



TRONDHEIM KOMMUNE
Tråanten tjelte

Mobilitet - en nøkkelrolle i ønsket utvikling

Nærings-, miljø- og samferdselsdirektør Kristian Dahlberg Hauge

Handlingsprogram for bærekraftig verdiskaping

Overordnet mål:

**Økt bærekraftig
verdiskaping og
internasjonal
konkurranssevne**

Fire satsingsområder i perioden 2023-2027

Næringsvennlig kommune

Sørge for gode rammevilkår for næring, forskning, innovasjon, næringsetablering og omstilling.

Attraktiv storby

Utvikle, tilrettelegge for og posisjonere Trondheim som opplevelse- og arrangementsby.

Teknologihovedstaden

Utvikle og posisjonere kunnskaps- og teknologi byen Trondheim med vekt på hav, helse, energi, digitalisering og grønn omstilling.

Grønn konkurransekraft

Utvikle et bærekraftig næringsliv med fokus sirkulærøkonomi, klima- og miljøvennlig omstilling.

NTNU Nyhavna



Foto: Benedikt Erikstad Javorovic



Går i gang med å samle campus: – En stor dag

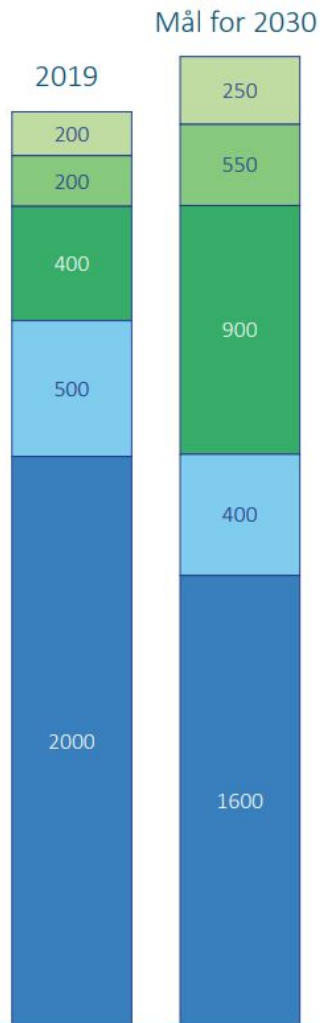
Adresseavisen

© Publisert: 13. august 2023 kl. 13:19

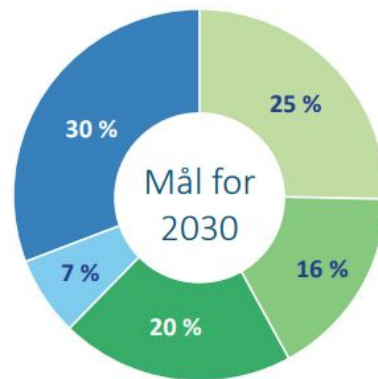
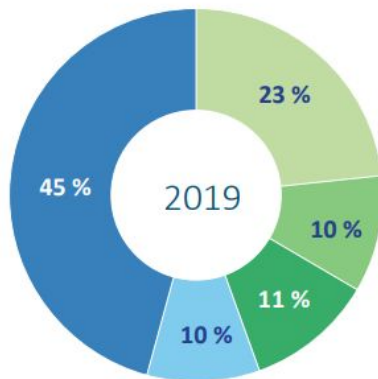
🔄 Oppdatert: 13. august 2023 kl. 16:14



Forsknings- og høyere utdanningsminister Sandra Borch (Sp) og Støre hadde med seg nyheten til Trondheim søndag – og presenterte den på plena bak hovedbygningen. Til høyre NTNU-rector Anne Borg. FOTO: SYNNE MOEN



Reisemiddelfordeling for Trondheim
 Tallene inkluderer reiser under hundre kilometer blant bosatte i Trondheim over 13 år.



■ Gange
 ■ Sykkel
 ■ Kollektivt
 ■ Bilpassasjer
 ■ Bilfører

Daglig transportarbeid i Trondheim
 Samlet daglig reiselengde for ulike transportmidler i Trondheim. Tall i tusen kilometer.



Hvilke grep må vi gjøre?

- Gange som førstevalg
- Attraktivt og sammenhengende sykkeltilbud
- Effektivt kollektivtilbud
- Trafikkdemping i bydelene
- Aktiv parkeringspolitikk
- Levende gater
- Sømløse reiser og nye mobilitetstilbud

To viktige utfordringer vi må løse

An aerial night photograph of a city, likely Trondheim, Norway. In the foreground, a large, well-lit stone fortification (Akershus Fortress) is visible, featuring a central tower and several bastions. The city lights are scattered across the hillsides, and a body of water is visible in the distance under a dark sky.

1. Ombruk av areal - hvordan få det til?

2. Fra forecasting til backcasting

Aktørkart og utbyggingsplaner i innovasjonsdistriktet



NTNU

Nybygg St.Olav+NTNU psykisk helse

Nybygg Sit bolig

St. Olavs

Nybygg Lykke med helse
SINTEF, NTNU,

Samfundet + påbygg

Nybygg NTNU KM

Tyholt: NTNU, SINTEF

Havteknologisenteret

Nybygg NTNU helse+Sit idrett

Mulig skoletomt TK

Studentboliger

Nybygg SINTEF

NTNU

M3

Nybygg KLP Teknostallen
Helse-Midt RHF & bylab

Nybygg NTNU

Nybygg NTNU HumSam Gruva

Nybygg bolig

NTNU Handelshøyskolen

Nybygg Entra med
NRK, TTP og
Innovasjon Norge

Påbygg Borg
eiendomsforvaltning

NTNU TTO

NINA

SINTEF

Nybygg NTNU

Sit bolig?

Sit bolig

Trønderenergi

Sit bolig

RBK

ZEB-lab

Regulering SINTEF

M1 og M2

Nybygg bolig Frost eiendom

Lerkendal konferanse

Utvidelse RBK- byggesak?

Regulering RBK

Regulering SINTEF

Sit idrett?

Dybdahlsgårder

Sit bolig

SINTEF, NTNU

God mobilitet - en nøkkel i innovasjonsdistriktet



Nidarosdomen holdeplass

Klostergata

Knutepunkt Samfundet

Vollabakken

Rundkjøring St. Olavs

Elgeseter gate

Klæbuveien

M3

Dalsenget torg

Trondheimsporten, gange og sykkel

Knutepunkt Lerkendal

M1 og M2

S. P. Andersens vei
Sykkel

Store ambisjoner for utbygging og transformasjon

- hvordan sikre mobilitet og samferdselsgrepene her?

Kompleks koordinering

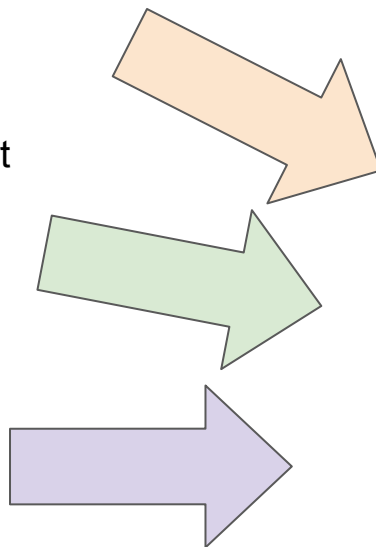
- Mange ulike aktører med parallelle utbygginger
- Mange år med ombygging
- Andre viktige kollektivgater i sentrum skal bygges om samtidig
- To vegeiere (kommunen og fylkeskommunen)

Mye må fungere godt underveis

- Viktigste gater for utrykning og kollektivtransport
- To av Trondheims travleste sykkelstrekninger
- Besøksadkomst til St. Olavs med bil
- Godt bomiljø og trygge skoleveier

Samtidig skal vi utvikle samfunnet

- Innovasjonsdistrikt i verdensklasse
- Doble bussbruken i Trondheim
- Levende, attraktiv og bærekraftig bydel



Behov for samordning mellom aktørene

Brukerne trenger forutsigbarhet og informasjon

Kan dette også være en mulighet?