



Fra kollektivtransport til mobilitet

MOST seminar 131222

Tom E. Nørbech, seksjonsleder teknologi- og forretningsutvikling





...helt avgjørende at utviklingen går i den retning for å unngå at kollektivtransporten forvitrer

Nye finansieringsmodeller gjør det mulig å inkludere nye transportformer

Mer integrerte løsninger mellom kollektivtransport og nye transportformer være et stort potensial for effektivisering og utvikling av miljøvennlige transportløsninger. Det gjelder særlig muligheten for å dekke tilbringertransporten.

Nye transportformer representerer et svært heterogent marked og transportbehov som kollektivtransporten ikke kan dekke med dagens tilbud. For å kunne møte denne utviklingen bør byene undersøke hvor de ulike transportformene har størst konkurransefortrinn og for hvilke transportgrupper de er best egnet. Dette vil være et viktig utgangspunkt for å utvikle organisering og finansiering:

1. **Kollektivkontrakter** som også inkluderer andre transportformer og som gir ansvar for å drifte disse innenfor et bestemt område
2. **Takstsystemer** som gir trafikantene muligheter for å kjøpe skreddersydde tilleggsprodukter ut fra deres behov
3. **Passasjeravhengige insentiver** som inkluderer alle aktuelle transportformer

Det er ikke gitt hvordan dette skal utvikles i detalj, men det er helt avgjørende at utviklingen går i den retningen for å unngå at kollektivtransporten forvitrer. Det kommer mange nye og attraktive transportløsninger som er gode alternativer til bilbruk. Da er det viktig at utviklingen av disse transportformene planlegges slik at det gir en best mulig rolledeling mellom kollektivtransport og nye mobilitetsformer. Det er trolig den beste strategien for å møte utfordringene med å nå nullvekst- og klimamål, og skape best mulig mobilitetstilbud til befolkningen.

Mobilitet satt i system

Eksisterende

Liten skala/pilot

Planlegging

MaaS / Billett 2.0



Bussveien



Sykelstamvegen

...samt

Buss



Buss



OnDemand tjenester (HentMeg)



Autonome prosjekter

Båt



Ferge



Hurtigbåt



TrAM

Tog



Lokaltog

Mikromobilitet



Bysykler



Sparkesykler



Sykel og sykkelparkering

Bil som en tjeneste



Bildeling (car sharing)



Samkjøring (ridesharing)



Taxi (ridehailing)

Mobilitetskonsept



HjemJobbHjem



Mobilitetspunkt



Gange



Utkast

HYRE

otto.
For Børn og Utenlands

TRONDHEIM
BILKOLLEKTIV



GoMore

penguin UP

SAME-WAY

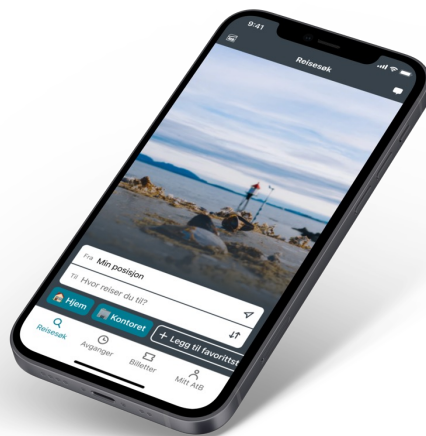


voi.

TIER

Trondheim Bysykkel





Mobilitetsanbud 2029



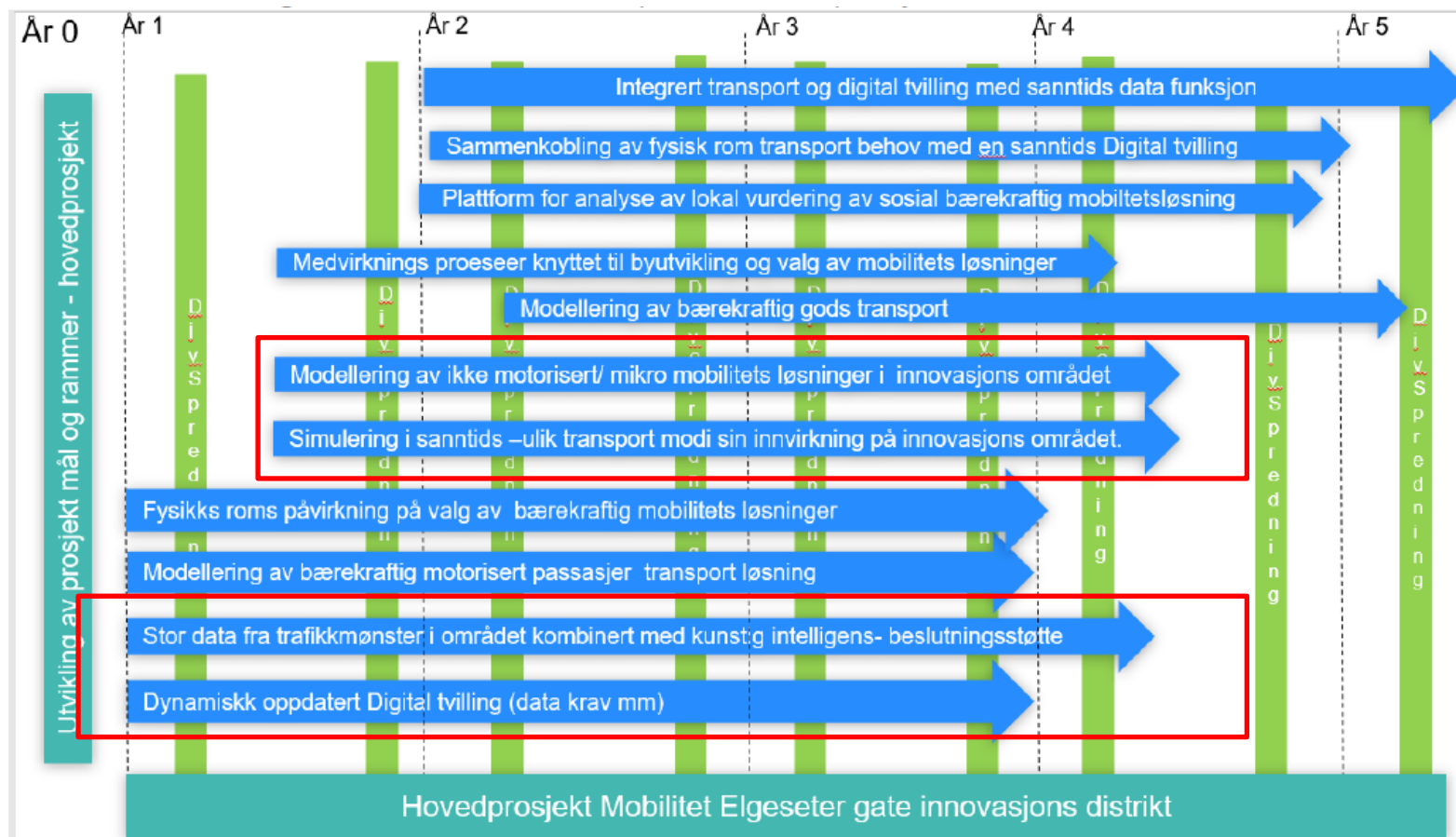
Løsningene må «bygges» nå

- samarbeidsavtaler, forretningsmodeller, digitale tjenester, planleggingsmodeller, integrering av billettløsninger, infrastrukturbehov, mm.

Nye, delte mobilitetstjenester er svært viktig for

- Nullvekstmålet – mer konkurransedyktig overfor privatbil
- Kostnadseffektivt alternativ – buss i rute ikke alltid mest for pengene
- Rasjonell veginfrastruktur - mindre behov for kostbare utvidelser





Prosjektforslag: Hvilke investeringer bidrar mest til nullvekstmålet per krone?



Personell
Materiell
Infrastruktur





Behov for evalueringsrammeverk for effekter av ny mobilitet

Bakgrunn: gevinstene av mobilitetstjenester som får reisende bort fra egen bil går langt ut over det rent bedriftsøkonomiske, men kan ofte være vanskelige å kvantifisere. Dette gjør det krevende å sammenligne opp imot f.eks. investeringer i fysisk infrastruktur. Det er behov for et enhetlig rammeverk som gjør det mulig å sammenligne de samlede kostnadene og gevinstene fra mobilitetstiltak, infrastrukturinvesteringer mm. og måle disse opp imot bidrag til oppnåelse av politiske mål som nullvekstmålet og lokale- og regionale klimamål

Hypotese: Delingsmobilitet gir mer igjen for hver investert krone for å oppnå nullvekstmålet enn tradisjonell kollektivtransport (=buss i rute). Det har lavere kostnader knyttet til personell, materiell, infrastruktur og gir mer tilbake for hver investert krone i nullvekstmålet enn tradisjonell kollektivtransport.

Problemstilling: stemmer hypotesen? Dersom ja, i hvilken grad? Hvor mye mer får man igjen for investering i delingsmobilitet framfor buss i rute?

Outcome: penger per krone investert i nullvekstmålet, klimagassutslipp, livssyklusregnskap, samfunnsøkonomi



Trøndelag fylkeskommune
Tröndelagen fylhkentjielte