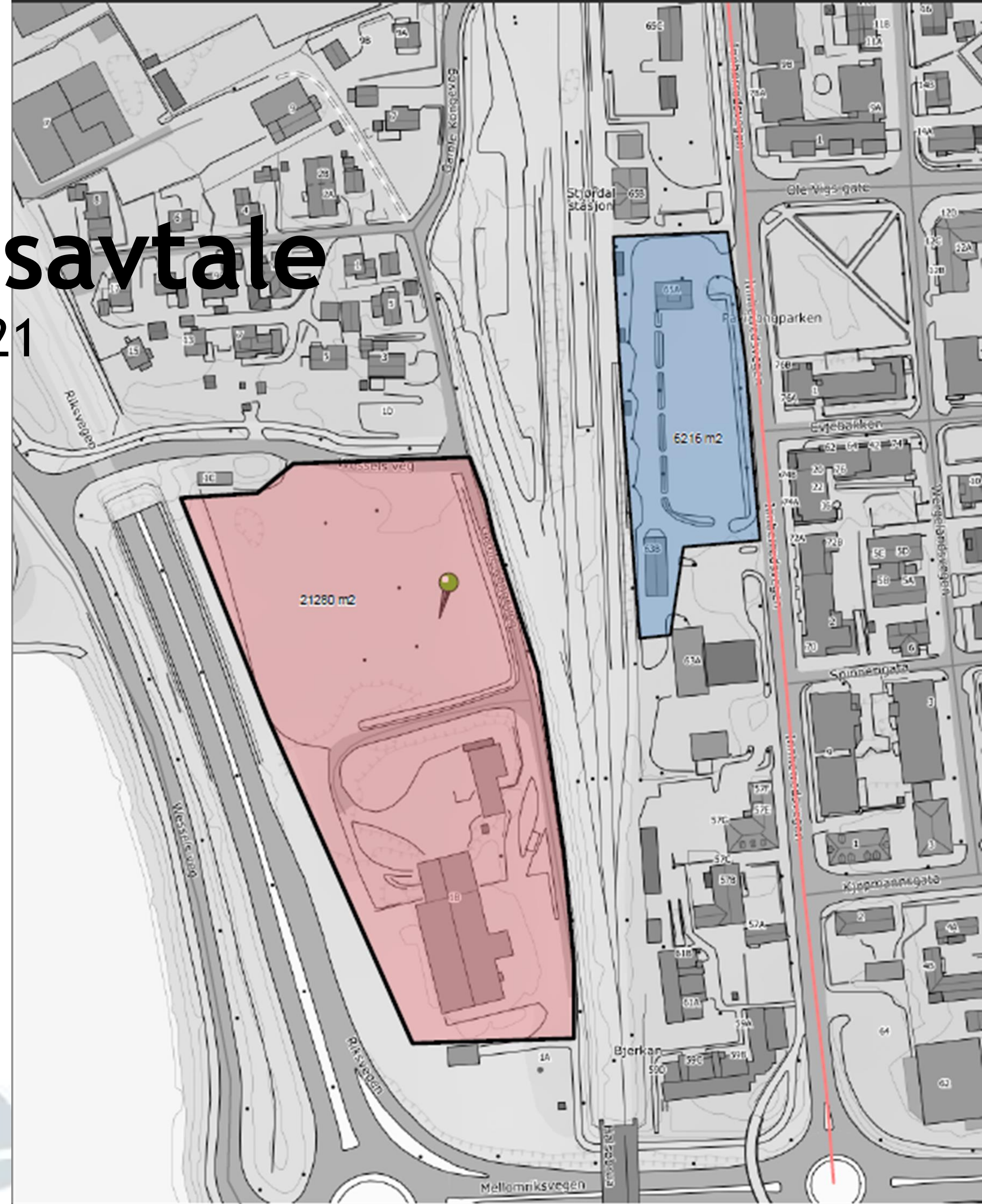
et godt valg for f



Aksjonær og samarbeidsavtale

Bane Nor Eiendom AS/Stjørdal kommune nov21

- 50/50
- Roller
- Tidsfrister
- Verdi
 - BNE tomt NOK 15.581
 - SK tomt NOK 39.507
 - Rekkefølgebestemmelse
- Exit muligheter



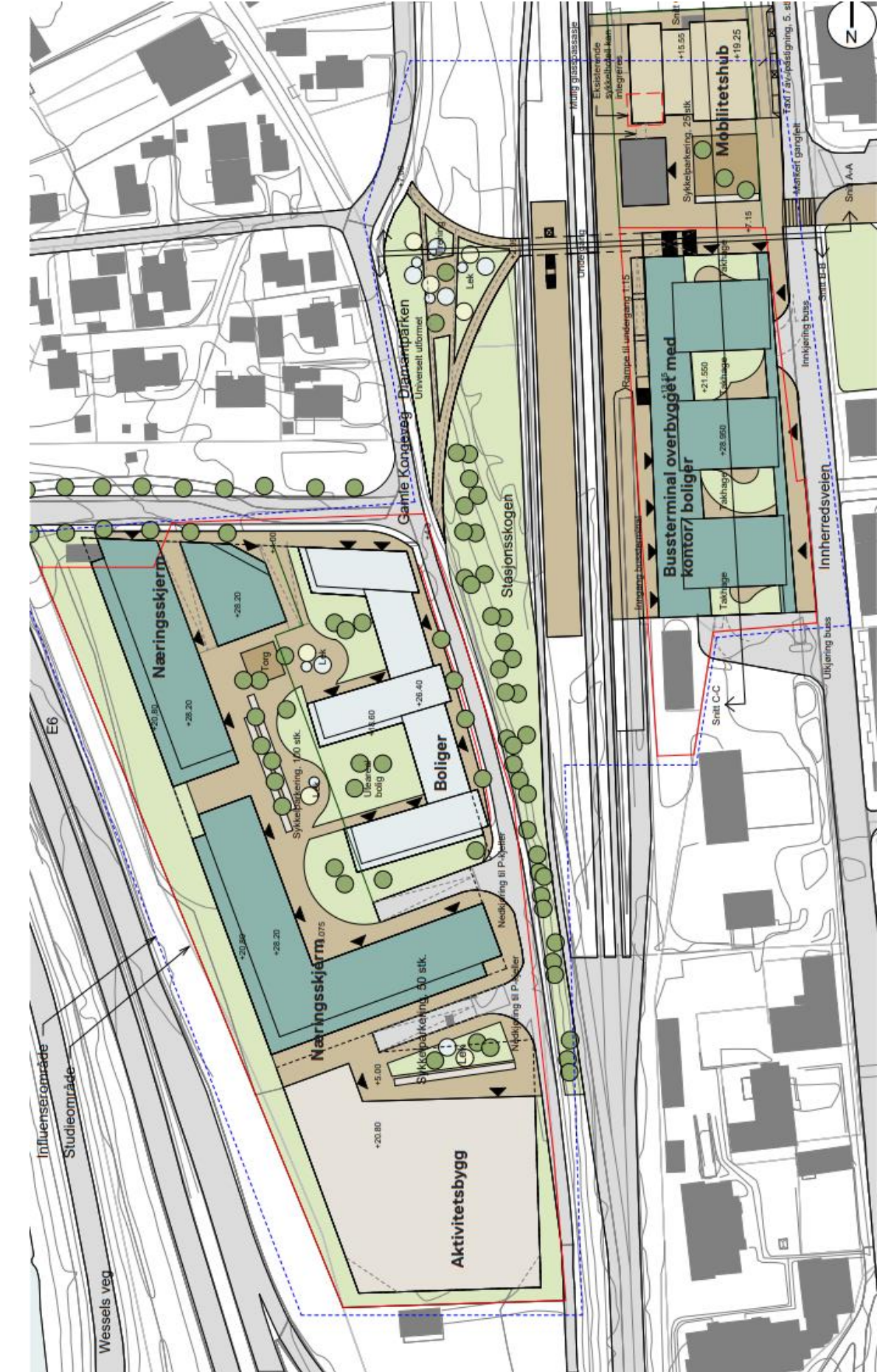


Paralelloppdrag / Arkitektkonkurranse

Sjørdarshærsjen, en grønn og urban stasjonsby!



Mange likhetstrekk



Hovedgrep for videre arbeid

Kristin Jarmund Arkitekters løsning for stasjonsområdet legges til grunn for videre arbeid

- Effektivt og kompakt knutepunkt
 - Legger til rette for utbyggingsareal
 - Rom for service og arbeidsplasser
 - Korte avstander - alt på ett sted
- Tydelig og effektiv forbindelse mot vest
- Godt byrom ved stasjonen
 - I god sammenheng med byggene
- Overdekt bussholdeplass
- Stasjonsbygningen tas i bruk
- God løsning for næring og bolig mot vest
- Kostnadseffektiv





Konklusjon paralleloppdrag/arkitektkonkurranse Jan22

(Stjørdal kommune eiendom og areal, Bane Nor Eiendom, Bane Nor utbygging, Trøndelag fylkeskommune, AtB, Statens vegvesen + Rådgiver/Advancia)

- Sykkel på gåendes premisser
 - (ta med sykkel gjennom stasjonen men trille)
- 4 oppstillingsplasser for buss
 - (videreføring av kapasitet)



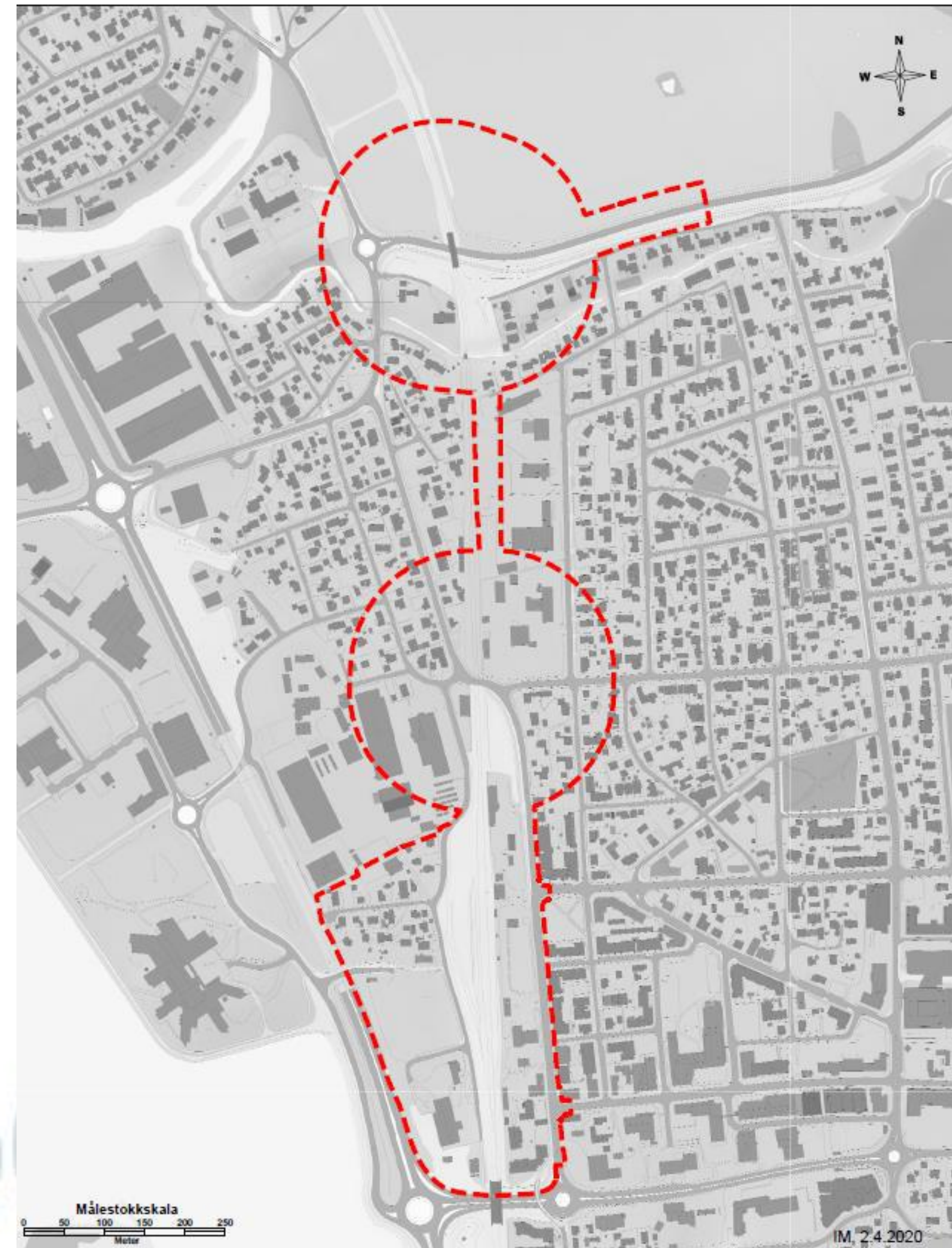


Planprogram/interessenter

(Planprogram/prioriteringer utarbeidet før byvekstavtale, kommuneplanens samfunnsdel og arealplan Trøndelag fylke)

- Stjørdal kommune
 - Planmyndighet
 - Byutvikler/eiendom
- Bane Nor/Jernbanedirektoratet
 - Bane Nor utbygging
 - Bane Nor Eiendom AS
- Trøndelag Fylkeskommune
 - Veieier
 - Kollektiv
- Statens vegvesen
 - Riksvegfunksjoner/sykkelnett
- Miljøpakke/Prosjektavklaring

et godt valg for framtida





STYRINGSGRUPPE - områdeplan

- *Stjørdal kommune (planavdeling)*
- *Trøndelag Fylke*
- *Statens vegvesen*
- Bane Nor utbygging
- Bane Nor Eiendom (rep eiendomssamarbeid Stjørdal kommune BNE)

Medio 2022

Flertall opprioriterer sykkel og plasskrevende sykkelvei gjennom stasjonen (= 3 oppstillingsplasser for buss i stedet for 4 eller Bane Nor eiendoms areal)

Behovet økes til 5 oppstillingsplasser (Planavd. Stjørdal kommune, Trøndelag fylkeskommune)





Ultimatium til Bane Nor Eiendom feb 23 ang bruk av areal til oppstillingsplasser for buss - (brudd på avtale)




Stjørdal kommune

Status Knutepunktet

Informasjon til:
Utvalg Plan og miljø 19.4.2023
Formannskapet 20.4.2023
Erik Fenstad, kommunalsjef Samfunn

– et godt valg for framtida



Status pr april 2023

Selskap ikke etablert

- Usikkerhet ang framdrift og utnyttelse/formål (betydelig avvik og omprioriteringer fra konklusjonene i arkitektkonkurransen)
- Begge parter kan forlate avtalen/revurdere innhold (avhengig av avklaringer)
- Med bakgrunn i helhetsvurderingene som ble gjort i arkitektkonkurransen mener eiendomssamarbeidet det vil det være relativt enkelt å finne gode løsninger for alle formål som også vil ivareta den inngåtte avtalen mellom Stjørdal kommune og Bane Nor Eiendom AS

– et godt valg for framtida

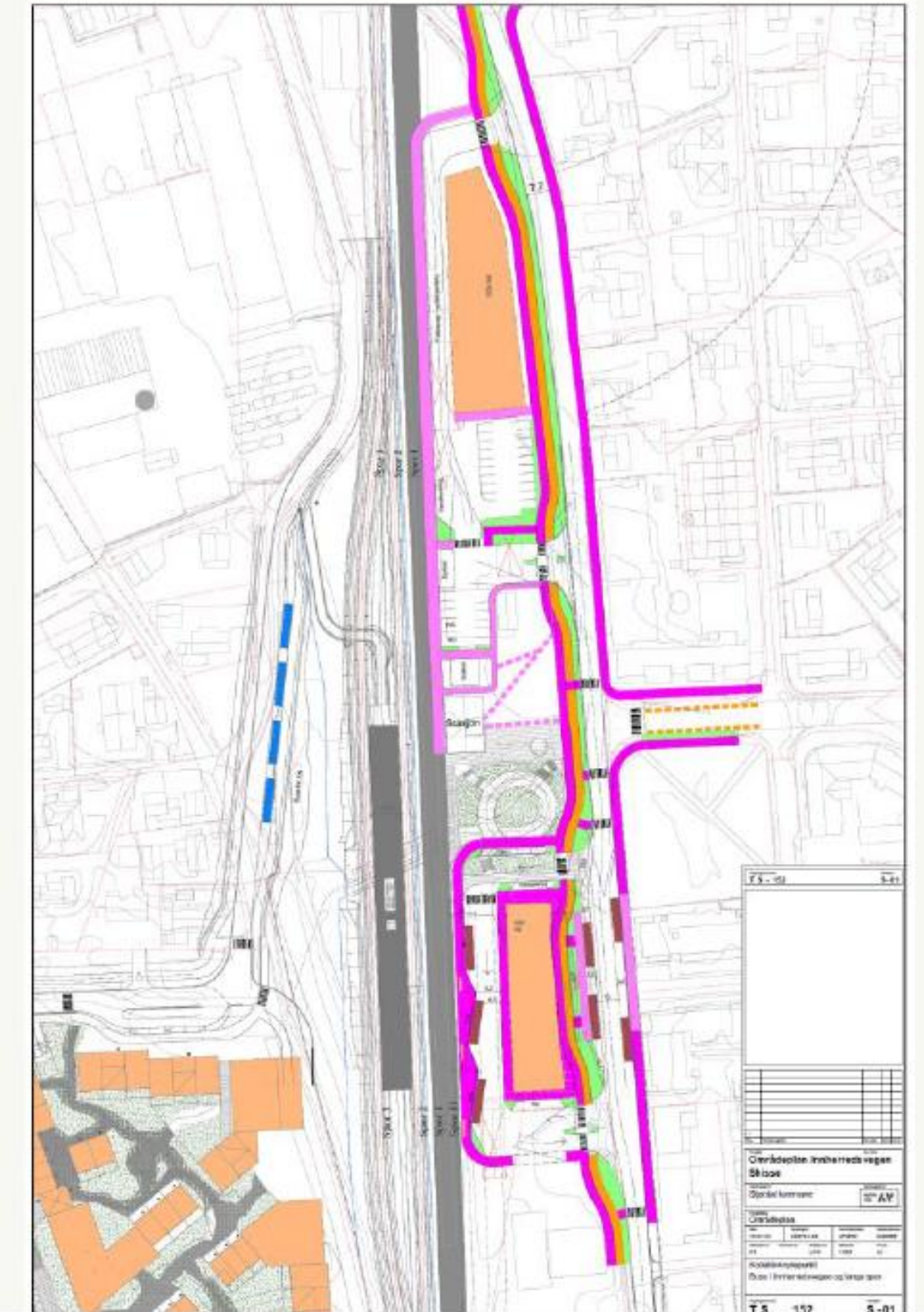
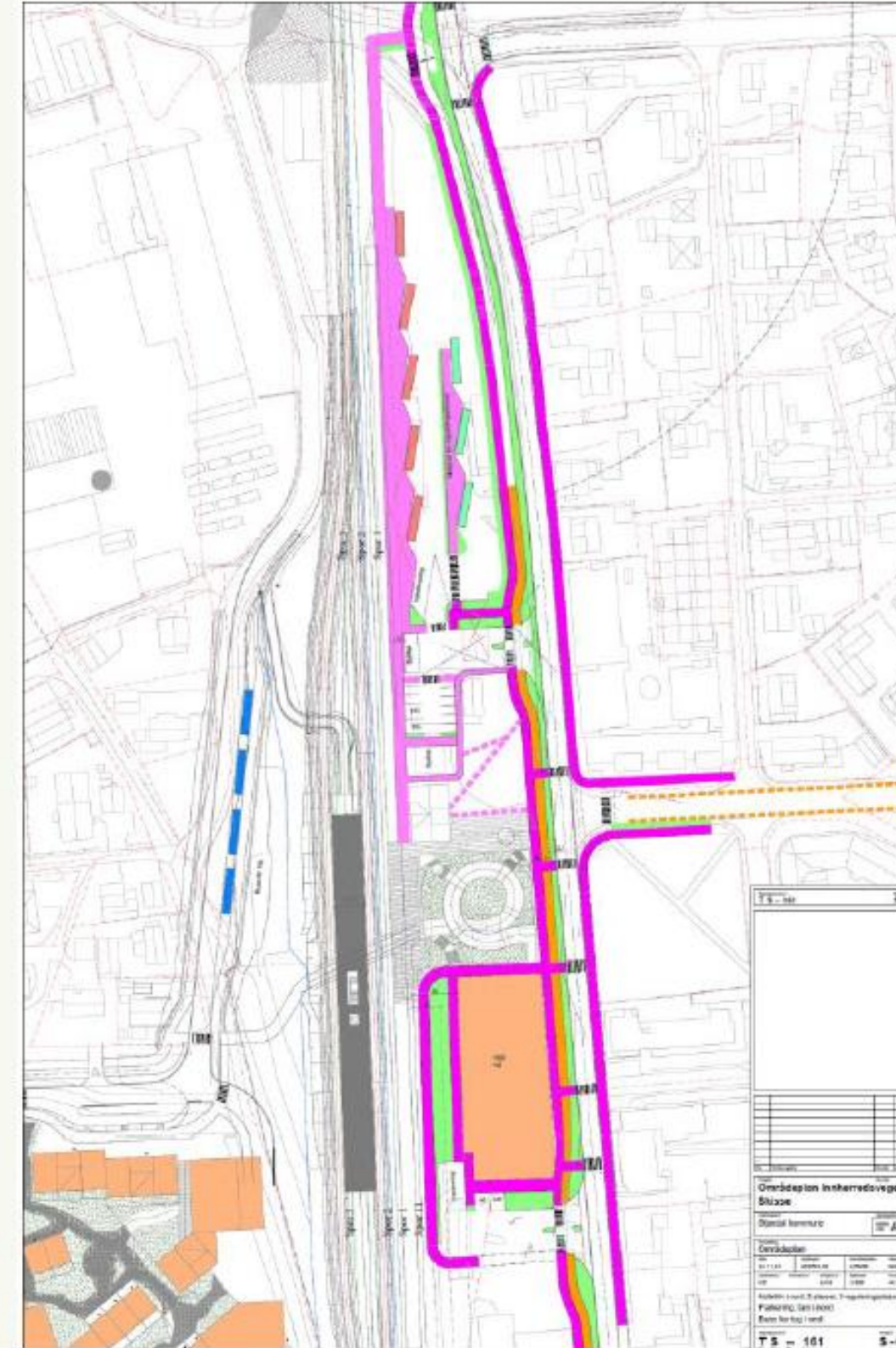
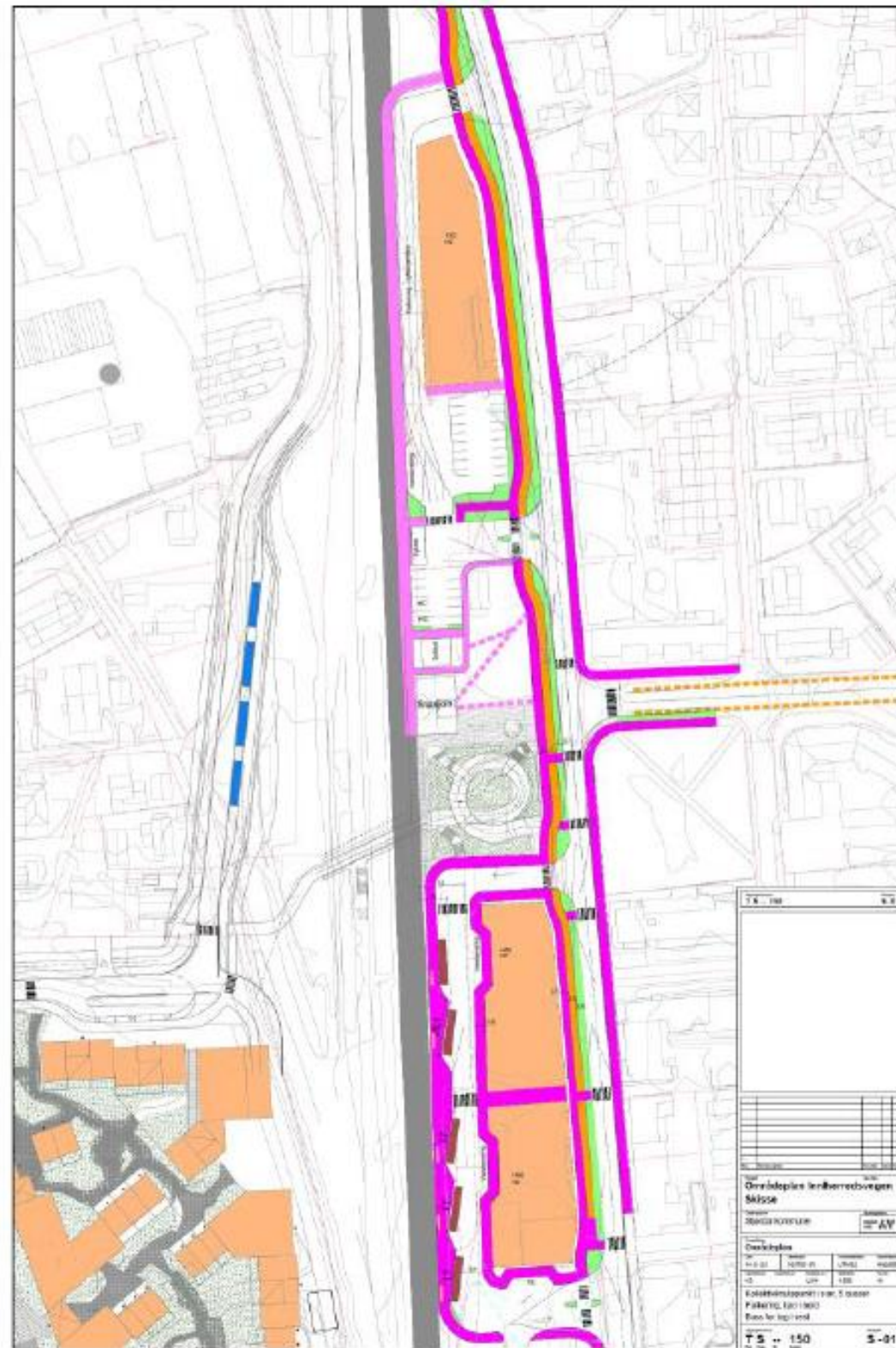


Det foreligger nå 3 hovedalternativer for helhetsløsning i knutepunktet.

Alternativene som foreligger vil gi ulik grad av arealbeslag på private eiendommer (Esso og/ eller Stasjonstomta i nord)

April 24

- Kostnader
- Arealbeslag



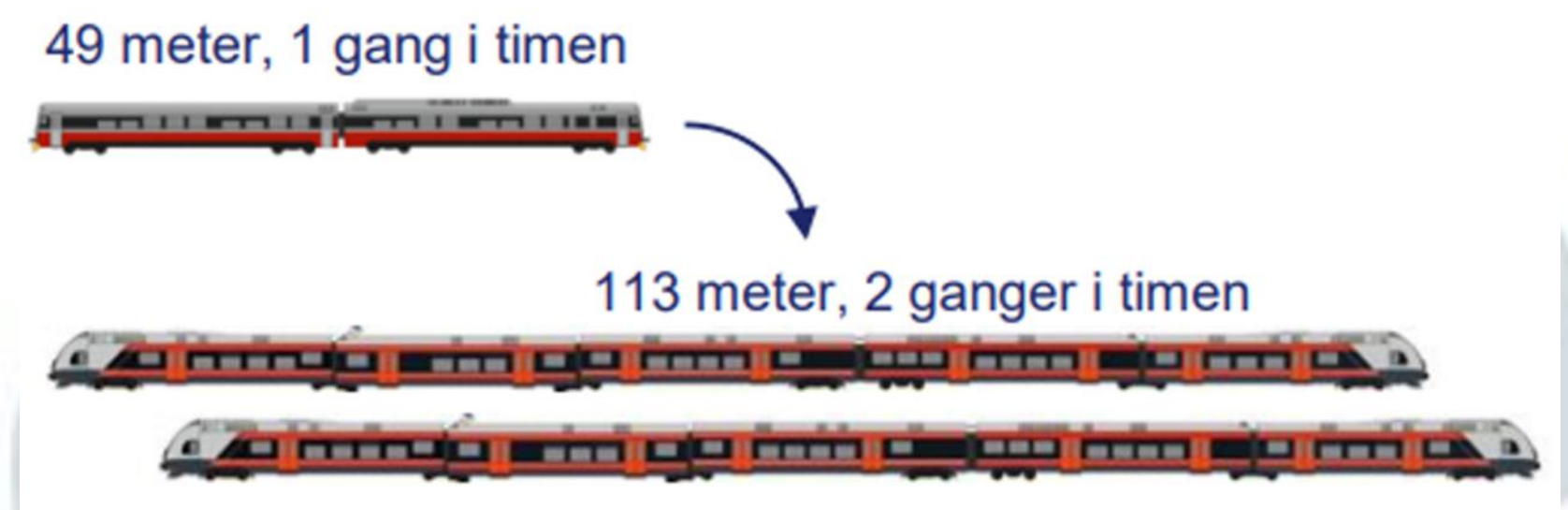


Bussavganger Stjørdal stasjon tidsrommet 14-17

- Rute 70 12 avganger - (4-6 pr time)
 - Rute 90 11 avganger (3 pr time)
 - Rute 311 Ekspress* 12 avganger (4 pr time)
 - Rute 430/670 6 avganger (2 pr time)
- = 41 avganger**

Skolebusser - 28 avganger (fra 2021)

Totalt - 69 avganger



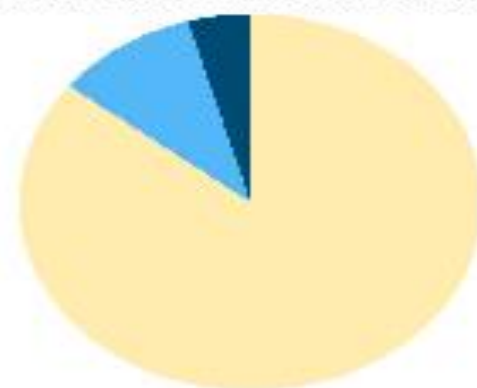


Kollektivdekning og avstand til holdeplasser i Stjørdal kommune

Anbefalte arealinnspill med boligformål

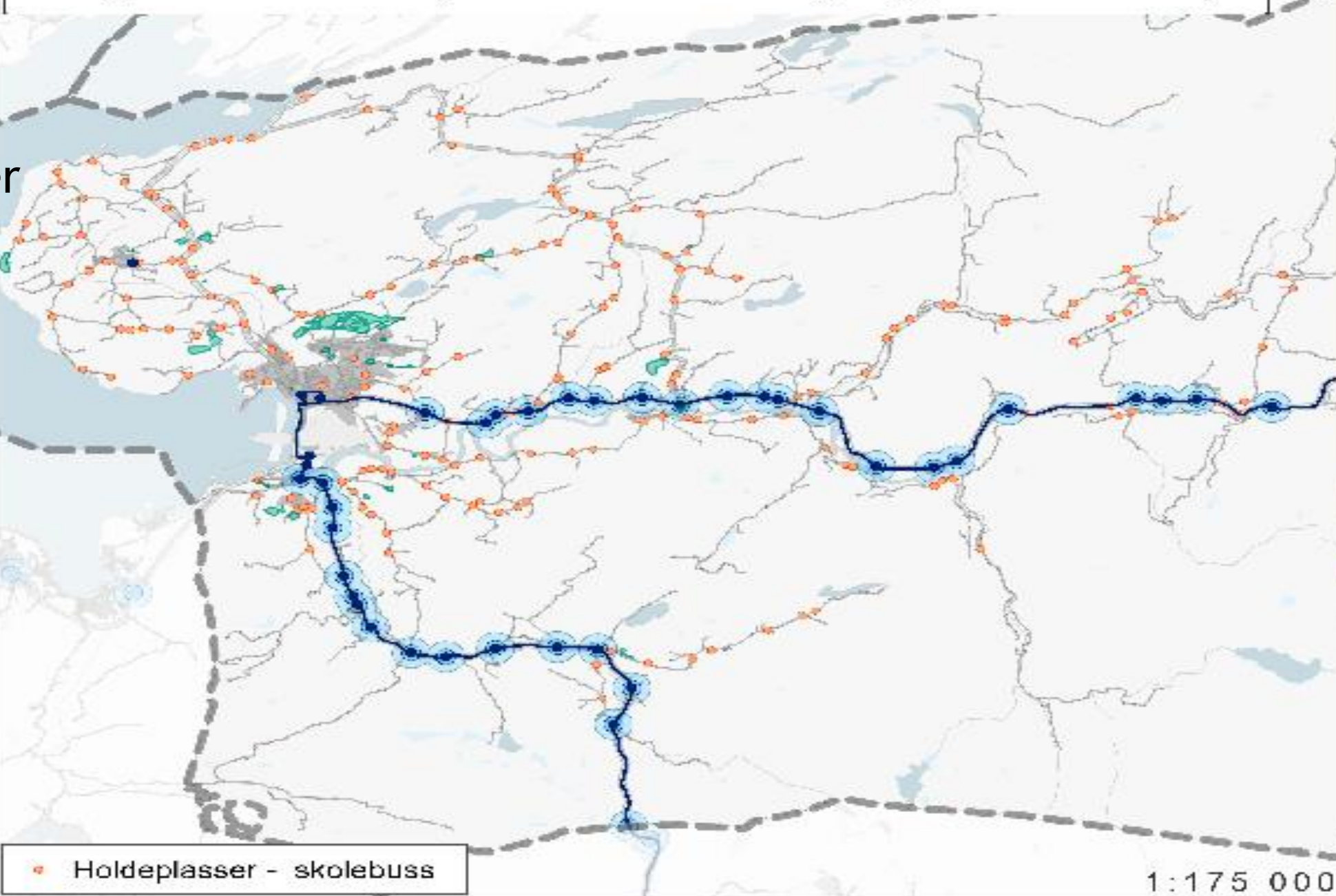
- Holdeplasser
- Kollektivtrasè (buss)
- Jernbane
- 250 m fra holdeplass (luftlinje)
- 500 m fra holdeplass (luftlinje)
- Helt eller delvis anbefalte områder
- Tettstedsområder (SSB)

Andel av anbefalte arealer innenfor ulike avstandskategorier

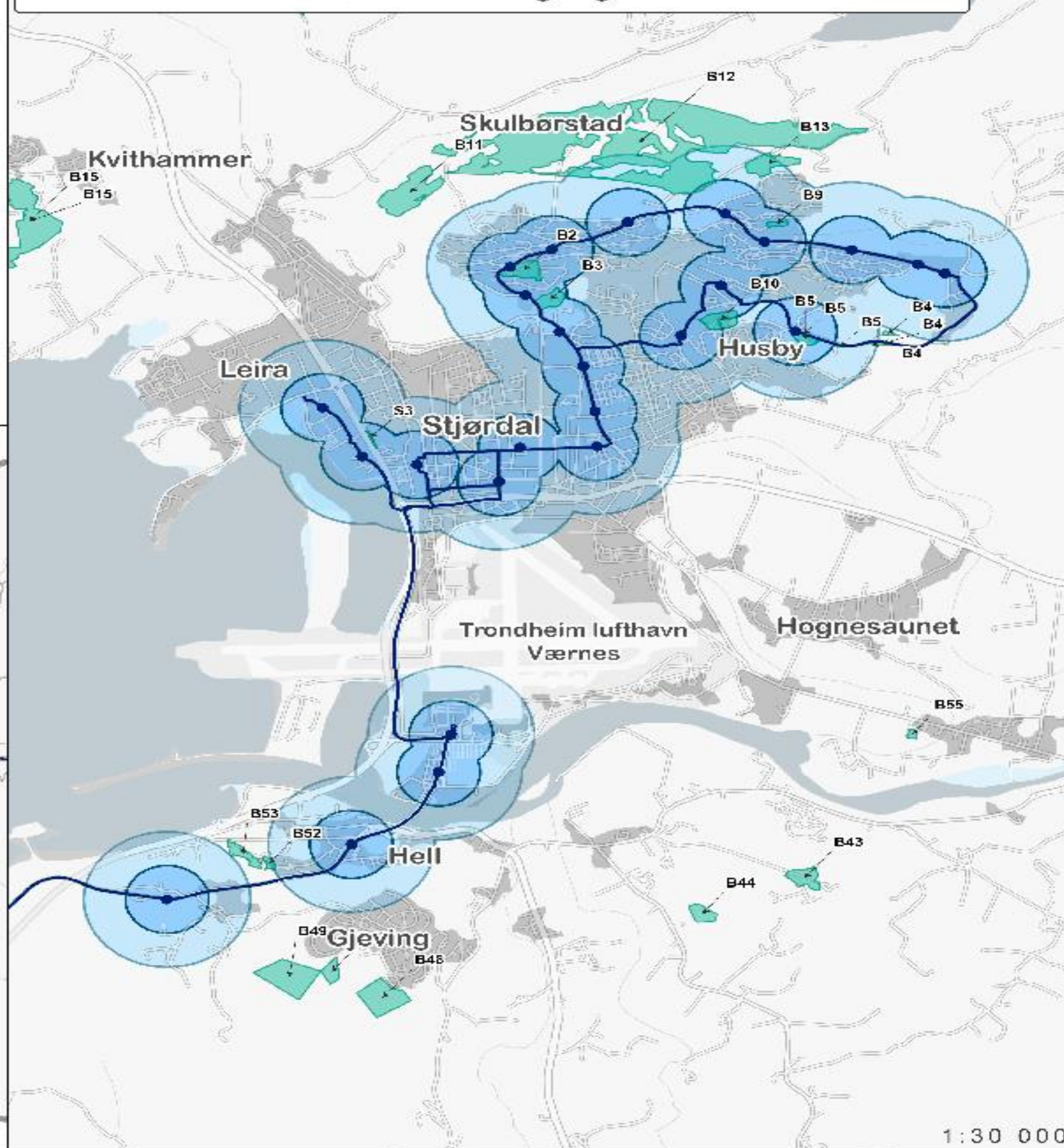


mer enn 500 meter 85.6%
250 - 500m 10.0%
0 - 250m 4.39%

Øvrig kollektivtilbud (mindre enn én avgang pr. time i rush)



Kollektivtraseer med minst én avgang hvert 30 minutt i rush



- Halvparten av Stjørdal har «god» kollektivdekning
- Vekst skjer her
- Nesten alle pendlere skal til/fra Trondheim/Malvik
- Ringrute betyr alltid forsinkelser inn til sentrum
- Ringrute betyr lang reisetid
- Samme kvalitetsutfordringer som på Værnes
- Ikke videre grunnlag for rutebuss
- Forslag fra AtB om å erstatte ringbuss med to pendler



Anne Lise Lilleng og Tore Carstensen fra Hommelvik savner muligheten for å ta linje 70 fra Torget og hjem til Hommelvik etter handleturene i Stjørdal.

Foto: Trond Nøstberg

● Fortviler over bussrute:

- Vanskelig å komme seg hjem

Mange fra Hommelvik drar gjerne på handleturet til Stjørdal. Men de som velger å ta turen med buss opplever det tungvint at bussen ikke kjører innom holdeplassen ved Torget

På disse turene tar de gjerne bussen, som stopper rett utenfor kjøpesenteret Torgkvartalet.

- Ingen logikk

- Vi tar ofte buss fra Hommelvik og står av ved Torget i Stjørdal. Jeg har vært i kontakt med AtB flere ganger for å få bussen tilbake til å kjøre innom Torget, og

hvor unødvendig vanskelig det er å komme seg hjem, sier han.

- Ingenting skjer

Det tar jo ikke lengre tid for bussen å kjøre samme trase om Torget på returen, mener Carstensen, som etter flere henvendelser kun får samme svar fra AtB. - Ingenting skjer og vi får bare

nen. Der blir hun sittende å vente på neste avgang tilbake til Hommelvik, forteller Anne Lise Lilleng, som tror mange eldre vil sette pris på å kunne ta bussen direkte fra Torget og hjem til Hommelvik.

Knutepunkt

Kommunikasjonsrådgiver Ole-

enten tar bussen eller toget til eller fra. I dette tilfellet er beste løsning å ta en buss som har endestasjon Stjørdal stasjon. Der kan du vente til neste buss kjører mot Hommelvik eller ta toget på samme bussbillett om den tilfeldigvis passerer før bussen starter igjen», skriver han.

Lambertsen viser til ruteplan-





Notat september 23

Buss Stjørdal sentrum – kjøremønster/holdeplasser

- Forslag til løsninger for utbyggingsfase Stjørdal Stasjon spor og tverrforbindelse og varig løsning etter utbygging.
- Forslag til forbedringer generelt
- Innspill til nytt mobilitetsanbud stor-Trondheim 2029

Forslag utarbeidet av Stjørdal kommune v. Sektor kultur og næring og Sektor bydrift og infrastruktur – Jorulf Husbyn, Jørgen Slettvold Tellefsen og Torbjørn Berg Strømstad (ansvarlig fra Stjørdal kommune for AtBs brukerråd for buss.)

Faser (obs tid for utbyggingsfaser er usikker – basert på løst anslag):

- Nåsituasjon
- Utbyggingsfase spor og tverrforbindelse 2025-2027
- Tverrforbindelse etablert /tilgang vest 2027
- Utbyggingsfase eiendom 2028-2030?
- Nytt mobilitetsanbud stor-Trondheim 2029

Målsettinger med forslaget:

- Sikre gode løsninger for buss i utbyggingsfaser Stjørdal Stasjon
- Sikrere trafikkavvikling
- Bedre trafikkflyt
- Bedre effektivitet/kortere kjøretid
- Mindre belastning på miljø
- Bedre tilbud – logisk, enkelt og effektivt
- Flere passasjerer og mer bruk





Refleksjoner

- Dårlig kvalitet - planlegging og gjennomføring (mye busser - lite passasjerer)
- Areal har ingen verdi i planlegging
- Ingen har helhetsansvar - ingen har oversikt
- Kompetanse på nøkkelpersoner/premissgivere - ingen tar bussen (= venstrehånd)
- Mange skal mene - skifter over tid
- Personlige preferanser/opplevelser
- Ingen passasjertall i planleggingen
- Imaginært behov for overgang mellom tog og buss - grunnleggende premiss i planleggingen
- Ditto for overgang buss/buss
- Holdeplasser/stoppested/oppstillingsplass for buss har blitt «Bussterminal» - *Rutebilstasjon*
- Uavklarte økonomiske forhold mellom Trøndelag fylke og AtB
- Trøndelag fylkeskommune/AtB





Refleksjoner

- For mye ressurser til marginale behov - dårlig for alle
- Fokus på infrastruktur men ikke bruken
- Sentralisert og ikke nettverk - alt må innom Stjørdal stasjon
- Fokus på å løse stasjonen arealmessig - ikke systemet som helhet (Planprogram - grenser)
- Avstand er relativ - på Stjørdal er det langt det som er kort andre steder
- Kø/venting er relativ
- «Lesbart» og «oversiktlig»
- «Robust»
- «Utflytende knutepunkt»
- «Villkryssing»
- Hvem beslutter og hvem tar kostnaden (Eks. skolebusser på stasjonen)
- Drift og vedlikehold - X faktor/vurderes ikke

- Parkering





Løsning

Behovet for stoppesteder for buss ved Stjørdal stasjon kan løses med 3-4 busstopp i vei/gate som er mer passasjervennlig og gir åpning for et vesentlig bedre kollektivtilbud i tillegg til å være mer robust og fleksibelt. Til en brøkdel av kostnaden.





Planovergang Innherredsveien





ALEX - Automated level crossing


MITTSTRÅKET
NORDEN

5. Projektering & produktion, helbomsanläggning m. ALEX-teknik vid Havremagasinet

Östersund – Storflon: längst enkelspårig sträcka vä. om Östersund m högst trafikbelastning. Begränsar kapaciteten för hela banan Östersund – Storlien.
Högprioriterad utifrån nuvarande trafik, samt framtida trafikökningar (elektrifierad Meråkersbana).

Nuläge: Hastigheten väster om Östersund nedsatt 40 km/h pga bristande plankorsningssäkerhet.

Åtgärd: högre skydd, topphastigheten 120 km/h + ytterligare hastighetshöjningar framöver.



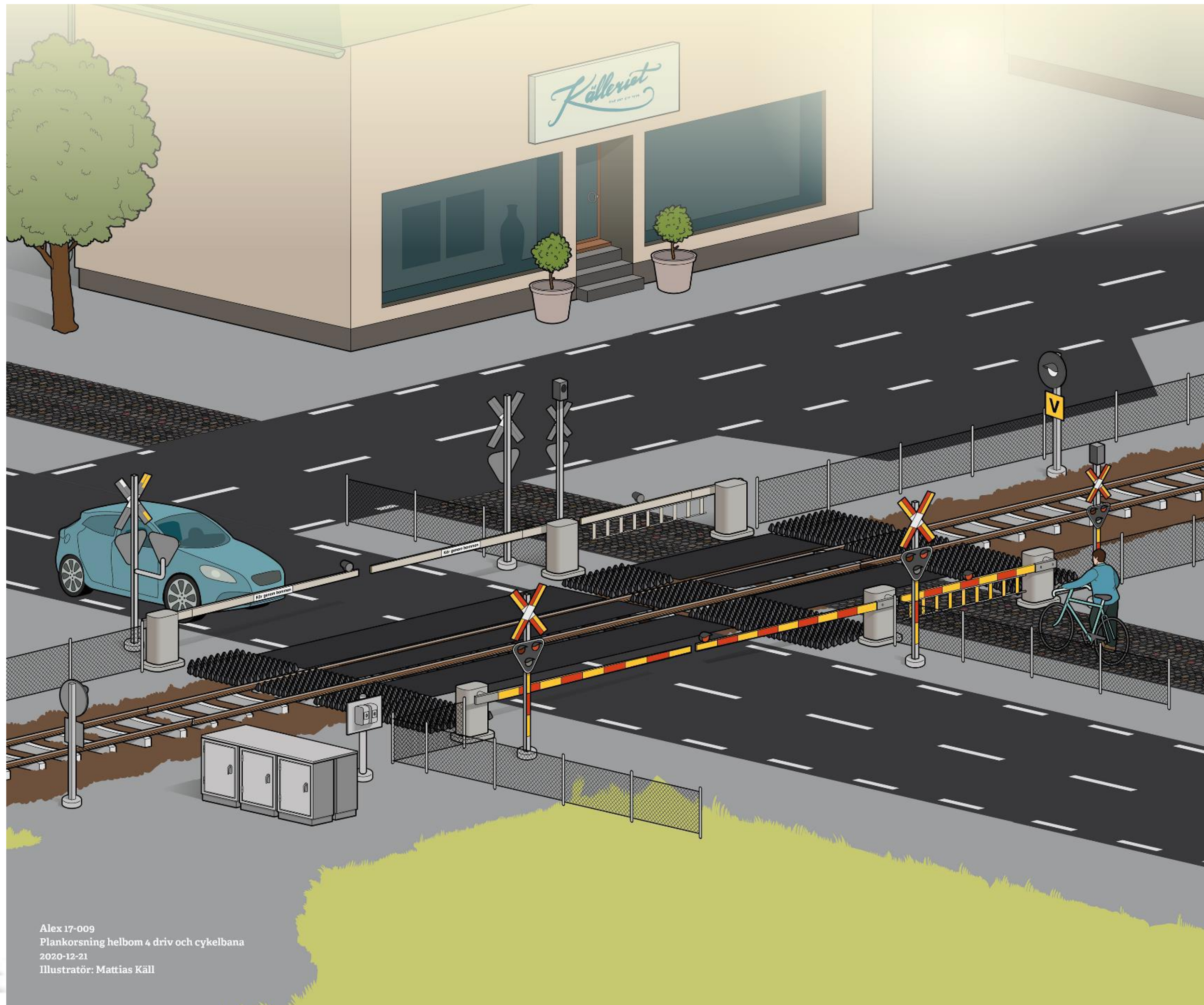
PARTNERSKAP MITTSTRÅKET – samverkan och investeringar som öppnar upp och länkar samman människor, företag och samhällen

Malin Nyqvist Ljungberg

Sist endret av Husbyn Jorulf den man. 15:50

<https://bransch.trafikverket.se/for-dig-i-branschen/teknik/anlaggningsteknik/signalteknik/vagskyddsanlaggningar--signalsystem-for-plankorsningar/alex/>

- et godt valg for framtida



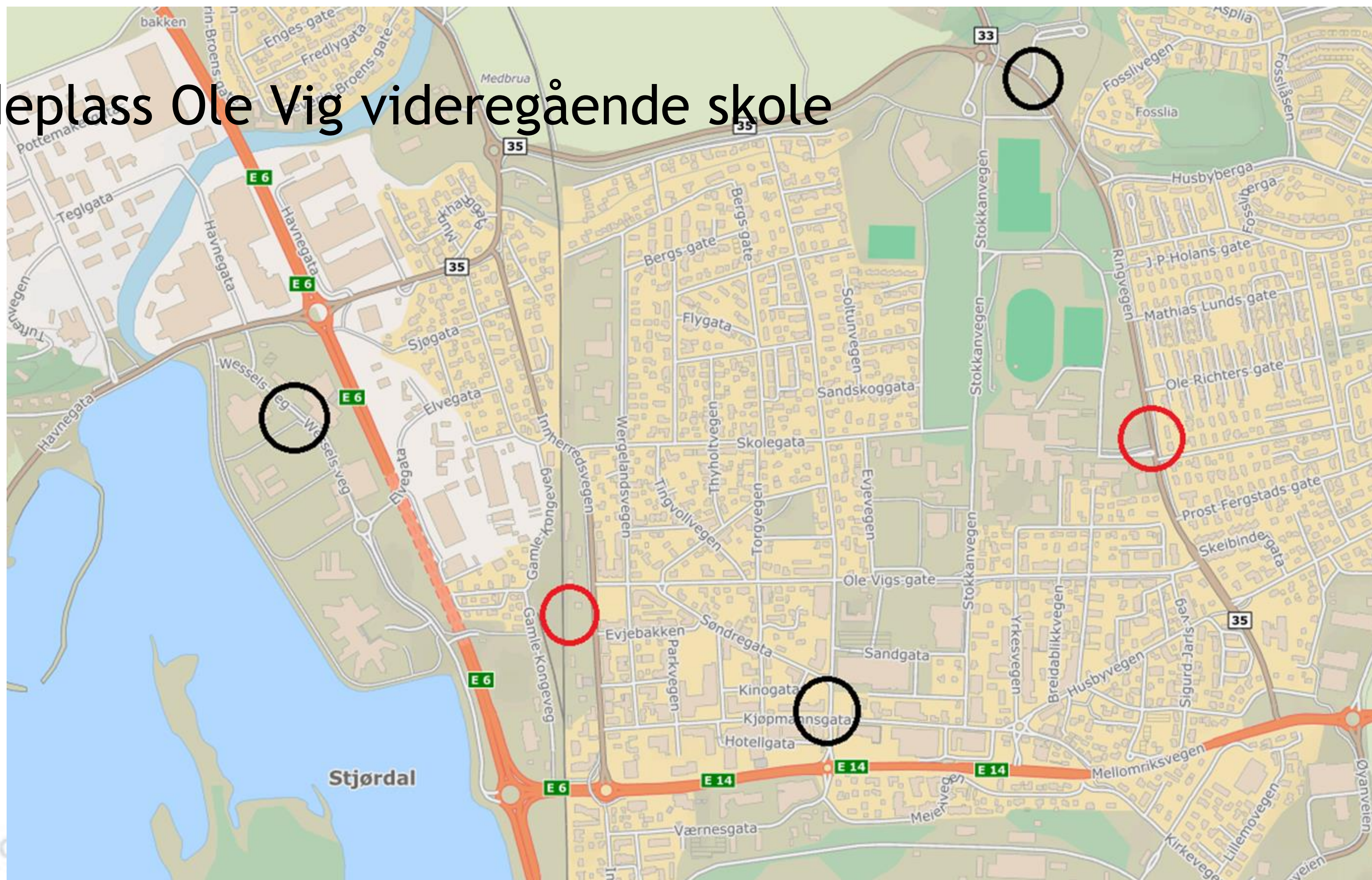
Alex 17-009
Plankorsning helbom 4 driv och cykelbana
2020-12-21
Illustratör: Mattias Käll

et godt





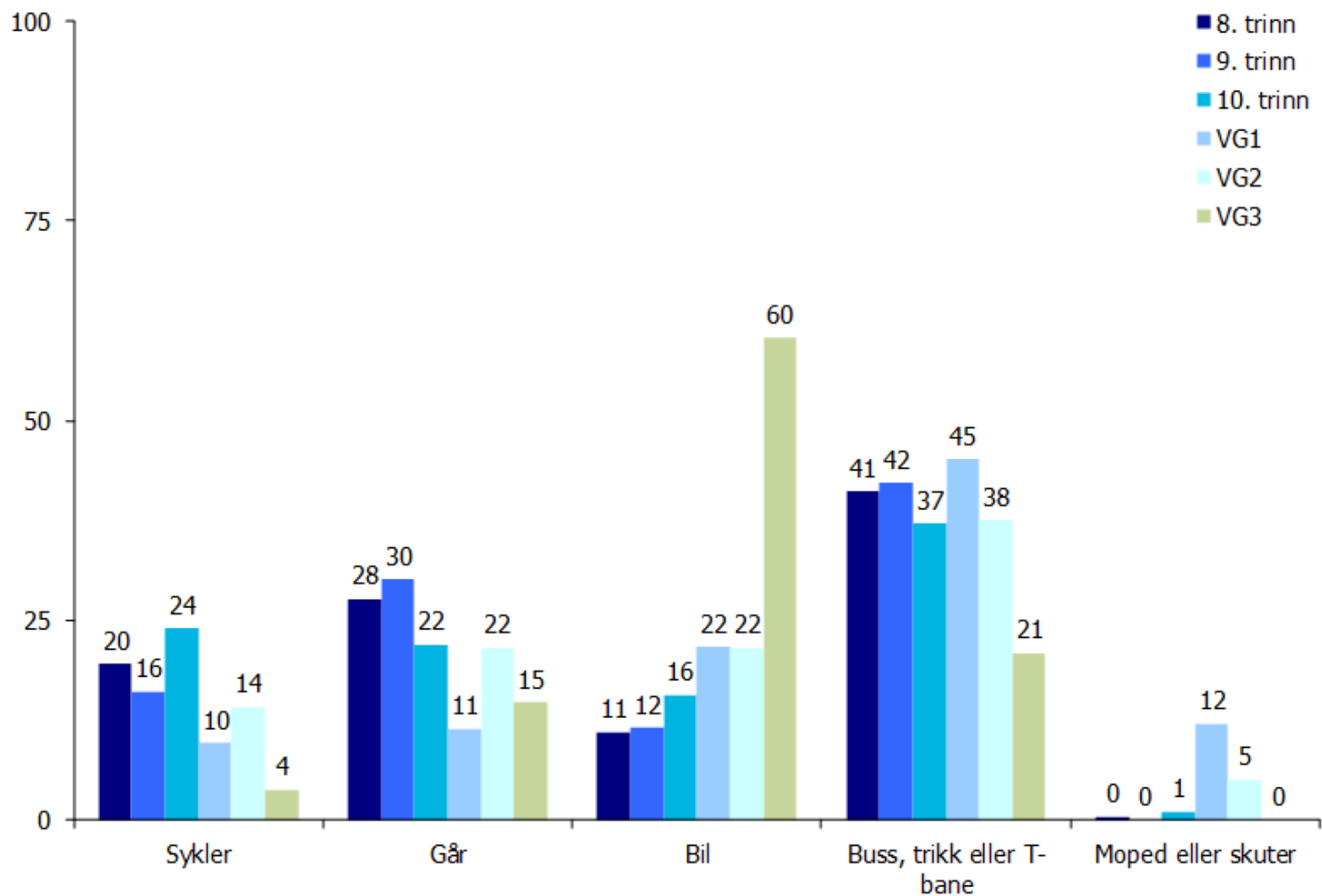
Holdeplass Ole Vig videregående skole





F.7 Skoleveien:

Hvordan kommer du deg som regel til skolen?





Trøndelag fylke

- Vei (Fylkesvei)
- Samferdsel (AtB)
- Utdanning (VGS)
- Eiendom
- Folkehelse (Tannklinikk)

Ca 1200 elever/220 ansatte

- Skolebusser
- 311 Ekspresbuss rush
- 90 Lokalbuss





Befolkningsprognose 2022 – 2050, trreg

Aldersgruppe	2022	2023 <u>ssb</u>	2023	2024	2025	2030	2040	2050
0 år	230	217	230	227	227	242	261	254
1-5 år	1273	1251	1254	1222	1225	1247	1368	1342
6-12 år	2189	2139	2131	2124	2060	1923	1984	2050
13-15 år	1003	1040	1036	1010	1028	938	872	929
16-19 år	1246	1292	1286	1321	1343	1343	1218	1254
20-66 år	14169	 14281	14198	14262	14307	14721	14608	 14583
67-79 år	3068	3145	3121	3169	3211	3261	3986	4100
80-89 år	936	1000	984	1032	1119	1514	1799	2279
90 år+	173	166	184	199	196	250	523	691
Sum	24287	24541	24424	24566	24716	25439	26620	27481

~ et godt valg for framtida



Stjørdal kommune

et godt valg for framtida

