

MoST - Mobilitetslab Stor Trondheim

—◇—
Mahgol Afshari
Agnar Johansen

Om MoST



MoST



Miljøpakken

- åpner nye muligheter



Trøndelag fylkeskommune

Trööndelagen fylhkentjjeite



NTNU

Mobilitets Lab Stor Trondheim

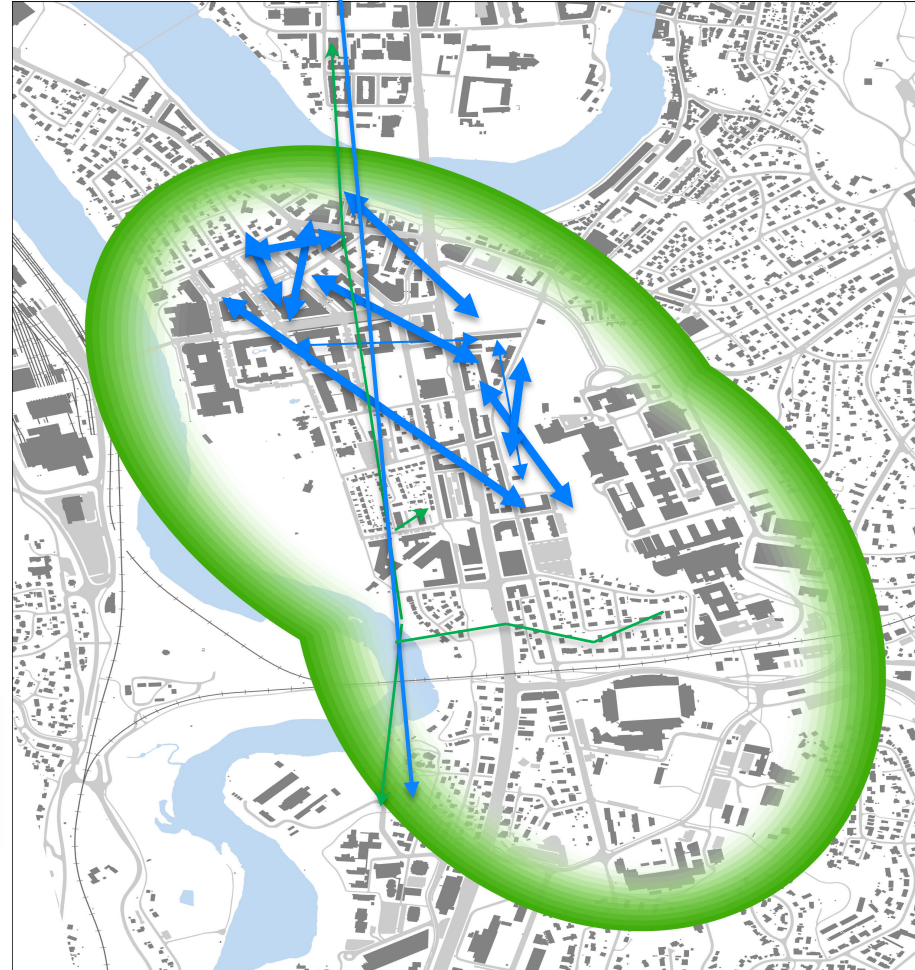
Det startet med «Elgester gate»

Dagens og framtidens mobilitet

«Aktører
/personers behov
og krav til god
mobilitet»

«Bærekraftig
mobilitet som et
integret system
(modellering og
planlegging)»

«Digitale
Teknologier og
mobilitet»

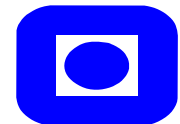


Byer vokser!

Mobilitetsløsning
påvirker miljø de
neste 50 årene!

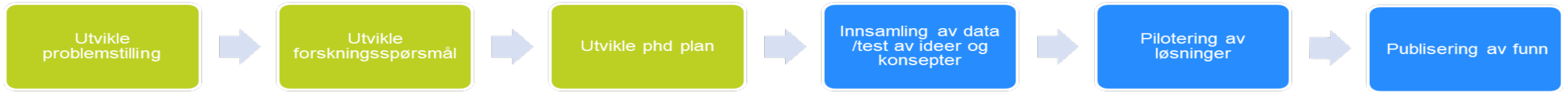
Vi skal bygge –
men vi må bygge
rett!

Prosjektene i
labene skal støtte
oppunder «skapet
Norges ledene
innovasjons
distrikt»



Sammen skaper vi nye løsninger for bymobilitet

«Living lab.» for Bærkraftig Bymobilet



Forprosjekt Mobilitets prosjekt
(Plan for felles samhandling)

Mobilitetsprosjekt Miljøpakken
(Felles samhandling- testing av løsninger)

- Oppstart av felles prosjekter – hoved fokus i 2023
- Vår - Ekspertes i team – egen landsby på bærekraftig by mobilitet
- Høst -Fag dag bærekraftig by mobilitet –sept 23
- Publisering av funn fra forskning nasjonalt og internasjonalt
 - Abelsgate festival gjennomført sept.2023
- URSA MAJOR Young Scientist School 2023

Redusert personbiltrafikk (nullvekstmålet).

Lavere byggekostnader

Bedre bymiljø



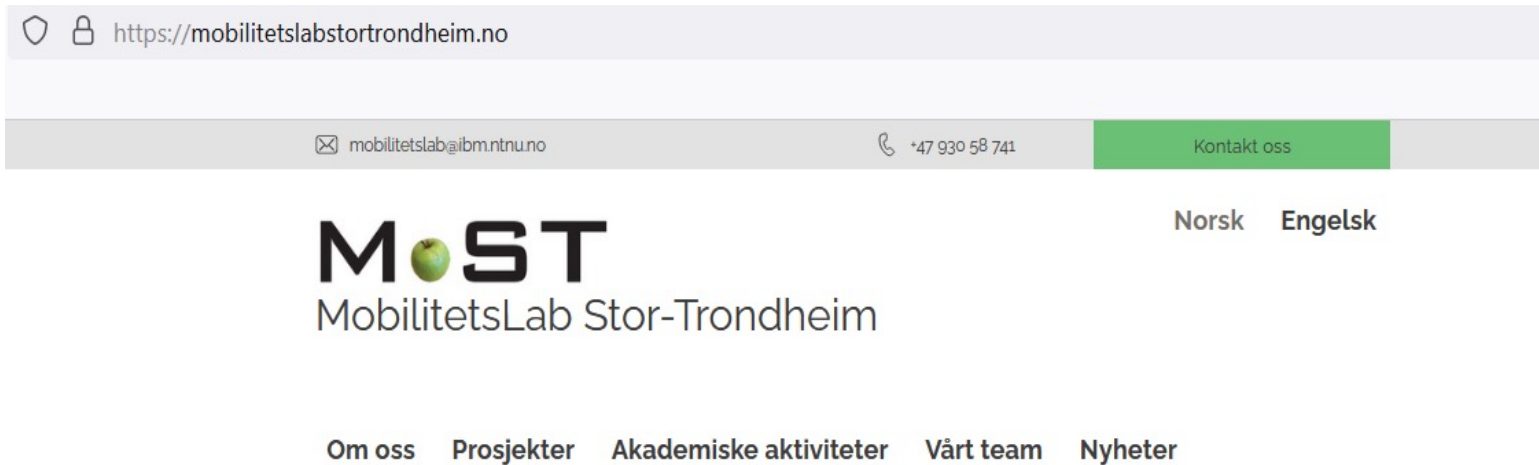
Miljøpakken
– bedre by



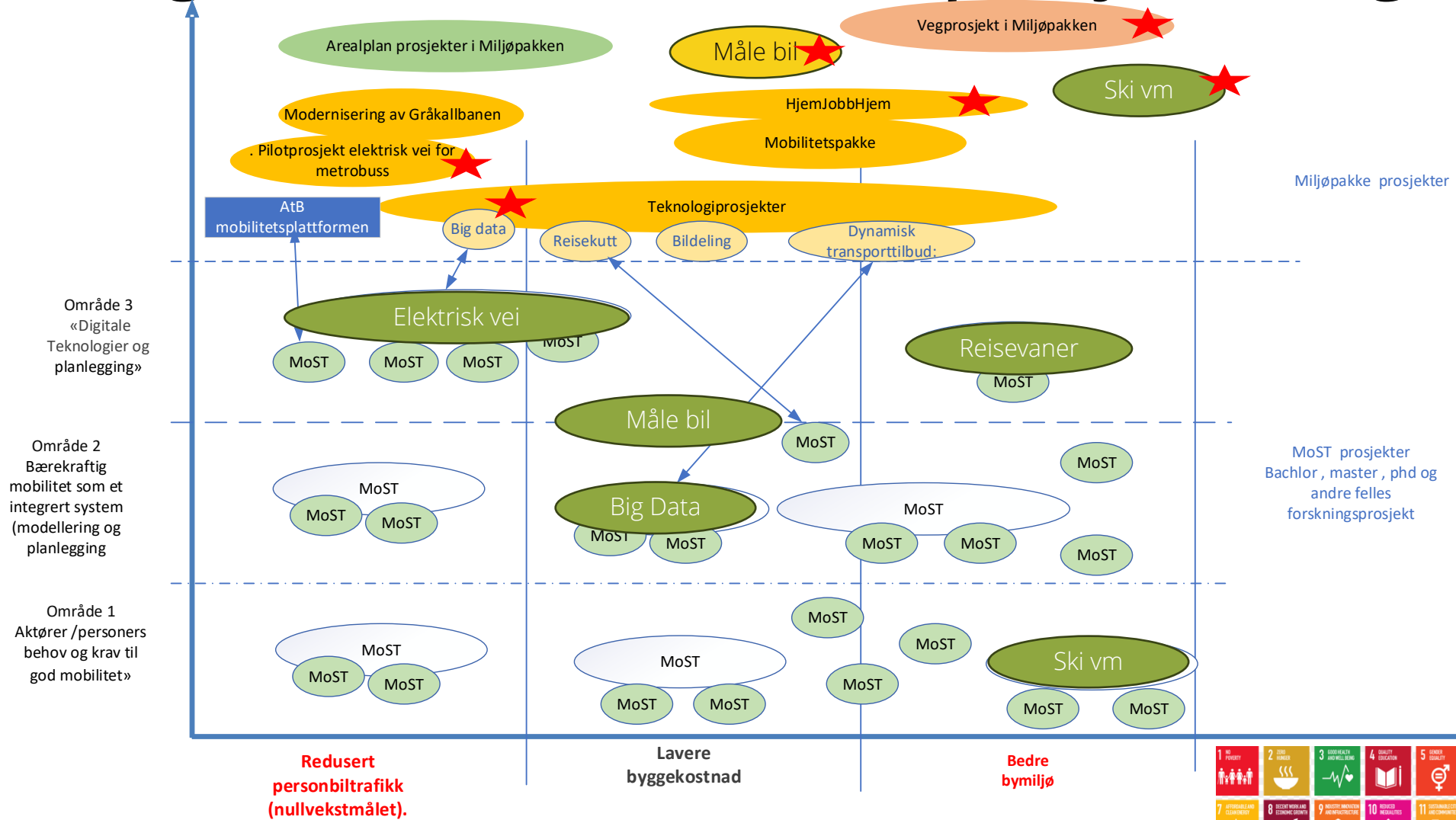
Trøndelag fylkeskommune
Trööndelagen fylhkentjielte



Vår felles kommunikasjonsplattform



«Living lab»- hvordan koble prosjekter og folk



Miljøpakken
– bedre by



Trøndelag fylkeskommune
Trööndelagen fylhkentjielte





Trøndelag fylkeskommune
Trøndelagen fylhkentjelte

MoST

 NTNU

Oversikt over prosjektene som MoST er involvert i



Område 1 Aktører /personers behov og krav til god mobilitet

- **Ski VM:** Det er en åpen dialog om samarbeid med ski-VM – hvordan planlegge og gjennomføre verdens mest bærekraftige ski-VM? Transport til/fra er en av nøklene
- **HjemJobbHjem:** Her har en av doktorgradsstudentene vært utplassert i høst i 6 uker
- **MOS:** Trondheim kommune – MOS-samhandling om mulige testområder for intensiv test i små skala
- **Elgeseter gate:** 10 masterstudenter på kurs TBA4179 på NTNU jobber med Elgeseter gate prosjekt for å finne bedre mobilitetsløsninger for området
- **Autonome båter:** I den første fasen. Den aktuelle problemstillingen er delt med professorer for mulige master-/bacheloroppgaver. MoST kan også være en ressurs for å samle inn data for prosjektet angående menneskers behov og oppførsel





Trøndelag fylkeskommune
Trøndelagen fylhkentjelle

M•ST

 NTNU



Område 2 Bærekraftigmobilitet som et integrert system (modellering og planlegging)

- *Reisevane undersøkelse:* Utvikling av en større reisevaneundersøkelse - som kan gi data til DT.





Trøndelag fylkeskommune
Trøndelagen fylhkentjølte

MoST

 NTNU

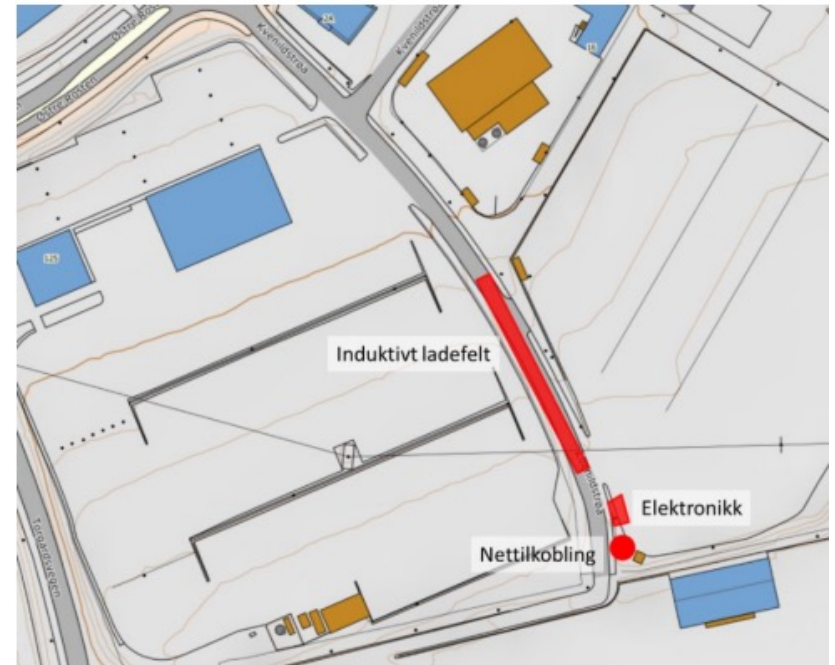
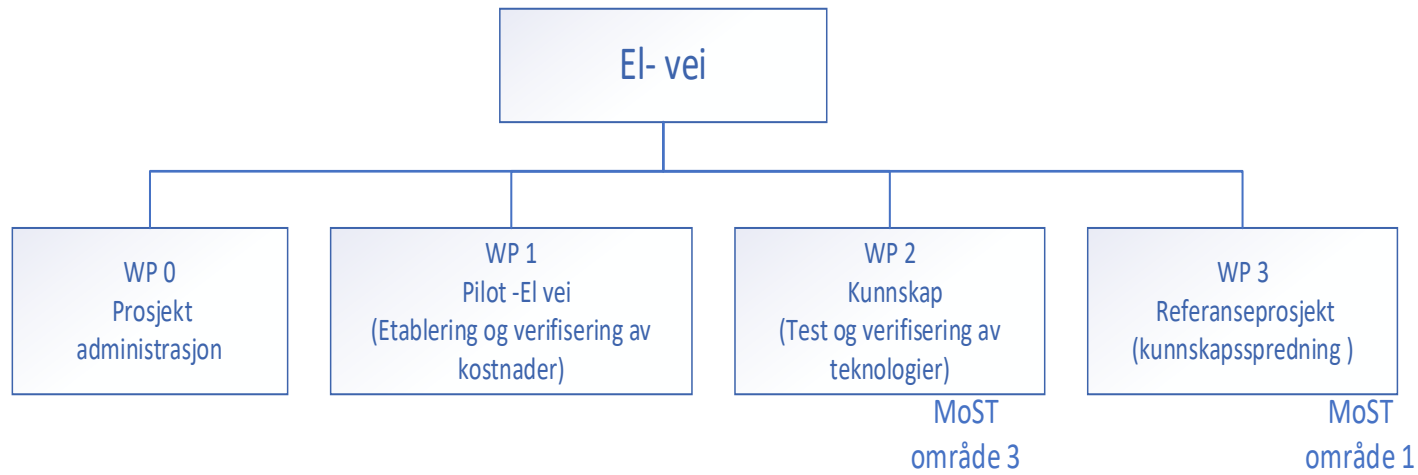


Område 3 Digitale Teknologier og mobilitet

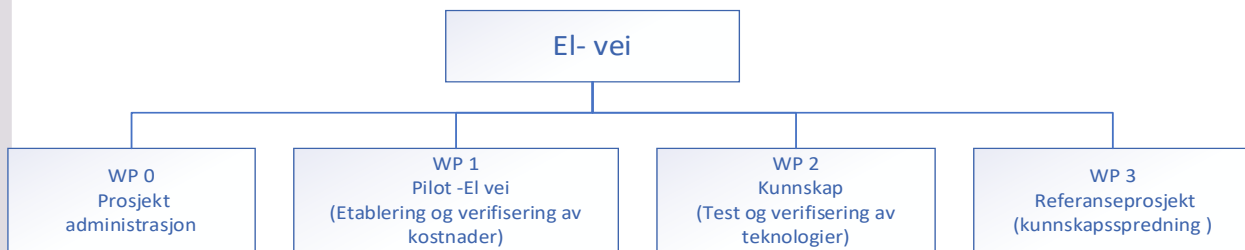
- **Målebil:** Det jobbes med å utvikle en applikasjon knyttet til digital infrastruktur (15 millioner) Digin – som skal leveres i november. – hvor MoST men også andre samarbeidspartnere over hele landet er ønsket
- **Big data:** MoST er tilkoblet og har begynt å samarbeide med AtB, Telenor, TRFK, SVV etc. om datadeling
- **Elektrisk vei:** Her er det startet arbeidet med å koble MoST til prosjektet
- **Digital tvillinger:** Prosjektet er tenkt gjennomført som en del av MobilitetsLab Stor-Trondheim (MoST). I MoST finnes det allerede person ressurser som kan jobbe med denne problemstillingen (spesielt knyttet til området 3 / digitale teknologier).
- **ITS (Intelligent Transport System):** I den første fasen. Den første ideen har blitt delt mellom MoST og SVV
- **Beacons and MoST:** Det har vært en dialog mellom AtB og aktuelle ph.d.er for det videre samarbeidet



Dagens El-vei prosjekt



Hvordan kan dette gjøres sammen med MoST?



WP 1. n
 Simulering av oppskalering
 -Hvilke effekter (sanntids måling fra Sandmoen)
 - hvor – optimal plassering vha av DT
 Aktørvurdering nye områder
 - Kostnad ved et eller flere fullskala strekk

MoST område 3
WP 4
 Utvikling av digital modell med sanntids data fra Sandmoen pilot

WP 4. 1
 Utvikling av digital modell For Sandmoen test

WP 4. 2
 Utvikling av test regime i digital modell

WP 4. 4
 Data deling - krav til format og typer av data

WP 4. 4
 Sanntids testing av effekter via sensor – koblet på DT

MoST område 3
WP 5
 Innhenting av erfaring fra andre test fasiliteter i Europa

WP 5. 1
 Kartlegging av andre test fasiliteter (SOTA)

WP 5. 2
 Innhenting av referanse data fra eksisterende fasiliteter

MoST område 1
WP 6
 Andre User cases

WP 6.1
 Bidra på utvikling av alternative bruk til infrastruktur (for eksempel el- taxi) El-biler via abonnement løsning

WP 6.2
 Aktør involvering (hvem, hvordan, når)

Det står at el veien skal plasseres inne på busstoppeområdet – vil andre ha lov til å kjøre inn/ut fra dette området ?

Det står at el veien skal plasseres inne på busstoppeområdet – Med den plassering blir antagelig aktørbilde ikke så komplisert ?

Kan tenk seg «nye» arbeidspakker i regi av MoST

Prosjekt på siden med de samme arbeidspakken

Mobilitetslab Stor Trondheim

MoST

MoST - Mobilitetslab Stor-Trondheim
(mobilitetslabstortrondheim.no)



- **Agnar Johansen**
- Professor (IV/IBM)
- Lab leder



- **Dr. Jardar Lohne**
- Forsker
- Phd og master student koordinering



- **Mahgol Afshari**
- Prosjektleder/Forsker
- Trøndelag Fylkes kommune

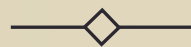


- **Dr. Paulos Wondimu**
- Forsker
- SVV



Trøndelag fylkeskommune
Tröndelagen fylhkentjielte

TAKK FOR
OPPMERKSOMHETEN!



Noen spørsmål?

mahaf@trondelagfylke.no

a.johansen@ntnu.no



 **NTNU**