

# **Framdriftsrapport april 2025: *Tactical Urbanism for å fremme aktive reisemidler i byer***

MoST Seminar, 23.04.25

Jarvis Suslowicz, NTNU IAP

# Nytt

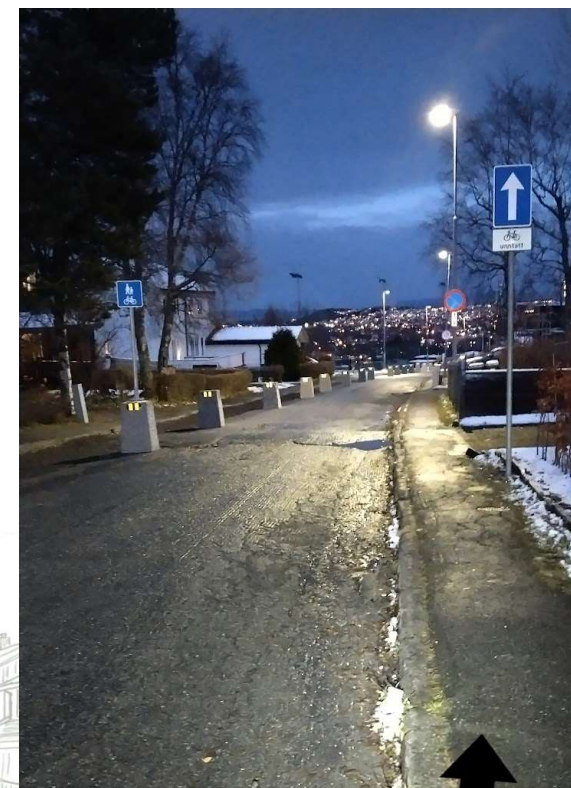
- Første artikkel går gjennom fagfellevurdering (var sendt inn i februar, venter på resultatet)
- Halvveis gjennom datainnsamling og analysearbeid til prosjektet vårt med *Gravefrie fortau*
- Oppstart av prosjekt om *Gamle bybru*
- Samarbeid på Trondheim kommunes nye sykkelstrategi til det kommende tiåret

# Gravefrie Fortau

- Presentert som ei alternativløsning til bolig-gater med 'sommerfortau' eller fortau for smale til å brukes av mjuke trafikanter generelt
- Ble innført i 3 gater (2 på Byåsen, 1 på Risvollan) seint i fjor. Den første evalueringsperioden skal vare i 1 år, med håp at den kan forlenges til minst 3 år

Tiltaket kan støtte framkommelighet av mjuke trafikanter ved å:

- Skape beskyttet plass fra vegbanen til bruk av gående og syklende
- Begrense biltrafikk i gata (envegsregulering), mer forutsigbar trafikantatferd



John Skaarvolds veg,  
november 2024

Tegning fra Miljøpakken

# Gravefrie fortau: forskningsdesign

## Forskningsspørsmål

- Kan et gravefritt fortau føre til ei økning i bruk av mjuke trafikanter?
  - Økning i observerte trafikanter i intervensjonsgata og i reiser som benytter aktive reisemidler til lokale reiser.
- Kan det bidra til økt opplevd trygghet av mjuke trafikanter?
  - Føler beboere som om tiltaket har ført til et bedre gatemiljø for barn og voksne?
- Hva er effektene på det større området rundt intervensjonsgata?

## Metoder

- Videodata fra hver gate (ei uke videoopptak før tiltaket, og ett år etter innføringa)
- Nabolagsspørreundersøkelse i hvert område (før tiltaket og ett år etter innføringa)

# Gravefrie fortau: hva veit vi så langt?

Fra videodataanalyser har vi **to mål**:

Å sammenligne før- og ettertallene for å måle endring i hvordan gatene brukes av gjennomgangstrafikk

- Alle gatene hadde godt behov for et sånt tiltak
- Nabogatene hadde ofte større mengder biltafikk

Å sammenligne *hvordan* gata og krysset brukes av mjuke trafikanter, med oppmerksomhet på hvor de plasserer seg i trafikkbildet og fortsetter på reisen etter tiltaket...

- Store forskjeller mellom de 3 gatene/kryssene, avhengig av infrastruktur som følger med...



# Gravefrie fortau: hva veit vi så langt?

Med spørreundersøkelsen hadde vi som mål:

- Å kartlegge forskjellene mellom gatene slik at vi kan forstå hvilke forskjellene påvirker det endelige resultatet
  - Fysiske egenskaper: infrastruktur, trafikkmengde, vegdekke
  - Reisemiddelbruk og tilgang til lokale tjenester
  - Grunnleggende verdier og demografiske egenskaper
- Å forstå mer om hvem som støtter eller står imot slike tiltak
- Å måle endringer mellom før- og etterundersøkelsene
  - Reisemåter, tjenestebruk og meninger

# Nytt prosjekt: Gamle Bybru

- Gamle bybru er et viktig punkt både som en transportforbindelse for gående og syklende, og som en destinasjon i seg sjøl. Dette fører til konflikter mellom trafikanter som bruker brua i forskjellige måter.
- Trondheim kommune tester noen alternative løsninger til hvordan gaterommet på bybru kan deles blant alle bruksområder:
  1. Det nåværende designet: sykkelfelt på begge sider, benker imellom.
  2. Fra mai til seinsommer: 'gågate' med sykkelfeltene fjerna og benkene flytta til et fortau.
  3. Fra seinsommer: benkene på fortauet, kjørebanelen delt i to mellom gang- og sykkelsoner.
- Målet er å finne designet som kan senke konflikter mellom besøkende og trafikanter.

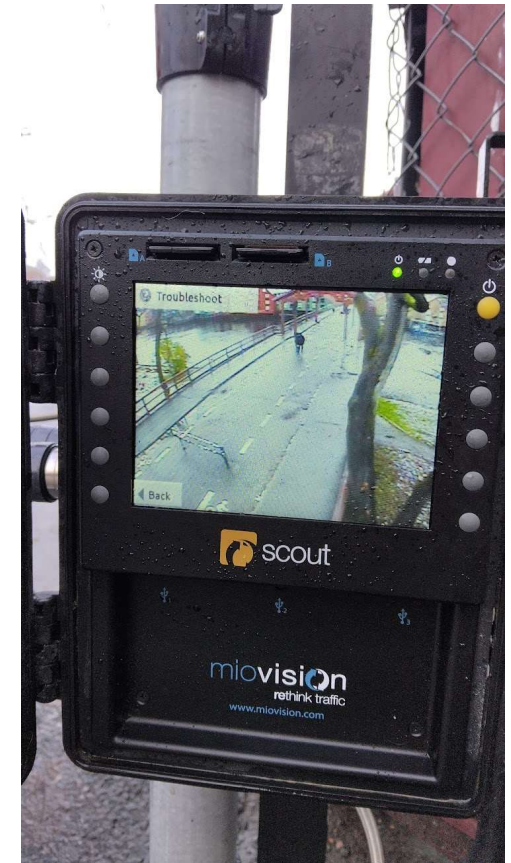
# Gamle bybru: Metoder og funn

## Videoanalyser

- Blir litt mer komplisert med vegarbeidet i Bakklandet som begrenser alle typer trafikk gjennom området...

## Spørreundersøkelse

- Har nådd 100 svar (målet er minst 150 per runde)
- Ber deltakere om å kartlegge start- og endepunkter på ei reise som brukte bybrua. Ser hvor mye folk avvike fra den korteste/raskeste ruta som kan sammenlignes
- Ser i foreløpige svar at både fotgjengere og syklister som har opplevd ei endring i gatebildet syns den nåværende (med benkene imellom sykkelfeltene) er verre enn den som var vanlig om vinteren





# Neste skritt og innspill fra dere...

- Behov for en artikkel som fokuserer mer på planleggingsprosessen i slike midlertidige prosjekter...
- Har flaks i at det har vært en serie lokale tiltak med mangfoldige mål og resultater i løpet av de siste årene i Trondheim:
  - Innherredsveien
  - Olav Tryggvasons gate
  - Gravefrie fortau
  - Gamle bybru
- Har du eller noen du jobber med bidratt til et eller flere av disse prosjekter? Ta kontakt med meg!

# Oppsummering

- Har et godt datagrunnlag... men verdien kommer egentlig når vi får 'etter'-dataene.
- 2025 blir et viktig år da vi begynner å få sikre svar på forskningsspørsmålene våre.



English on the other side!

Har du nylig besøkt  
**Gamle Bybro?**



**Vi trenger dine innspill!**  
Forskere fra NTNU (IAP) samarbeider med Trondheim kommune (MOS) for å evaluere effekten noen planlagte endringer har på Bybroas verdi både som en transportforbindelse og en destinasjon i seg sjøl.  
Svar på spørreundersøkelsen (den tar ca. 5 min til å fullføre) ved å skanne QR-koden eller tast inn URL-en manuelt: <https://arcg.is/0TPfnv0>

 **NTNU**  
Kunnskap for en bedre verden

 **Spørsmål?** [jarvis.suslowicz@ntnu.no](mailto:jarvis.suslowicz@ntnu.no)