



Mobilitetspakken

Levende Abels gate seminar 010923

Tom E. Nørbech, leder teknologi- og forretningsutvikling, AtB





“

AtB skal gjøre det enklere
å klare seg uten egen bil –
alltid for noen, oftere
for mange.

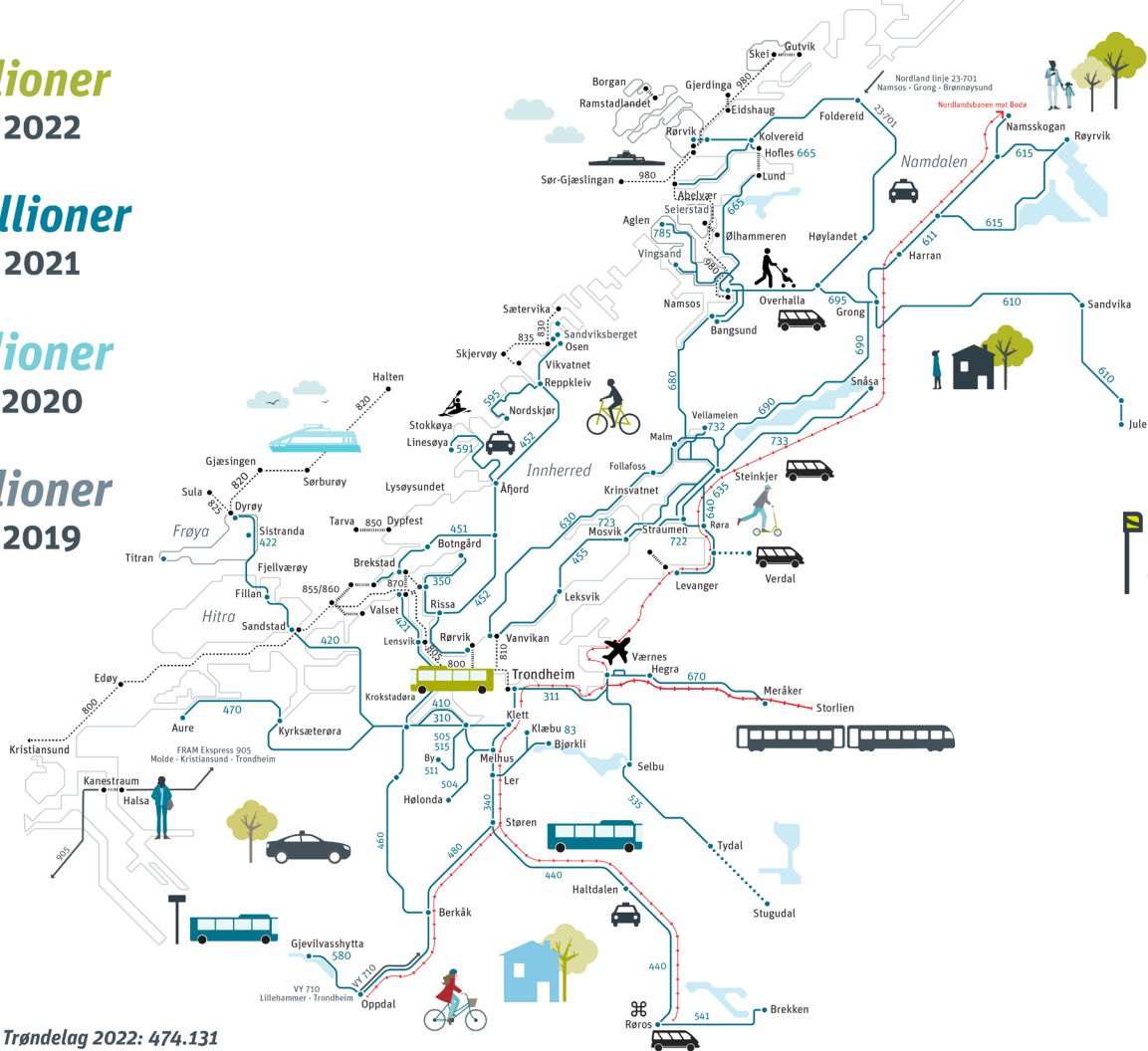


45 millioner
reiser i 2022

36,8 millioner
reiser i 2021

32 millioner
reiser i 2020

44 millioner
reiser i 2019



22
fartøy
20
samband

200 000
kundefhendelser

4200
daglige avganger

835
busser

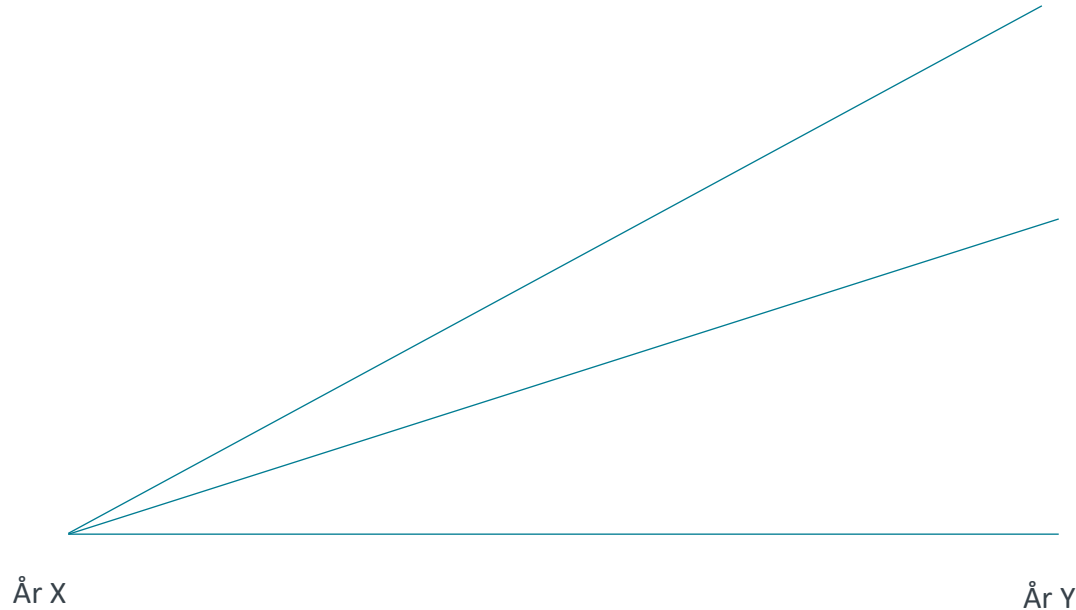
25.000
skoleelever
hver dag

1,6 millioner
avganger i 2022

37 kommuner
Flexibel transport
til og fra sentrum /
kollektivtransport

4 pilotområder
Flexibel transport
fra adresse til
adresse

Nullvekstmålet







...helt avgjørende at utviklingen går i den retning for å unngå at kollektivtransporten forvitrer

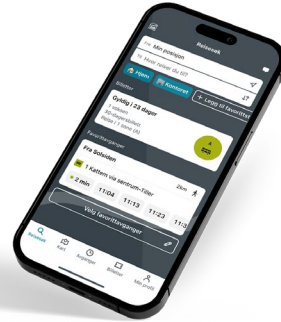
Nye finansieringsmodeller gjør det mulig å inkludere nye transportformer

Mer integrerte løsninger mellom kollektivtransport og nye transportformer være et stort potensial for effektivisering og utvikling av miljøvennlige transportløsninger. Det gjelder særlig muligheten for å dekke tilbringertransporten.

Nye transportformer representerer et svært heterogent marked og transportbehov som kollektivtransporten ikke kan dekke med dagens tilbud. For å kunne møte denne utviklingen bør byene undersøke hvor de ulike transportformene har størst konkurransefortrinn og for hvilke transportgrupper de er best egnet. Dette vil være et viktig utgangspunkt for å utvikle organisering og finansiering:

1. **Kollektivkontrakter** som også inkluderer andre transportformer og som gir ansvar for å drifte disse innenfor et bestemt område
2. **Takstsystemer** som gir trafikantene muligheter for å kjøpe skreddersydde tilleggsprodukter ut fra deres behov
3. **Passasjeravhengige insentiver** som inkluderer alle aktuelle transportformer

Det er ikke gitt hvordan dette skal utvikles i detalj, men det er helt avgjørende at utviklingen går i den retningen for å unngå at kollektivtransporten forvitrer. Det kommer mange nye og attraktive transportløsninger som er gode alternativer til bilbruk. Da er det viktig at utviklingen av disse transportformene planlegges slik at det gir en best mulig rolledeling mellom kollektivtransport og nye mobilitetsformer. Det er trolig den beste strategien for å møte utfordringene med å nå nullvekst- og klimamål, og skape best mulig mobilitetstilbud til befolkningen.



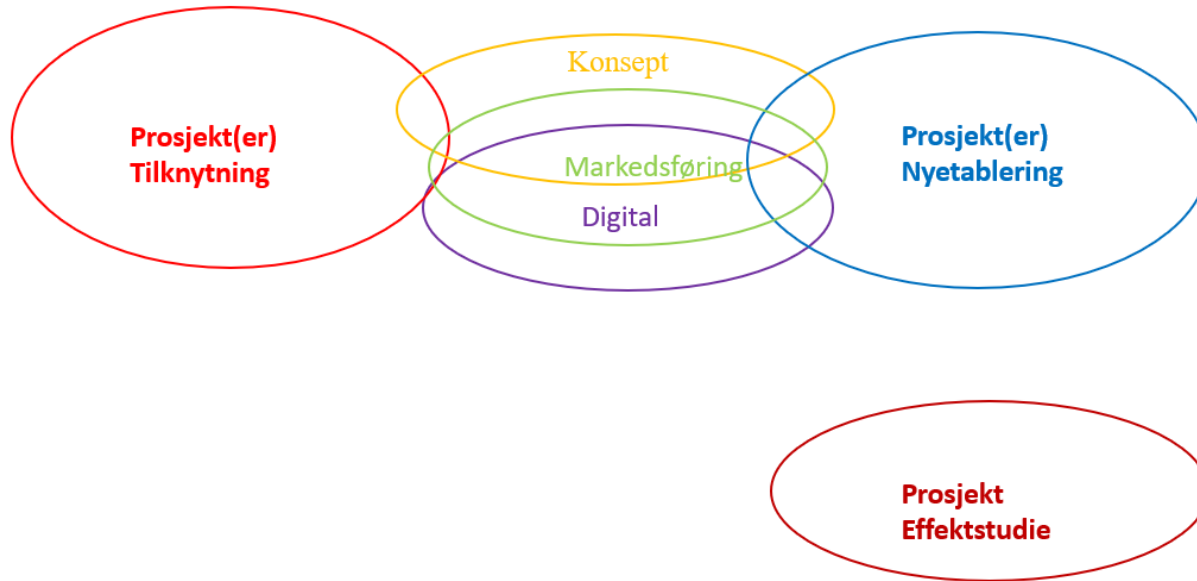
Mobilitetsanbud Stor-Trondheim 2029



Løsningene må «bygges» nå

- samarbeidsavtaler, forretningsmodeller, digitale tjenester, planleggingsmodeller, integrering av billettløsninger, infrastrukturbehov, mm.

Mobilitetspakken – et program med ulike prosjekter for å fremme ny mobilitet/delingsmobilitet



Tilknytning

- Hvordan kan AtB forsterke andre bærekraftige tilbud?



- Synliggjøring av mobilitetstilbud i AtBs app uavhengig av leverandør
 - Delingsmobilitet vises i appen
- Billettsamarbeid med ulike former for mobilitet i samme billett
 - Gratis bysykkel for periodekortbrukere - i løpet av september
 - Teknisk integrasjonsløsning med Entur – under etablering
 - Avtaler med øvrige aktører innen bildeling og mikromobilitet – forhandlinger pågår



Nyetablering

- Hvordan kan AtB stimulere nyetablering av delingsmobilitet



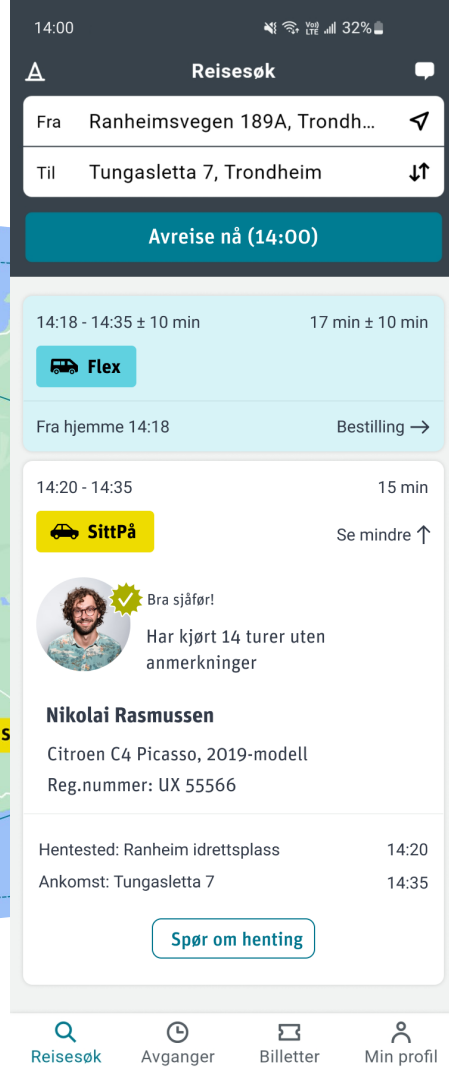
- 600 elektriske sparkesykler og delte elsykler i Melhus, Malvik og Stjørdal fra august
- Orkland og Skaun til neste sesong



Nyetablering (forts)

- Samkjøring med AtB bestillingstransport som garantist

- Matching av passasjerer og ledige seter i privatbil via app.
- Kombinasjon av samkjøringsapp og bestillingstransport.
- Pilot i samarbeid med Nabogo på Byneset
 - målgruppe 16+ (jobb, skole og fritidsreiser)
 - varighet 2023 –2025
 - pilot med velorganisert plattform som gjør det enkelt å bruke
- Oppstart 1. November



Effektstudie

- Hva gir mest effekt.....



Store investeringer,
men også stor
kapasitet



Personell
Materiell
Infrastruktur



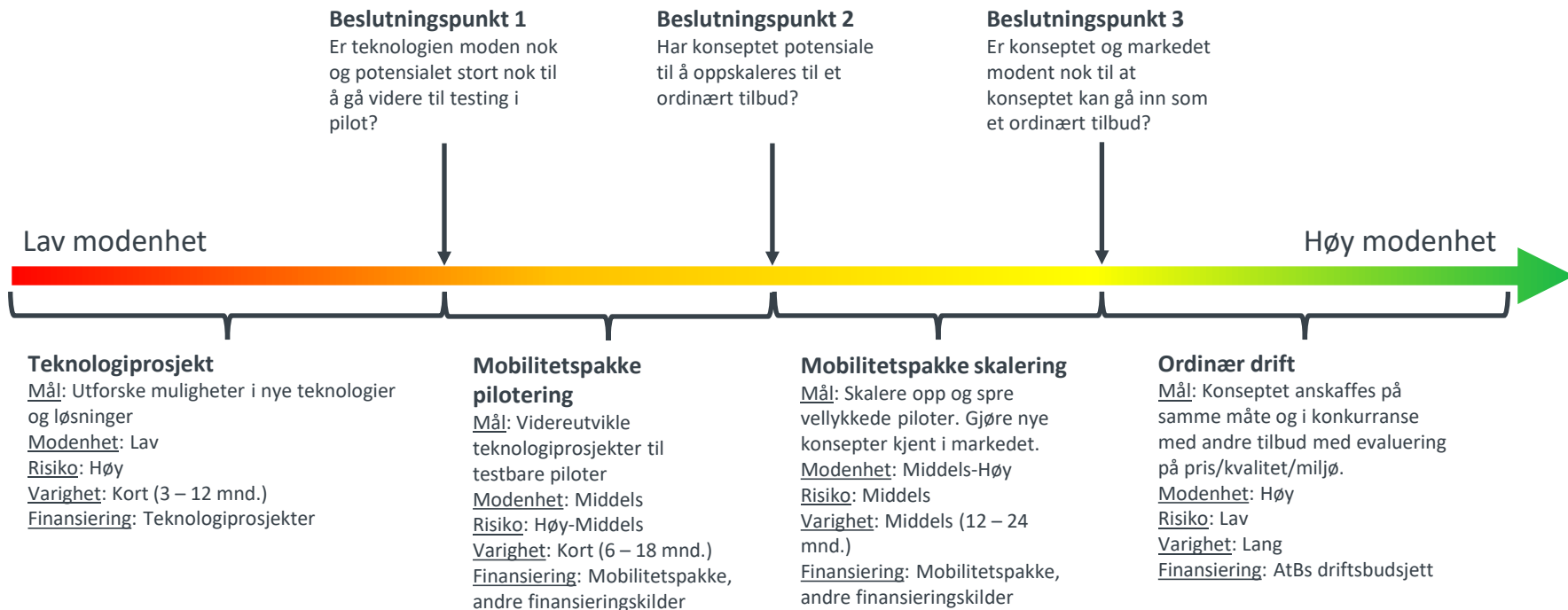
Mindre investeringer,
men også mindre
kapasitet (?)

Om man har 100 millioner kroner å bruke for å oppnå nullvekstmålet, får man mest igjen for pengene ved å sette opp flere busser eller ved å investere i delingsmobilitet*?

***f.eks premium bysykkelsystem, bildelingsordning o.l**

Rapport Asplan Viak innen 1.12.23







- navet i trøndersk mobilitet

Takk for oppmerksomheten